

三线

齐发 杭州地铁昨靓出圈

现场怎么样? 换乘方便否?

有啥优惠吗? 记者都替你跑了



【现场】

本报记者 余雯雯 黄伟芬 孙燕
通讯员 魏金金 朱蓓蕾 田金雨 许涛 丁岚

昨天,杭州地铁再度占据大家朋友圈。杭州地铁8号线、杭海城际铁路、杭绍城际铁路暨绍兴市轨道交通1号线柯桥段迎来三线齐发,“轨道上的都市区”融合更加紧密。绍兴和海宁,都正式迈入地铁时代。

杭州,与周边地区“一小时通勤圈”正在逐步形成。

现场热闹不? 大家都坐着地铁去干吗? 换乘方便吗? 钱报记者兵分多路,记录了这一天。



绍兴轨道交通1号线
开通首日,两位老人在
购买车票

九旬老夫妻,开通首日直奔绍兴轻纺城

打卡点:绍兴轨道交通1号线柯桥段

昨天中午12点,绍兴轨道交通1号线柯桥段正式开通初期运营。记者从中国轻纺城站开出的第一辆列车到达姑娘桥站,用时27分钟。

下车之后,可以通过自动扶梯换乘杭州地铁5号线。站厅有不少志愿者引导乘客换乘、出站,并解答乘客们的疑惑。

杭州的杨爷爷和老伴也来体验,“我们都快九十岁了。听说绍兴也通地铁了,就坐地铁去绍兴看看。”老两口从城站上车打算去绍兴轻纺城,“你看,这个风景这么好的,下次也可以去看看!”两人指着广告牌说。

每到一站,大家就抓紧停靠的30秒时间拍照。当列车开出地面之后,乘客又把镜头对准窗外的风景。市民金阿姨和邻居一起来体验,从钱清站上的车,“我们12点20上车,这才过了10分钟就到萧山了!”

记者还遇到几位绍兴市民,正商量几天后去杭州玩,“这车快得呀!可以去西湖、去宋城、去动物园啦!”

一票到西湖,这感觉真是太棒了

打卡点:杭海城际铁路

昨天下午2点多,杭海城际铁路首趟对外运营的列车正式出发了。

【13:50】浙大国际校区站D出口。中午12点多,就有海宁市民在出入口等着坐车;一位邓大伯指了指浙大国际校区站D出口外二三十米的位置说“我从家里骑自行车5分钟就到地铁站,方便得很。”

【14:10】2分钟不到,海昌站到了。坐记者旁边的小伙子一个劲惊呼:“速度真快呀!”首日体验的乘客还是比较多的。始发站乘客就几乎把座位都坐满了。到第三站皮革城站,上车乘客把整节车厢挤得满满当当。

【14:29】列车达到周王庙站。这时,刚好对向列车也停靠在这里。两辆列车的乘客,拿着手机隔着窗户互拍,整个场景特别有意思。海宁市民谭先生全程都很激动,看到列车他就惊呼:这车好漂亮啊!

【14:51】到达余杭高铁站。12个站点整个过程41分钟左右。“真当方便!现在这个列车,最关键的是班次多,每隔10分钟一班,最晚到晚上10点半。”海宁市民李大妈特别开心,她说,外甥在浙江树人大学读书。她先来探探路,以后来看他就有数了。

【15:04】记者从海宁浙大国际学院站到杭州武林广场站,总共用时1个半小时左右。一位从海宁出发到杭州西湖边去转一圈的大伯在一旁感叹,“我办完事情,只要赶上22:30的末班车就能赶回家。一票到西湖,这个感觉太棒了!”

不用再骑单车啦,同学们一站到学校

打卡点:杭州地铁八号线

昨天上午10点半,杭州地铁8号线一期工程正式开通。早上10点不到,就有一些市民等在1号线、8号线换乘站文海南路站。很多人都是特意来体验的。市民王大伯来到8号线,随后将前往杭海城际铁路。他是杭州本地人,已年过七旬,“以前我去新湾要走钱江一桥,去一次要大半天,现在20多分钟就能到,真是太方便了。”

浙江工商大学的陈同学昨天刚好出去办事,要赶回学校。之前,她需要坐地铁到1号线底站文海南路站下,还要再租共享单车骑回学校,“听说8号线开通,我就不骑车了,坐一站就能到学校。”

“好宽敞。”很多市民一进车厢,就感觉跟1号线有些区别,外观绛红色,车厢要更宽一点。

张女士一到新湾站就开启了拍拍拍模式,她是和丈夫、儿子一起来体验。张女士是杭州人,家就住在下沙工商大学附近,“近几年杭州交通发展特别快,地铁一条接一条地开通,给我们出行带来很大便利!”



【服务】

乘坐绍兴地铁1号线柯桥段 7月5日前,要提前预约的哦

绍兴轨道交通1号线柯桥段最高运行时速100公里/小时,单程耗时约26分钟,起步价2元,全程最高票价为6元,可与杭州地铁5号线实现付费区“无缝换乘”。

目前,柯桥区推出了为期一个月的“一元坐地铁”活动,即乘客乘坐绍兴轨道交通1号线(柯桥段)不按乘车里程计费,固定收费1元,杭州地铁及杭海线内费用按实结算。

初期运营期间,线路将初步设定为每9分钟1个班次,每个站台停站30秒,今后将根据客流量适当调整班次间隔时间。中国轻纺城站首末班车时间分别为6:00、21:55,姑娘桥站首末班车时间分别为6:00、22:00;杭州地铁5号线末班车到站时间为21:55。

即日起到7月5日,大家乘坐绍兴轨道交通1号线柯桥段,需要提前预约。除了关注“柯桥区轨道交通”微信公众号线上预约外,不方便线上预约的人可凭有效身份证件到每个站点出入口设置的预约点现场预约。



杭海城际铁路上,乘客很激动
在拍照



杭海城际铁路
站内大厅



杭州地铁8号线乘客排队等候上车

杭海城际铁路 走完全程花9元

从海宁城区东部的鹃湖出发,一路向西,搭乘杭海城际铁路39分钟即可到达临平的余杭高铁站,与杭州地铁1号线临平支线(未来的9号线)“无缝”连通。昨天,首发车同时从8个车站发车,全线速度目标值为120公里/小时。

今后,余杭高铁站的首班车为6:30,末班车为22:30;浙大国际校区站首班车6:30,末班车22:30,发车间隔10分钟。

杭海城际铁路还有一个特色,就是开通了“大站快车”:每个方向只经过5个站点,分别是余杭高铁站、长安站/海宁高铁西站、皮革城站、海昌路站、浙大国际校区站,走完全程是28分钟左右,相比之下,可以比其他班次快11分钟左右。

大家最关心的票价,简单来说,就是一站的价格2元,走完全程9元。

7月6日至8月5日期间,有优惠体验乘车活动:乘客付1元钱即可乘坐杭海城铁全程,活动期间乘客仍需进行刷卡、扫码检票。特别提醒:活动期间,杭州地铁线网不纳入优惠范围,乘客从余杭高铁站进入杭州地铁按杭州地铁现行票价计费乘车。