96@68

儿时从城站坐电车坐到拱宸桥,一路走啊走晃啊晃……

杭州"辫子车"摇满一甲子 对它的回忆昨天都复活了

本报记者 黄伟芬 通讯员 黄佳琪 谢鑫(图片由杭州公交提供)

从前的日子慢,不仅车,马,邮件也慢。电车的电杆摇响摇,摇过了江城路,摇过了清泰 街……摇出的是老底子杭州人的日常。

就这样,一甲子过去了。到昨天,杭州电车正式通车刚好60周年。那些六十年前,坐着 电车摇摇晃晃的生活好像也回来了。

1961年4月26日,杭州市区1路车改 为无轨电车正式投入运营,杭州第一条无轨 电车线通车,线路为城站至拱宸桥。23辆 西湖牌公交车往来在12.5公里之间,途经 解放街官巷口,杭州最老牌的商业区。

当时,新电车可以免费乘坐3天,并发 放了杭州电车通车纪念车票。

听着"哐当哐当"声,乘电车去解放路买 买买,再去奎元馆吃上一碗正宗的片儿川, 成了当年老杭州及外地游客最时尚的休闲 方式,也是很多老杭州心中暖暖的画面。

电车没有汽油味,颇受乘客喜欢。不 过,有些路段比较颠簸,头顶上的"小辫子" 常被震落,司机时不时就要下车去扯。

坐在车头的发动机上,跟着妈妈上下 班;5分钱就能坐三站;儿时,从城站坐到拱 宸桥,一路走啊走晃啊晃;一不小心辫子"挣 脱",然后看着电车停在那儿,司机爬上车 尾,很辛苦地把两根不老实的辫子"揪"回原 ⟨<u>\</u>,....

这些关于杭州电车的回忆都在昨天复 活了。

"车水马龙从前慢,川流不息过云烟,旧 时光阴浮墙绘,往事随风再难回。"网友"咩 咩咩"跟钱江晚报小时新闻分享了她的电车 记忆:带辫子的电车是我们这一代人(60 后)难以忘怀的记忆。小时候跟着外公外婆 坐电车到湖滨旗下去逛龙翔桥,吃一碗一角 五分钱的湖州大馄饨,那味道唇齿留香,长 大了,挤着151路电车去上班,途中拐角还 不时会掉辫子,再后来,随着时间推移,越来 越多的电车渐渐消失在我们日新月异的公 共出行视野里,可是那久远的辫子电车永远 都是我们美好的回忆。

网友"cmd"说:近几年以来无论是上 下班还是双休日出行,都倾向于选择坐新 能源的车。"过去我也喜欢坐电车,一是 它比较安静,不像燃油汽车声音很大,第二 个是比较干净,没有什么尾气和汽油味。 它一直是我心目中首选的交通工具。"

从南到北贯穿了杭州城的电车,不仅是 老杭州人的记忆,也是网友"胜者一日"曾经 乘车挤车的记忆。他说那个时候坐的151 路电车是通道车,"每次乘车都是满载的拥 挤的,在两个车厢中间有个连接,晃晃悠悠 的情景现在想来,依然历历在目。"

长长的岁月长长的线路长长的通道车, 不仅是杭州独特的风景线,是杭州的老底 子,也是杭州公交不可缺少的一段历史。

公交集团的工作人员回忆,1路车电车 运营后,151路、152路、155路、156路、290路 电车等相继开通,最辉煌的时候,杭州一度 有7条电车线路同时运营。

不过到了2011年前后,杭州电车陷入 低谷期,只有151路一条线路行驶在街头。 2013年开始,"最浪漫公交"K155路恢复运 营,160路、1005M路等电车新线路也相继 开通,形成了目前4条线路的电车规模。





1961年杭州第一条无轨电车落成通车典礼



1961年第一辆杭产电车



2001年新型铰接式无轨电车



扫一扫 送你一张旧车票

现在的151路电车



这一甲子,杭州电车走了多少路

新闻+

一路走来,杭州电车在不断变化中。 1977年建成第二条电车线路,以后又 相继开通第三、第四条电车线路。

从1984年开始,杭州公交总公司自己 试制生产的HZ561C投入运营,1994年又试 制投入新型电车HZGWG10。

1999年,杭州公交总公司与有关单位 合作开发CJWG110K型直流变频空调无轨 电车,并自筹资金,架设线网,延伸155路、 新辟156路电车线,开通首条空调电车线路

2000年,杭州公交研发制造45辆双电 源双系统、集电杆自动升降触网装置无轨电 车,脱网行驶30公里,时速为每小时30公 里。并开发应用电车双系统控制盒和电源 逆变器,减少电车电器故障,提高运营效率。

2001年,杭州公交建成具有国内同行 业先进水平的供电调度中心,扩大电车线网 布局,新辟一条159路电车线,车型为双电 源双系统、集电杆自动升降无轨电车。

2002年,杭州公交研制投产采用1GBT 控制系统的新型无轨铰接式电车。

至2002年末,杭州无轨电车达到227 辆,普通单机75辆。

2003年,全国首台空调绞接无轨电车 研制成功。

2015年,杭州共有无轨既充式电车150 辆,主要是青年客车生产的115辆,宇通客 车生产的35辆。现主要运行在公交151路、 153路、155路、188路四条线路上,这批车在 有线网的路段采用线网供电行驶,在无线网 时用车载电池供电行驶。

杭州的无轨电车也在和整个城市一起 成长

除了当初的151路车,现如今杭州人印 象最深的还有电车线路K155了,K155路电 车总会被浪漫的杭州人赋予"KISS"的美好

时间会流逝,但记忆不会消亡,60岁的 杭州电车,一直都在。