

杭州一群喜爱小鸳鸯的摄友 总在守护和记录它们—— 初夏 西湖边的小精灵



卡佳 摄

本报记者 段罗君/文 阿乐头/摄

5月9日早晨6点49分



北山街梧桐树洞上,第十窝小鸳鸯开始跳下,先跳下15只,由鸳鸯妈妈带入水。后跳下2只,由另外一只母鸳鸯临时代理妈妈带入水。



鸳鸯妈妈似乎开始点名:1、2、3、4、5……咦,只有17只小鸳鸯,老18呢?

此时,树洞口又探头探脑地出现了一只小鸳鸯,原来,在这里。

可是,看不到小伙伴的身影,又听不到妈妈的呼唤声,小鸳鸯着急了,终于壮着胆跳出洞口。



在摄友的协助下,小鸳鸯成功入水,远在约50米开外的鸳鸯妈妈好像听见了小鸳鸯的叫声,带着17只小鸳鸯前来接应。终于,18只小鸳鸯集齐了。

初夏的西湖边,你是否也偶遇了这群可爱的“一家人”?

这是一群“萌萌哒”的小鸳鸯,摇摇摆摆地跟在妈妈身后,或在西湖里划水、或在悠闲地散步、或练习展翅起飞……在阳光、雨水的伴随下,它们慢慢长大。

也正是因为这些可爱小家伙的出现,杭城的初夏变得更加灵动。

最近这段时间,好摄之友“阿乐头”和他的摄友们,每天用镜头记录下西湖边小鸳鸯们的生活。来看看镜头拍下了什么——

5月10日早晨5点

小鸳鸯歇息在北山街荷区的爱心桥上,睡醒后跟着妈妈又开始游西湖,先在北山街荷网内觅食,然后穿过里湖游到孤山的荷区。



5月11日



小鸳鸯在妈妈怀里又过了一夜后,鸳鸯妈妈一声令下,小鸳鸯们拔腿就跑。

气温忽高忽低 杭州的“夏姑娘”得了情绪病? 周六预计冲上35℃ 随后气温大跳水

本报讯 昨日早上,是不是感觉凉了不少。

省气象台说,前天夜里一场雨,将高空冷气流和冷雨点带下来。昨天早晨浙北地区大部分的气温确实有下滑。昨天,全省有时有阵雨或雷雨,部分中到大雨。今天周五,雨水渐渐收手。

这个双休日,全省晴到多云,午后局部阴有阵雨或雷雨。

由于是两轮降水过程间歇期,失去雨水的打压和副热带高压的进一步增强,气温开始膨胀。

预计本周六日,气温会冲上35℃+。但在双休日的尾声,气温又要变戏法。

随着周日晚上一股冷空气的抵达,和副热带高压的减退,气温开始大跳水,从35℃上下的最高气温,会猛跌至20℃出头,一天内带你回春天。

下周一雨水也开始助攻,降雨云层阻挡阳光,气温更加抬不起头。直到5月21日,平均气温会一直维持在20℃左右,十分清凉。

尤其是下周初,早晨最低气温一字头,薄外套要备一件了。

下周雨水将是主角,几乎天天打卡。下周一夜里到周二,浙北部分有短暂降水间歇,周二夜里到周五,才是雨水的重头戏,雨势较为明显。

所以,珍惜周末这一天半的阳光吧,尽管热了点。

本报记者 方力

每小时加工3吨虾皮 国内最大最先进虾皮加工船建成 海鲜加工厂 “搬”到海上去

本报讯 5月13日,“浙玉渔冷66666”虾皮加工船成功下水。这是目前国内最大最先进的虾皮加工船。

“浙玉渔冷66666”虾皮加工船由宁波大江船业有限公司建造,总造价为5000多万元,总长88米,型宽16.5米、型深5.2米,总吨位5070吨。

“浙玉渔冷66666”虾皮加工船1小时可将9吨鲜虾烘干加工成3吨虾皮。清洗、煮熟、烘干、色选、包装等都是全自动化操作。其中,烘干设备总长60米,为国内同类加工船中最长。“由于烘干速度快,虾皮盐分少,味道新鲜,更接近自然风味。”该船船东庄根庆说。

值得一提的是,该船上99%的设备都为中国制造。负责该船的验船师韩凌志介绍,“浙玉渔冷66666”虾皮加工船是目前国内国产化程度最高、自动化程度最高、生产效率最高的虾皮加工船。

船东庄根庆介绍,“浙玉渔冷66666”虾皮加工船一次可以装载1000吨淡水,能够加工100万斤即500吨虾皮。据了解,目前普通虾皮价格为每斤20元左右,质量较好的红膏虾干大约为每斤200元。

此外,该船还设有一个冷藏舱,设计温度零下25℃,能够一次性储存25万斤虾皮。

“浙玉渔冷66666”虾皮加工船由浙江温岭九宏渔业有限公司投资建造。它可根据原料情况从辽宁至海南,在全国沿海海域移动,真正实现了海鲜加工厂“搬”到海上。

庄根庆说:“加工船相当于一艘‘小航母’。它的周边有数百艘小渔船作业,小渔船捕捞上来的海鲜都直接卖给加工现场加工,免去了渔船传统作业时运输水产品回港的往返环节,大大节省了运输费用,还延长了海上作业时间。”

渔业一直是浙江的传统优势产业,也是海洋经济的重要组成部分。近年来,浙江企业不再满足于利润较低的海初级品销售,而是积极购买设备,聘请专家,转型发展附加值更高的深加工产品。目前,国内共有14艘虾皮加工船,其中,浙江13艘,福建1艘。

本报记者 唐旭锋 通讯员 宋兵