



特约评论员  
江德斌

“网约车坟场”的出现，表明行业进入了更替期，需要及时采取措施，应对大批网约车退出市场的局面。

# 新能源网约车，切勿重蹈共享单车覆辙

大量废弃的共享单车，曾一度引发人们对产业畸形扩张的思考。如今，这样的命运似乎转到了新能源网约车上。据钱江晚报·小时新闻客户端7月14日报道，日前，有读者报料，杭州市郊有着几处被弃的网约车停放地。记者现场探访发现，场景令人触目惊心。

此前，在异常惨烈的共享单车大战后，部分品牌相继倒闭，退出市场，多个城市周围出现杂草丛生的“共享单车坟场”，一大片五颜六色的单车堆积如山，令人震惊，引发社会舆论热议。如今，这一幕似乎再次上演，只是主角换成了新能源网约车，原因既有市场竞争导致淘汰，也有车型配置低于上牌标准，还有租赁公司囤货居奇等。“网约车坟场”的出现，表明行业进入了更替期，需要及时采取措施，应对大批网约车退出市场的局面。

网约车经过多年的快速发展，如今已经全面普及，用户量、订单量等增速逐渐趋缓，

天花板隐约可见。与此同时，行业参与者未见减少，由于受到地方政策限制，部分城市出现了很多网约车小平台，使得市场竞争愈发激烈。相应的，退出市场的网约车也在不断增加，由于缺乏完善的处理流程，这些车辆往往遭到闲置，久而久之，就形成了“网约车坟场”。

在被废弃的网约车里，以新能源车型为主。新能源车购买时有补贴，充电也相对便宜，上牌优先，不用摇号等，用于网约车运营有很大的优势，部分城市出于环保因素考虑，甚至要求必须使用新能源车。可是，新能源车处于发展初期，车型、技术、安全等各方面都未成熟，迭代升级又很快，部分过时、低质的新能源车不符合网约车上牌标准，即便进入二手市场也没人要，如果废弃不管，又会造成资源浪费和环境污染，确实是一个大麻烦。

当前，新能源车的回收与报废机制尚未

建立，导致新能源车型退出受阻，乃是形成“网约车坟场”的一大因素。去年，商务部表示，推动新能源汽车的报废回收管理，在北京、山西等17个地区开展新能源车动力电池回收利用试点工作，明确回收利用行为规范和拆解要求，指导企业安全、环保拆解。从“网约车坟场”的情况看，各地应将网约车纳入回收试点范围，以免留下漏洞。

网约车给社会大众带来了很大的便利，提升了交通出行的服务效率，促进租车行业转型升级，改变了很多人的出行方式，总体来讲是一大进步。随着网约车的全面普及，以及碳达峰、碳中和政策的落实，新能源车型在网约车里的比例会不断加大，那么随之而来的回收利用问题，也会愈发突出。因此，监管部门要未雨绸缪，尽快出台网约车退出机制，确保新能源车型有序退出、合规回收利用，防范非法拆解，杜绝资源浪费和环境污染。



本报评论员  
高路

对书店而言，最重要的事还是解决生存问题，如果连生存都有问题，谈理想未免奢侈。

## 书店摆上装饰书，无须大惊小怪

位于杭州商业综合体“天目里”的茑屋书店是网红打卡地，不过有读者在店内发现，落地书柜上半部有大量“装饰书”，对书店不放真书表示不解。

在一些人看来，这是弄虚作假，是“伪装的文化”，这种批评实在有点用力过猛了。店家的做法并不难理解，在顾客手够不到的地方摆上装饰书，便于打理，同时能营造良好的购书环境。这很难说是欺骗，倒不妨视为软装的一种，跟饭店里摆上几本书是一个道理，装饰而已，对此反应过大倒显得玻璃心了。总不能摆真书的饭店就是有文化，放了点装饰书的书店就堕落了，没有这样的道理。

