

提车期延长,购车优惠收紧

# 减产在蔓延,汽车缺芯影响真的来了

本报记者 林燕 王静

这段时间,如果你去买车的话,或许想买的车暂时缺货了,或许原本有的优惠也没了。

这到底是什么原因?很简单,缺芯。

从去年开始,汽车芯片短缺的消息不绝于耳,但一直觉得离我们很遥远。

直到最近,钱江晚报记者听了不少购车者和4S店的近况,才发现汽车“缺芯”的影响真真切切地来了。

## 预定的爱车 被告知推迟一个月交货

从2020年12月开始,全球科技产业“芯片荒”,全球汽车产业也因此遭受冲击,包括大众、福特、丰田、本田等汽车厂商都因芯片短缺而陆续减产或暂停部分车型的生产。曾经,杭州张先生觉得此事跟自己关系不大。直到昨天,他接到了一个电话,“您好,由于芯片短缺,您预订的一汽大众宝来要推迟一个月提车。”电话是4S店打来的。前几天,张先生在4S店下一辆一汽大众宝来,按计划本月中旬提车。

“本来打算提了新车跑回老家喝喜酒的,现在推迟一个月提车,等于要1个半月后才能提到车,好漫长的等待啊。”张先生说,一直感觉芯片短缺离自己很遥远,没想到竟然这么快就影响到了自己。

## 进口车影响最大 购车优惠收紧

早在去年12月,大众就曾因“缺芯”而停产一段时间,到了今年一季度,芯片供应仍然短缺,已对终端销售造成较大影响。“我们店三厢车受影响较为严重,宝来、速腾和迈腾目前都比较紧缺,优惠很大概率要收紧了。”一汽大众康桥店负责人说。

相比一汽大众,宝马的“缺芯”影响稍好一些,受影响的是进口车型。“国产车目前供应正常,因为宝马国产车型需求量大,厂家芯片先供应这部分车型的生产和销售。”宝马和诚之宝店销售顾问小高告诉记者,“那些需求小、相对小众的进口车生产排期就少了,销售就显得走俏了,内部系统上可以看到目前在途的进口车只有1~2辆,后续什么时候能有也是未知数。”现在客户预定进口车,宝马4S店都无法承诺交付时间,等待时间至少4个月以上。



奔驰腾龙之奔4S店的库存也不宽裕,进口车型尤其紧缺。国产车型如GLC,4月还有现车,但这个月情况就变了,最近一批的生产排期在5月中下旬,最快提车也要6月了。现在店里C级、E级还有少量库存,目前“五一”价格还是维持促销,后续随着产能跟不上,优惠就会收紧了。

其他4S店情况也类似,林肯航海家原本需要等待一个月,现在等待期在两个月左右。

“已经有部分车企正式停产了,估计这个月,汽车行业平均减产20%左右,部分车企甚至减少50%以上。”浙江米家集团总裁、汽车专家张建业表示,芯片短缺对汽车产业的影响可能会比预期的要大,持续的时间也要长。

## 缺芯主要因对形势误判 今年全球汽车或减产200万辆

目前,受芯片短缺影响而减产的车企还在增加,如一汽-大众奥迪4月预估减产30%,减产数量或超2万台,涉及A4L、A6L等主力车型。造成一汽-大众奥迪减产的主要芯片包括门控制器、网关控制器、中控显示屏、车身稳定控制系统(ESP)等。斯巴鲁4月也缩减产量,工厂为期两周的停产时间延长至一个月,最新减产决定将使得该公司额外减产

10000辆。

而中汽协今年4月上旬的数据表明,减产已遍布整个汽车行业,特别是商用车。即4月上旬,11家重点企业汽车生产完成48.8万辆,同比下降5.1%。

受到去年年初在全球发酵的新冠疫情影响,汽车厂商误判了汽车销售的未来趋势。于是,芯片代工厂一方面顺势减产,另一方面又开发了新的客户,如居家办公催生的云计算、摄像头、PC等,这些厂商成为了代工厂的新客户。

但大家没有想到的是,疫情得到一定程度的控制后,尤其到了去年下半年,汽车销量出现报复性反弹,尤其在中国。因此,汽车厂商再回头来下单芯片,就排期靠后,有了时间差。有业内人士估计,缺芯困局将从2021年上半年延续到下半年。

其实,国外汽车制造厂商更早受到芯片短缺影响。

据相关报道,疫情影响下,芯片短缺,致使大众、福特、丰田和日产等汽车企业被迫削减产量。

连电动汽车巨头特斯拉也遭遇困扰,被迫将产能最高的加州工厂关闭两天。除此之外,丰田、本田等车企也都受到了不同程度的影响。

最新统计数据,截至目前,芯片短缺已导致全球汽车累计减产115.7万辆。而根据预计,今年全年,芯片短缺或将让全球汽车市场减产超200万辆。

林依轮开吃播的浙江网红服务区到底有多好,我们实地打卡

## 返程途中,服务区的宝藏美食了解下

5月1日,歌手林依轮的一条微博登上热搜。他发视频微博说:“高速上堵车的你快乐吗?我先打卡个网红服务区吃吃吃吃吃吧。我们嘉兴服务区好吃的东西太多啦!星巴克、满记甜品、麦当劳、臭豆腐、五芳斋粽子……这太好了!这地真的要命了!我要去逛一逛咯!”

微博一出,立即引发网友热烈讨论,200多万人次观看视频,评论达5000多条,转发5000多次,瞬间把嘉兴服务区送上热搜。让林依轮开吃播的服务区真实情况到底如何?我们特地前去打探,快来看看真相,正在返程路上的你要不要也去打个卡?

林依轮打卡的是沪杭高速嘉兴服务区,我们算是很熟了。去年,钱江晚报小时新闻做过一期浙江高速服务区美食,其中的头牌美食“文虎酱鸭”、“柴扎肉”就来自嘉兴服务区。文虎酱鸭是嘉兴的一道地方特产,用料考究,酱香味十足,以其“色泽褐红、

味道鲜美、油而不腻、酥而不烂”深受广大消费者的青睐,很多上海人特意坐高铁到嘉兴再转车到服务区来打包文虎酱鸭,因为味道太正宗了。

还有大赞的柴扎肉,只见十厘米见方的上好五花肉用稻柴一块一块扎起来,放入大锅中炖煮至酥烂,煮好的柴扎肉先把稻柴解开,但是不忘用嘴把上面的汁水吸干,接着一口咬下去,肥膘的爽滑,精肉的酥香在嘴巴里交融,那种美好让人久久难忘。据说餐厅的金大厨烧这块柴扎肉已经10多年了,怪不得经常有人拿着电饭煲到服务区来打包柴扎肉。

来到嘉兴,必吃的美食当然少不了号称“江南粽子大王”的五芳斋粽子,它以糯而不烂、肥而不腻、肉嫩味香、咸甜适中而著称。咬上一口,松软的糯米夹着酱香味十足的五花肉和清香的粽叶味顿时充满整个口腔,不禁让人心生幸福。

除了特色美食,星巴克、麦当劳、满记甜品、DQ

冰淇淋等大牌美食在嘉兴服务区随处可见。

据了解,嘉兴服务区隶属于浙江交通集团旗下浙江商业集团,其高速驿网品牌在浙江省内共有66对服务区(停车区),除了嘉兴服务区,在高速驿网不少服务区都能尝到当地特色美食。

今天是五一假期最后一天了,如果堵在路上的话,不妨到高速驿网服务区转一转,品尝宝藏美食,心情自然也跟着好起来了。

本报记者 陈伟利 通讯员 代赞 张睿



扫一扫  
了解更多服务区宝藏美食

