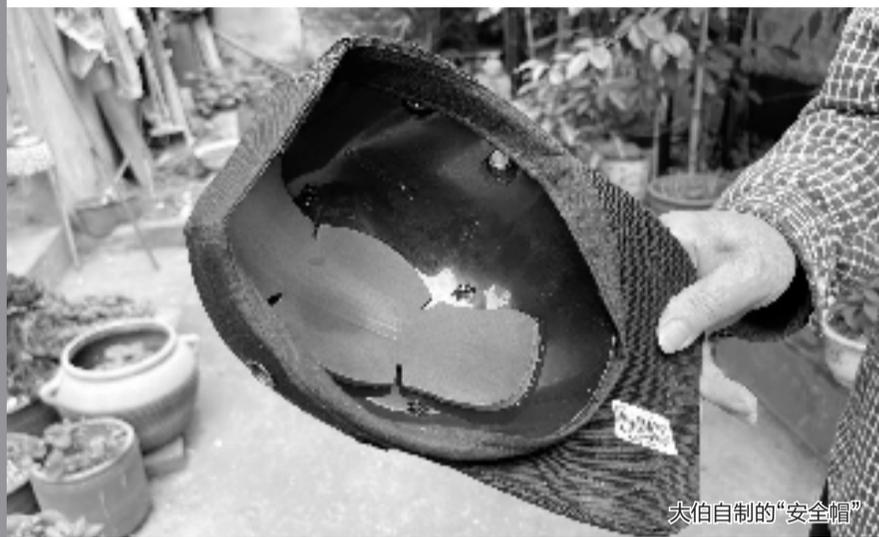


关注小区外立面

# “小时新闻”收到报料:西湖边的景云村小区,房子老掉墙砖 没办法,80岁大伯 戴上自制“安全帽”浇花



大伯自制的“安全帽”

本报记者 章然 文/摄

“我们小区就在西湖边南山路上,在那么美的西湖边,小区的外墙却经常掉墙砖,希望钱江晚报·小时新闻帮帮团‘社区那些事’记者能帮忙问问,这房子究竟什么时候可以修?”

给帮帮团发来求助的是一位大伯,他说小区是上世纪90年代交付的,“哎呀,昨天小区墙砖又掉下来了,实在忍不了了,不怕你们笑话,我在家有时候都要戴着安全帽。”

昨天,钱报记者赶到了西湖边的这个小区。

## 在自家院子里 大伯戴着“安全帽”

小区名叫景云村,地理位置优越,紧邻杭州孔庙、中国美院南山校区,顺着小区西门走几分钟,就到了梧桐蔽日的南山路。

水美景美,闹中取静,生活在景云村小区的人们本该惬意享受生活。但事实上,小区里面的老人们为了外立面脱落的问题烦恼不已。

小区建成于上世纪90年代。外立面由灰色的墙砖贴面而成。居民反映,外立面掉落情况最严重的是小区17号4单元、5单元和6单元。

这幢楼的外墙上斑驳明显,一整块墙砖脱落,裸露出白色的内墙。窗沿是墙砖脱落的“重灾区”,好几户人家的窗沿上都出现了破损,甚至一些窗沿一整面墙砖都不见了,空调外机下也是大面积墙砖缺损。

可以看出,一些破损部分经过修补,颜色和周围部分有明显区别。但也有一些地方,比如景云村17号四单元单元楼门沿,墙砖掉落破损的地方,长时间未整修,已经冒出了青苔色。

五单元门口贴着一张温馨提醒:请大家绕边而行,防止贴砖脱落。住户说,这张告示是社区贴上的。

家住17号6单元的王大伯一说起外立面,立即打开了话匣子,“已经存在三四年了,墙砖时不时就会掉下来,有的时候是一整面‘哐’一下砸下来,有时候,是一小块一小块掉下来的。”

王大伯带记者去自家小院,小院里花花草草茂盛,看得出大伯家人很用心地在生活。

“你看,就是大概5楼的地方,那一整块外砖掉下来,把我家的花盆都砸坏了。”王大伯的老伴心疼那些被砸坏的花草,不过她也说了,其实花盆砸碎都无所谓的,但现在这种情况,他们很担心自己的人身安全。

“我都80多岁了。在院子里晾衣服、浇花的时候,没办法,就戴上一顶特质的鸭舌帽。”王大伯说着,给记者看了下帽子。

帽子外表看起来是个普通鸭舌帽,

里面是类似于安全帽防止砸伤的坚硬内胆。这是大伯为了规避自家院子高空坠物特意去买的,“就怕外立面那些砖头掉下来,砸到头可怎么办?”

