

政府牵头组织暑期托管服务,解了民忧



本报评论员
陈江

政府出面牵头,以公共服务解决众多家长的后顾之忧,无疑是深得民心的多赢之举。

暑假来临,“神兽”出笼,孩子的生活起居怎么安排,孩子的学习让谁来监督?一直以来,这都是暑假期间家长们的烦心事。

据北京市教委7月2日消息,暑假期间,北京市基础教育系统扎实推进“我为群众办实事”实践活动,组织面向小学一年级至五年级学生的托管服务。各区教委本着公益、自愿的原则组织暑期托管服务,根据各区的实际情况,计划以街道、乡镇为单位确定托管服务承办学校,学生以就近的原则参加托管服务。托管服务内容包括提供学习场所,开放图书馆、阅览室,有组织地开展体育活动等。不组织学科培训和集体授课。适当收取费用,对家庭困难学生免收托管服务费用。

另外据悉,浙江宁波相关部门也在启动暑假托管服务,帮家长“看娃”。(详情见本报今日8版)

消息一经发布,网友纷纷称赞:此举能够解决家长的后顾之忧,缓解上班与管理孩子的压力,政府提供这样的服务很贴心,很接地气。

除北京外,近日,上海、湖北、江苏、河南等省区的7个城市,也出台了有关暑期托管班的政策,“暑期公益成长营”“公益暑托班”“社区托管室”等纷纷启动,托管的对象都是小学1-6年级学生。

至此,全国教育管理层面释放出一个积极信号:不止春秋学期下午三点半课后,官方还要负责解决孩子们的寒暑假托管。教育公共服务的触角在延伸,政府主动担当,展示了更大作为。

以往,假期孩子“无处去”“无人管”,是双职工家庭面临的普遍难题。当前的城镇家庭,多为三两口之家,父母一上班,家里如果没有老人帮忙照看,孩子就处于无人管束的

状态,家长不得不为孩子报各种培训班。如此一来,暑假培训班就大行其道,久而久之暑假成为“第三学期”,孩子和家长都苦不堪言。

为了让孩子过上一个快乐又充实的暑假,现在,政府、社区、学校一起合作,对接需求,盘活闲置资源,把暑假的学校场地校舍利用起来,收取适当费用(困难家庭免费),公共服务由此在教育领域更为深入,且既节省资源,又能达到较高效率。托管以学校为主,既能发挥场地、设施、师资的优势,也更有利于小学生的健康成长。政府出面牵头,以公共服务解决众多家长的后顾之忧,无疑是深得民心的多赢之举。

有人帮你“管”娃,想想都很美。教育公共服务多一点,家庭负担就少一点,家庭的痛点就是教育工作的着力点。政策已经出台,就看如何从细节上落实,把好事办好。

愿所有孩子都能过上快乐的暑假。

都像他那样急人所急,何愁公共服务满意度



特约评论员
胡欣红

这样的暖新闻温暖了当事者,体现了公共服务该有的温度,也能提升公众的安全感和幸福感。

湖南益阳一位高速公路收费员的做法,令人备感温暖。

据潇湘晨报报道,近日,一辆白色小轿车驶入安化收费站,因车辆ETC设备出现故障,收费车道未能第一时间抬杆放行。车主要送孩子紧急就医,收费员李道杰立即回应:“你先走,你先走,这个钱我来帮你出!”

作为收费员,按照标准收取每一辆车辆的通行费,是职责所系。在特殊情况下垫付通行费快速放行,既遵守了规则,又体现了人性关怀。

垫付费用,抬杆放行,或许只是举手之劳,也花不了多少钱。但是,在非常时刻,收费员没有半点犹豫,没有考虑“请示”领导,而是立即按下紧急通行键快速放行,反映了

其良好的职业素养和道德情怀。

“第一次遇到这种情况,看到小孩连话都说不出,一定很紧急,我只想赶紧让他通过。我也有一个可爱的女儿,能理解他的焦急。”没有什么豪言壮语,正是这份“人同此心”的质朴情感,让李道杰能急人所急作出正确选择。

