

6月20日晚起,杭海城际铁路亮化工程如期亮灯
本报记者昨夜探访了杭海城铁的部分站点——

灯 已经亮了 车 就要开了

殷文韬 摄

A 列车在轨道上飞驰 站点已成热门打卡地

杭海城际铁路全长48.1公里,沿线设有13座车站,从杭州临平方向出发,站点依次为位于杭州临平区的余杭高铁站、许村站、海宁高铁西站、长安站(东方学院站)、长安东站、周王庙站、盐官站、桐九公路站、斜桥站、皮革城站、海昌路站、浙大国际校区站、碧云站。

据了解,除了海宁的碧云站(因涉及与规划沪嘉苏铁路衔接暂时缓建)外,其他12个站点都将于本月底前后投入试运营。

6月22日傍晚5点多,钱江晚报记者来到位于海宁的杭海城铁许村站。

许村站是杭海城铁从海宁前往杭州的最后一站,下一站便是位于杭州临平区的余杭高铁站了。

由于杭海城铁大部分路段是走高架的,因此,在许村站的户外,本报记者邂逅了在城铁高架上飞驰的列车。“最近,列车已经按照试运营的时刻表在进行运行调试了。”许村站门口,一名站点工作人员说。

许村站的站点外,不少附近的居民在站点门口徘徊,他们好奇地朝着站厅张望着。“当然好奇的呀,我们看着它一点点建造起来的。你看现在列车都在上面跑了,我们也想上去体验体验。”海宁市民曹大伯说,他最近每天都在关注杭海城铁开通试运营的消息。“我肯定想做第一批体验杭海城铁的人嘛。”

不仅仅是许村站,几乎海宁范围内的所有站点,最近人气都很旺。海宁高铁西站、长安站、盐官站……海宁市民们晚饭后不约而同地到这些站点来逛逛看看。

B 杭海城铁全线亮灯 试运营前放送惊喜

报料的金先生说,这两天杭海城铁亮灯后,去站点打卡的人更多了。6月20日晚上开始,杭海城际铁路亮化工程如期亮灯。整个亮化方案今年4月通过专家组评审后,就紧锣密鼓进行实施,300多人借助30多套登高设备,日夜施工,完成亮化工程。整个亮化

本报记者 谢春晖 通讯员 董维刚

“我们家门口的杭海城际铁路站点已经亮灯了,可漂亮了。”住在海宁长安的金先生欣喜地发现,6月20日晚上开始,家门口的杭海城铁长安站亮灯了,就连杭海城铁的高架也亮起了景观灯。

夜幕降临,亮灯的杭海城铁与空中高架景观灯交相辉映,俨然成为一条靓丽的风景线。

“都亮灯了,是不是意味着杭海城铁马上要开通了?”金先生满怀期待地问。6月22日傍晚,钱江晚报记者探访了杭海城铁的部分站点。



海宁市民欣赏杭海城铁站点的夜景 俞跃 摄



市民赶去杭海城铁海宁高铁西站打卡 俞跃 摄



夜幕下,正在运行调试的杭海城铁 俞跃 摄

过程涵盖了杭海城铁许村站到浙大国际校区站沿线11个站点,包括8个地上站点、3个地下站点,站点建筑外立面、室外景观和服务用房一齐亮化。

据了解,几乎每个站点都有特色鲜明的灯光风格。比如,在盐官站,站房外轮廓象征着潮水的波浪型区域里,依次采用了炫蓝、粉红和奶黄三色光交相变化,为观潮胜地增添了一分梦幻色彩。又比如,长安站“大黄帽”站房四周布设了12台投影机,变幻出了繁花摇曳、白墙黛瓦、舟楫碧波等画面,将长安花卉小镇、运河古镇演绎得淋漓尽致。

除了站点亮灯有特色,杭海城铁的高架上安装了景观灯。它在夜空中如同一道绚丽的彩虹,让人眼前一亮。

C “去杭州更方便了 去买皮革也更方便了”

在惊叹杭海城铁绚烂靓丽的外表之余,大家最关心的还是杭海城铁何时能开通试运营。

55岁的徐大伯就是其中一位,他憧憬着杭海城铁尽快开通。“这样去杭州和去海宁市区都会很方便。”

目前,徐大伯从海宁去杭州,最方便的方式就是坐高铁。“如果杭海城铁开通了,我肯定选择坐城铁。”他说,比起高铁,城铁班次更多,随时可以出发,而且城铁直接与杭州地铁接通,去杭州任何地方都很方便。

不仅海宁市民去杭州更方便了,杭州市民前往海宁购物、旅游也将更便捷。钱报记者了解到,杭海城铁采用的列车最高运行时速可达120公里。虽然每个站点之间的距离比较远,但整体运行的速度不慢。据测算,从杭州临平区的余杭高铁站出发,列车仅需运行39分钟就能抵达浙大国际校区站。

如果杭州市民从杭州城区的地铁站出发,加上站内换乘和杭海城铁的车程,1小时左右就能抵达海宁皮革城。

那么,杭海城际铁路到底何时能开通试运营呢?

“月底前吧,我们已经做好随时开通试运营准备了。”在杭海城铁海宁高铁西站,一名工作人员说,最近部分海宁市民将有机会提前试乘杭海城际铁路。