## 大伯想问问 这事情到底有没有人管

和王大伯一样担心被砸到的人,不在少数。

小区里不少住户都是老年人。5单元的唐奶奶说,“我们年纪大了,腿脚也不利索,万一墙砖真掉下来,根本躲不掉的。”

也有住户表示:虽然目前还没发生墙砖掉落砸伤人的事情,“但是离真正砸到人也就差一步了。”

最近发生的一次外立面墙砖掉落事件,发生在4月20日。唐奶奶的老伴给记者看了他当时拍到的照片:掉落下来的石块有十块。“我们走路都只敢贴着墙走,但不管用,掉下来的墙砖会蹦到墙边,我们真的是又担心又害怕。”

“小区还有送报纸的,送外卖的小哥进出,他们虽然年轻,要是被砸到也不得了的,你说是不是?”大家七嘴八舌地说着外立面掉落的问题,想通过钱江晚报·小时新闻帮帮团问问,这事究竟有没有人管。

“我们和劳动路社区反映,他们就贴了一张告示。”住户周大伯说,“我们老年人真的担心死了。”

关于外立面问题,记者找到了景云村所在的劳动路社区。社区公共服务工作站站长王银告诉记者,老小区本来没有物业,去年11月杭州路通公司作为准物业已经进驻。墙砖掉落事件发生后,社区第一时间到了现场,也贴了温馨提醒,并将情况告知给路通公司。

王银说,路通公司昨天已到现场查看,也对接了居民需求:“后续会根据建筑房屋主观情况和居民客观需求跟进这件事的。社区也会和居民商量后续的安排,尽量帮助解决外立面脱落问题。”

问题最后解决得怎么样,钱报·小时新闻将继续关注。请下载“小时新闻”客户端,随时了解后续更新。

## 84岁钱塘江大桥 做“双腿体检”

本报讯 从1937年到2021,八十四年风风雨雨。虽然已逾耄耋之年,但杭州六和塔畔的钱塘江大桥依然屹立在那里,服务着来往车辆。每天,上万辆汽车在桥上川流不息,126趟客、货运列车奔腾而过。

钱塘江大桥是中国人自己建造的第一座铁路、公路两用现代化钢铁桥。它由我国老一辈土木工程师、桥梁专家、工程教育家茅以升先生主持设计、建造,于1937年9月26日正式建成通车。这开创了我国现代化桥梁建设的新纪元,是中国桥梁史上的一座丰碑。

84年后的今天,作为杭州的城市地标之一,钱塘江大桥仍然起到了重要的通行作用。“桥坚强”能持续“坚强”,除了设计科学、建造质量高、材料精良外,科学的管理、养护对这座老桥也尤为重要。

为了了解大桥桥墩桩基下水深及冲刷情况,前几天,中国铁路上海局集团有限公司杭州工务段委托检测单位,对钱塘江大桥全桥桥墩基础进行探摸监测。钱报记者也来到现场。

午后的钱塘江江面上微波荡漾,一艘小艇载着专业检测设备和几名检测工作人员正往返行驶在钱塘江大桥上下游约100米左右的江面上。

工作人员向记者介绍,检测船上搭载了水下三维声呐系统,用于扫测探摸钱塘江大桥主桥墩附近的水下情况。“通俗地讲,就是给大桥的‘双腿’做一次体检,看看桥墩下面的桩基有没有缺失,这关系到大桥的安全和健康。”

整个水下探摸工作持续了一天时间,具体检测报告,将会在后续时间出炉。

本报记者 吴崇远 文/摄  
通讯员 吴浩存



2015年,工人正在维护钱塘江大桥铁路桥面(本报资料照片)



小区外墙剥落明显



扫一扫  
进入帮帮团  
“社区那些事”  
你的报料,记者  
探查