值得一提的是,类似紧急爱心通道,也在机场开启。6月24日,从沈阳前往上海浦东的CZ6507航班关闭舱门、撤离廊桥,启动双发、准备滑出。南航北方分公司现场运行中心突然接到了机场值班经理的电话:“一名旅客要乘坐CZ6507航班,前往上海救助危重病人,警车正在护送他赶往机场,情况紧急,飞机能不能等一下?”现场运行中心立即启动紧急医疗救助程序,各个部门紧急联

动指挥飞机快速滑回。

两件事,都彰显了“生命至上”理念。天有不测风云,人有旦夕祸福,这样的暖新闻温暖了当事者,体现了公共服务该有的温度,也能提升公众的安全感和幸福感。

相互理解是人性化服务的基础。在为名高速公路收费员点赞的同时,也要为讲诚信的司机点赞,当天下午3点,司机返回收费站,补上了来不及交的通行费,并对李道杰的热心帮助表达了诚挚的感谢。

如果当事司机一去不复返,李道杰也不会说什么,但这个暖新闻多少会留下一点遗憾。当事司机的诚信举动,无疑为整个事件画上了一个圆满的句号,也给受助者做出了一个好榜样。

在热爱与责任面前,就没有什么“天坑”专业



本报评论员
高路

不要纠结于专业的冷与热,不要计较眼前的得失,而要听从自己内心的召唤。

正是高校招生季。日前,武汉大学邓红兵教授公开发文为“天坑”专业正名,引发关注。7月2日上午,武汉大学官方微博转发了邓红兵教授《致广大考生和家长的一封信》,并点评:“家国情怀、个人兴趣、诚实善良、愈挫愈勇的心态……必更为重要。因为在热爱与责任面前,所有选择不应该被辜负。”

邓红兵教授是材料领域的知名学者,他想为之正名的所谓“天坑”专业叫生化环材,这其实不是一个专业,而是生物、化学、材料、环境四个类型专业的统称。这四大专业一直以来都被民间戏称为四大“天坑”,原因在于江湖传言这四大专业毕业生在就业市场上供大于求,工作环境比较差,待遇不怎么好,可就业门槛却相当高。

有四大“天坑”,相对应的,还有所谓的十大“热门”,包括金融、法律、计算机等专业,相对于前者招生常要靠调剂,后者则报

名者如云。

不得不说,专业有冷有热,确是社会现实。生化环材多为基础领域的学科,虽然不如通用领域那样具有大量的市场需求,可是它们的要求高、专业化程度深,四大专业里的佼佼者必是栋梁之才,是各单位甚至国家的核心竞争力所在。这四大专业,事关国家的经济基础,是国家大力倡导、重点发展和扶持的行业。从这个角度说,就读四大“天坑”专业,其实具有远大发展前景。

专业冷与热,并不是绝对的、一成不变的,我们要用发展的眼光来看待它们。现在热,不代表未来还会热,现在冷,不代表未来依然冷。如果我们以较长时间段为周期来观察的话,可以发现,冷门和热门专业已经多次易主了。

随着我国产业转型升级,以及社会财富分配体系的合理化,生化环材四大类专业恐怕成不了热门,也一定会成为令人刮目相看

的专业。

不管外界环境怎么变,科技的力量不会变,人才的价值不会变。正像武大在微博中说的那样,所有选择不应该被辜负,不管你选的是哪个专业,都必须用心去学,好好学,不然,哪个专业都不可能给你带来满意的回报。

我想,邓教授在高考志愿填报之际写下这封信,一是给“天坑”专业正名,更多的是想告诉考生们一个道理:不要纠结于专业的冷与热,不要计较眼前的得失,而要听从自己内心的召唤。任何专业都不会让人轻轻松松就实现梦想,年轻时吃点苦不算什么,未来会得到更多。



扫一扫
一起来评论