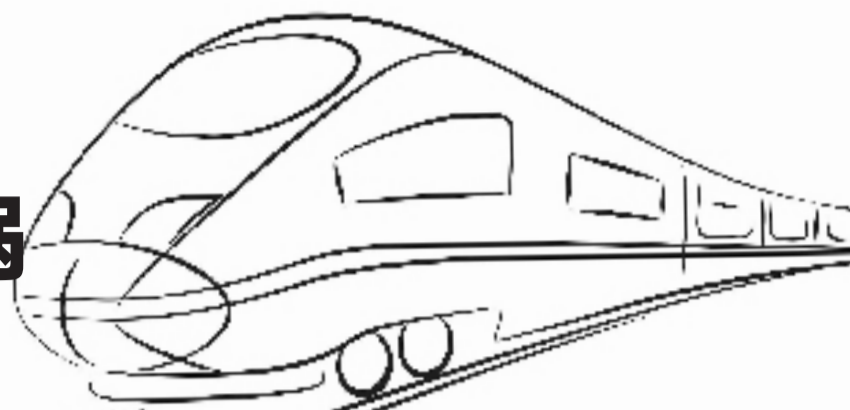


杭海城铁,双城畅想 之 海宁→杭州

好吃的毛豆、网红的火锅
他们想让杭州人尝尝

海宁,杭州,因为这条城铁,变得愈

发紧密。

很多海宁人打心里觉得离杭州更近更方便了。他们把努力生活、辛勤打拼的视线,也投向了杭州。

坐上最早一班列车,海宁人能赶上杭州的早饭,再吃完夜宵回去。



新海宁人黄信宣: 30年打拼服装生意 计划在地铁口再开个大店

今年53岁的黄信宣是新海宁人。“北漂”做了30多年服装生意的他,去年6月把服装厂搬到了海宁同兴时尚创业园,并以几公里之外的海宁皮革城商铺作为展示窗口,开启了他在海宁的创业之路,“现在我已举家搬到海宁定居,成了一名新海宁人。”

黄信宣祖籍温州乐清,十几岁就跟着老乡去到西藏开服装店学手艺。1988年,黄信宣冒出去北京打拼的想法。起初是在北京西单购物中心找了份服装销售的工作。干了两年之后,黄信宣拉上父母兄弟在北京温州村开了家服装厂,“十几个人,自产自销,还在西单租了个女装柜台,卖自家生产的衣服。”

2000初,黄信宣索性把目光转向全国,做起了批发、代理的生意,生意反倒做得更大了。2016年,黄信宣举家迁厂搬到了杭州。经营一段时间后,他发现自家工厂与杭州四季青意法服饰城的定位并不相符,“反倒海宁皮革城的水貂皮服饰一直卖得不错,很多东北、上海、杭州的客户专门跑到那边门店采购。”

去年6月,黄信宣果断在海宁租下一个5500m²的厂房,不仅在厂区设立了300m²的工厂展厅,随着杭海城际铁路的开通,黄信宣还计划在皮革城靠近地铁口的位置,再拿下一个两三百方的大店。“过去,我们全国各地的客人都是坐高铁到海宁西或者桐乡站,我们再开车去接送,远的要四五十分钟车程不说,耗费的人力实在太大。”黄信宣掩饰不住地兴奋,“杭海城际铁路运行通车以后,他们从皮革城站出来,就直接到门口了,有朋友客户都已经在计划试运行当天,坐城际列车来我这里购物了。”

黄信宣有辆私家车挂着的还是北京牌照,每次往返杭州都很不方便。对于这个新海宁人来说,未来憧憬的生活就是,“周末一早带着小朋友去杭州玩,西湖边荡一圈,晚上就直接地铁换乘城际铁路回家了。”

本报记者 何慧婷



海宁村民老高: 这一畦省内最好吃的毛豆 要让杭州人赶紧尝尝

杭州地铁余杭高铁站,是杭海城际铁路的起点站,往后坐两站就是海宁高铁西站,附近有个叫杨渡的小村庄,全村80%的土地流转给了浙江省农业科学院,建设杨渡科研创新基地。

13年前,省农科院的到来,彻底改变了这里的生活。全村能下地干活的,都兴高采烈地去了农科院基地打工。今年66岁的村民老高,就是其中之一。

这一次,杭海城际铁路的开通,让老高和村里人的生活面临又一次改变——过去,大家会把自家种的庄稼和蔬菜,拿到村口摆摊叫卖。

这回,可以坐城铁去杭州卖了。

“专家种地,和我们普通农民就是不一样!”在毛豆组干活的13年间,老高作为工头,每天都要组织好一班人马下田干活。最近,毛豆组又分到一块刚搭好大棚的地,就在杭海城际铁路沿线南侧,每天都能看到来回试跑的列车。

老高有一儿一女,大儿子和儿媳在上海闸北区开窗帘店,大孙女上大学了。2010年底,离杨渡村1公里外的高铁海宁西站通车,到上海更方便了,儿子儿媳经常坐高铁回家来看他。农科院的老师,赶不上院里到杨渡基地的班车,老高也会开着三轮车到海宁西站接送。

杨渡村的位置,其实离临平区比较近,开车30分钟能到。不过,过去看病办事,老高还是习惯去更远的海宁市区,开车要1个小时。

杭海城际铁路的开通,让老高觉得最方便的,还是看病能搭城铁出行这件事。“交通真是越来越方便了。”

这几天他种的玉米快成熟了,“院里和省种子公司有合作。他们那边有很好吃的新品种,也会推荐给我们种。”因此,老高种的毛豆,无疑是最好吃的。倚靠省农科院这个强悍的科研背景,杨渡村村民自种的农产品算得上是佼佼者,“到时候,我就坐着城铁去杭州卖卖看。”

老高笑起来,期待着这条城铁带给他的方便。

本报记者 施雯



海宁火锅店老板娘: 坐城铁来的客人 凭车票就能享折扣

在海宁,说起“阿泥头”,很多吃货都不陌生。这家开在长安镇上的怀旧风火锅店,被称为“长安版的迷你文和友”。最近,还在嘉兴开出了好几家分店。

它的创始人是1992年生的马柔,“我是土生土长的海宁人,老家在许村。阿泥头在海宁方言里是老二的意思——我师父曾是海宁第一家川味火锅的创始人。起这个名字,一方面是想传承师父的手艺,另一方面也是觉得方言叫起来亲切。”

马柔的火锅店就开在杭海城铁附近,“城铁东方学院站,下车后过红绿灯往东直走五百米就到了。我们应该是离城铁最近的火锅店了吧。”她笑着说。

这两年,她一边煮着火锅,一边看着城铁架梁、亮灯、通车的,“阿泥头开业两年,城铁也建了两年,我算是见证了整个杭海城铁从无到有的人。”

从一开始,城铁的设计师到后来的修建工人,再到现在城铁站的工作人员,很多都是“阿泥头”的客人。

提到城铁开通之后的想法,马柔说,“现在,我们也有杭州过来的粉丝——这在之前,我是连想都不敢想的。城铁开通了,应该会有更多杭州人来长安吧。我在想,接下来,如果有客人坐着城铁来阿泥头的话,可以凭车票找我,我给他们打折。我们也想借助这条希望的轨道,带着小镇上的火锅一起去更大的世界看看。”

本报记者 毛玮琦