

四通

八达 开启浙江都市圈“新时代”

百姓心声:城铁开通,生活更方便,工作更高效
还给了我们实现梦想的更多可能

本报记者 史春波 黄小星 张蓉

城际铁路,三线齐发。6月28日上午,杭州都市圈有点热闹。杭州地铁8号线一期工程正式开通,杭海城际铁路、杭绍城际铁路(绍兴市轨道交通1号线柯桥段)同日通车,率先实现杭州、嘉兴、绍兴三地轨道交通网络联通,杭州都市圈轨道交通线网总里程达到391公里。

因城际铁路而热闹的不止杭州都市圈,还有浙中城市群。6月28日上午9点10分,金义东市域轨道交通工程金义段通车试运行。

2014年12月,《浙江省都市圈城际铁路近期建设规划》获国家发改委批复同意。此后,浙江大地迎来了一股前所未有的铁路建设潮,截至目前,项目有的已经建成,有的正在建设。

目前,《浙江省都市圈城际铁路二期建设规划》也已上报国家发改委审批。

浙江都市圈城际铁路的建设,进一步完善了区域综合交通运输体系,改善了出行条件,老百姓的生活因此发生了实实在在的变化。

杭州都市圈

希望把我的咖啡带进省城

李玉凡 柯桥咖啡店老板

下午两点多,李玉凡踏上了从柯桥开往杭州的地铁。

李玉凡以前在国外留学,喜欢喝咖啡,自己在绍兴开了一家小小的咖啡店,生意很不错。

虽然有了娃,她仍有一颗爱折腾的心。这次,李玉凡想在杭州滨江找个合适位置开个连锁咖啡馆。

地铁的便利,加速了两个城市的往来。

李玉凡说,前些天,她一个好多年没联系的大学同学,突然说要从杭州来柯桥看房子。

“地铁通了,就是同一个城市了。”同学说,从她的工作单位到柯桥,不过花半个小时,这在杭州城内是很正常的出行时间。

李玉凡说:“对于我们绍兴年轻人来说,城铁的开通给了我们实现梦想的更多可能。而我希望把我的咖啡带到省城。”

宁波都市圈

奉化牛肉面香气,在宁波市区飘得更远

陈阿牛 奉化面馆老板

陈阿牛经营的牛肉面老店,在奉化是一张闪亮的名片。四五年前,陈阿牛把面馆开到了宁波市区,从此每天往返于奉化和宁波市区之间。每天清晨6点半,陈阿牛就开着面包车从奉化出发,顺便在路上采购原料。8点多,陈阿牛赶到宁波的店。晚上八九点,他再返回奉化的老店。

2015年12月,宁波至奉化城际铁路开工,这是宁波市首条开工建设的城际铁路。2020年9月,宁波至奉化城际铁路全线开通。开通后,城际铁路还和3号线一期贯通运营,大大方便市民出行。

最让陈阿牛受益的,是宁波机场南路复合高架贯通。高架最上面一层是快速路,中间是轻轨,下面是地面道路,他开车从奉化到宁波原先要50分钟,一下子缩短为30多分钟。

陈阿牛每天奔波在这条路上。奉化牛肉面的香气,在宁波市区飘得很远。

浙中城市群

老人想看孙女,不用我们开车送了
童俊 金华媒体工作者

6月28日上午9点10分,在金华轨道交通控制中心,一列电动客车缓缓离开轨道大厦站,向八一南街站方向驶去。这是金义东市域轨道交通工程金义段通车试运行的首趟列车。

“这条线路,我关注很久了!”童俊笑着说,它就像是为自己量身打造的。去年1月起,39岁的童俊在金华和义乌之间过起了两地生活——他平时在金华工作,妻子和女儿则在义乌。

以往,每周五晚上,童俊就要开车上路,从金华返回义乌的家,周日下午,再开车从义乌前往金华。“即使走高速,全程也要1个多小时,而且工作了一天,再开车很累,也不安全。”童俊说,等年底,金义段正式通车,坐轻轨单程只要40分钟左右。

过去,只有周末,童俊才能和家人团聚,如今,金义东市域轨道为他解决这个难题。

“轻轨开通之后,我每周二、周三下班后,也可以回家。”童俊说,今后,住在金华的父母去义乌探望孙女的频率也会增加,“不需要我们开车送,以后他们只要想孙女了,坐个轻轨就能到,方便太多了”。

温台城市群

期待明年底,半小时从椒江到温岭

蒋海平 温岭医院医生

看到杭绍城铁开通的消息,35岁的蒋海平心里涌起一股热流。

蒋海平是温岭人,在温岭一家医院上班,妻子在椒江工作,丈母娘帮他带孩子。

几年前,他们在椒江买了套房子。从温岭到家里,蒋海平要开车一个半小时,每个星期开车来回,很不方便。2018年7月,台州要开建市域铁路S1的消息公布后,他们一家就多了一份期盼。

为了方便出行,他卖掉了原来的房子,在S1沿线站点买了一套新的房子,然后等着这条铁路早日建成。

台州市域铁路S1线一期是浙江省“十三五”重大建设工程,是国内首个采用PPP模式并落地的市域铁路项目,工程总投资228.18亿元。项目从杭绍台铁路台州中心站到温岭城南车辆段,全长52.4公里,其中温岭段27.7公里,设站8座。

目前,S1线项目高架桥梁、高架车站施工已基本完成,地下区间完成83.8%、地下车站完成92.6%、轨道工程完成23.2%。

作为台州首条南北走向的通勤铁路,S1线采用6辆编组的市域动车组,设计时速140公里,平均旅行速度每小时70~90公里,一期工程力争2022年基本建成。

届时,坐动车从椒江到温岭仅需半个小时,沿线市民的出行将更加方便。