现在书店生意难做，不是什么秘密。前有零售行业普遍不景气的狼，后有电商网购的虎，实体书店为了生存各尽所能。在巨大

的经营压力下，它们有的龟缩一隅，有的完全转战线上，也有的大胆闯入大型商场，构建出集阅读、休闲娱乐、消费于一体的全新消费场景。

对书店而言，最重要的事还是解决生存问题。书店因为跟书打交道，有了文化使者的招牌，但同时也要讲市场规则。

不过，哪怕各种新型书店不时涌现，哪怕很多人做了很多尝试，真正能把书店经营成功的并不多，可见书店复兴难度之大。这些艰难相信大家都有看在眼里，也记在心里，实在没必要对书店的一些细节问题斤斤计较。

很多时候，我们反而要感谢那些有所创新的书店，感谢他们带来的全新体验。茑屋书店有“最美书店”之称，店内大面积使用落地玻璃，巨大的书架摆满图书，给人强烈的

视觉冲击。据说其杭州店开业初期，参观、消费的人排成长队，不得不采取线上预约的方式入店。

显然，茑屋书店灵敏捕捉到了消费者的新诉求，虽然成败言之过早，但至少让大家看到了希望。古老的书店需要推陈出新，要不然，退出公众视野几乎是必然的。解决办法只能从市场中来，才有持续性。善于捕捉消费者的心理，才能让书店焕发出新的生机，以一种新的方式延续书店的生命周期。

对于这些坚持初衷、知难而上者，我们应该多多支持多多鼓励。感谢他们的努力和坚守，让这一缕书香继续飘扬。如果大家墨守成规，端着所谓“文化”的架子，实际上却远离读者，才是让人真正痛心的事。



本报评论员  
项向荣

更多的学生离开校外培训机构，回到同一起跑线上，也有助于教育公平，在此前提下能冒出来的才是真正的尖子。

## 校外培训规范后，学校教育要挑好大梁

7月14日上午，有媒体称，从陕西省榆林市教育局获悉，目前该市各县区正在全面关停义务教育阶段学科类校外培训机构，消息引发各方关注。下午，“反转”来了，潇湘晨报报道，面对记者采访时，榆林市教育局基础教育科回应称“消息不实”，只是有意向在暑期期间暂时关停义务教育阶段学科类校外培训，对这个行业进行集中整治，规范课程及办学安全条件，并没有说要全面关停。

无论是否全面关停，校外培训机构一直为社会各界诟病。当前部分校外机构贩卖焦虑，加重了孩子和家长的学业和经济负担。家长们无奈为此大把大把花钱，其实他们中的大部分可能并不清楚孩子上培训班到底有没有用，为了心安也好，为了逃避教育责任也好，归根到底是被焦虑裹挟着。

孩子放暑假，不好好放松一下，就该从一个“笼子”走进另一个“笼子”里吗？这不由得让人思考，学习的意义到底在哪里，是为了分数还是别的什么？其实从长远来看，寄希望于校外培训，恐怕分数未必就能上去。一些真正的学霸在接受采访时纷纷表示，很少去补习。可见，真正学习好的，可能通过校内的合理学习就能看透门道。

随着国家校外培训监管司的成立，全国各地持续推进校外培训机构专项治理活动。但是，显而易见，背后有雄厚资本助推的培训机构不会轻易退出历史舞台，注定这是一场长期的博弈。如果说榆林市的探索是一种投石问路，那么，接下来还得思考如何从容施策，全面提升校内教学质量，强化学校教育的主阵地作用。

如今，包括杭州在内的各地暑期托管服务正在如火如荼开展，这也是击退校外培训机构的一个好办法。看似学生在校时间延长了，实际上却给各方面减了负，当然，学校无疑要肩负更多责任。学生把更多的时间留在学校，意味着给了家长更多时间做其他事情，有助于减轻家长负担。更多的学生离开校外培训机构，回到同一起跑线上，也有助于教育公平，在此前提下能冒出来的才是真正的尖子。



扫一扫  
一起来评论