

杭州长浜路德胜路口为什么要“禁左”？ 交警解释来了

虽然不方便 但是安全第一

等东新路提升改造完,这个路口会优化处理

本报记者 吴崇远

昨天,钱江晚报·小时新闻接到读者爆料称:从新天地出发沿着长浜路走到底,是德胜路路口,他觉得这个路口的设置有些问题。“如果要左拐的话必须先右拐调头或直行调头,要绕很大一圈不说,早高峰还堵得要死。”



长浜路德胜路口“禁左”

爆料人认为,这个路口的红绿灯其实可以设置成直接左转,因为流量也没有那么大,但是现在禁止左转,那么车子一旦要右转调头,等候的时间就会很长。

钱报记者在早高峰时前往现场,发现这一情况的确存在。

早高峰时,德胜路车流量不小,长浜路还算通畅。这个十字路口,北向南方向一共三个车道,其中两条直行,一条右转。

在现场,记者看到右转车辆远远多于直行车辆,那左转去德胜东路方向的车要怎么开?

记者现场实测,有两种方法。一种是沿着德胜路右转,到前方200米左右的中诸葛路口调头,这个方法最近。不过由于德胜路主线流量很大,右转弯后想要变道到前面的左转车道,会比较困难。

另一个方法是,沿长浜南路直行,到前面一公里多的长岳路口掉头,这个方法不堵车,但一来一去要多开两公里多的路程。

那么,为什么这个路口不允许车辆左转?

昨天晚上,杭州交警相关秩序

民警向记者解释了其中原因。

民警强调,在解释原因之前,先要说明下这个路口的特殊情况,“长浜路与长浜南路原先并不相连。最初这个路口中间是隔断的,当时是一个右进右出的路段。”

后来东新路道路施工,双向车道变窄,整个东新路通行压力增大。为了保障南北交通畅通,属地多部门把长浜路德胜路口中间的绿化带打开了,长浜路南北向因此打通,到目前已经运行了四个多月。“路口打通后,原先走东新路南北向的车可以经由长浜路通行,拥堵情况好了不少。”

那为什么这个路口要“禁左”?交警解释,长浜路德胜路口左转弯有视野盲区。“德胜高架下面,在长浜路口这里,有桥墩遮挡视线,而且比较密集,为了安全,所以四个方向都禁左了。”

“实施‘禁左’后,虽然大家在通行上感觉可能不方便,但从安全上来说,是第一位的。”

另外,交警部门也表示,等东新路提升改造完,这个路口可能还会优化。“最安全的方法还是立体交通,比如建下穿隧道,便捷又安全。”

扫一扫关注
小时新闻
记者帮
有事找记者

1

记者
在行动

2



地铁站口“摩的”在揽客

帮帮团《这里的“摩的”真该治理》后续

不止地铁一号线乔司、翁梅站附近 彭埠、白洋、长河等区域也存在配套需求 杭州公交已实地调研 将推出接驳方案

本报讯 最近一段时间,杭州地铁一号线乔司站和翁梅站附近,每天下午到晚上,出站口附近有不少“摩的”在招揽生意。随后,钱江晚报·小时新闻记者对这一情况进行了暗访(详见本报昨天2版和小时新闻App相关报道)。

有知情者告诉记者,搭乘“摩的”的大部分是租住在附近村里的人,或是周边工厂、作坊的上班族。其实暗访记者也注意到,在乔司和翁梅的地铁站边,就有公交车站,时不时也能看到出租车和网约车停靠。

既然公共交通设施都具备了,为啥“摩的”还会有市场?记者观察到,两处地铁站边的公交站里均只有两路公交车停靠,且路线为南北走向,与地铁线路基本一致。

实地走访中,记者发现这一带区域,地铁站东西两侧区域的公共交通需求也存在。

“要是早晚高峰,有那种正规运营的小区巴士啥的,就比较方便了。”一名下了地铁准备回家的男士说。

这个问题需要多部门联合解决。

昨天,记者咨询了杭州市公交集团。工作人员表示,乔司、翁梅一带的公交配套问题,公交集团已经注意到了。4月20日开始,杭州公交发出过关于“地铁接驳零死角”的意见征集活动,已经有市民就这一区域的地铁接驳提出一些建议。

除了乔司、翁梅一带,彭埠、白洋、长河、美院象山、九和路等区域也存在类似的配套需求,意见、建议比较集中。

“针对不断增长的需求,我们也在努力为更多的市民提供符合他们需求的出行服务,让他们的出行更省心省力。”公交集团相关负责人说,目前这些区域的实地调研已经进行,接下来会根据实际情况推出合理的接驳方案。

钱江晚报·小时新闻将持续关注,及时把最新的消息分享给大家。

本报记者 黄伟芬 通讯员 黄佳琪

个人经营贷款 助力实体经济 践行普惠担当

中国银行个人经营贷款

贷款金额：单笔最高50万，纯信用，抵押物价值100万，最高授信50万

贷款期限：最长可达360期，还款方式灵活

利率定价：线上申请，实时定价，利率随市场波动

担保方式：纯信用，或抵押，或质押，或信用

服务对象：个体工商户、小微企业主、农村个人经营户

中国工商银行 中国建设银行 中国农业银行 中国银行