



事发瞬间监控截屏

《杭州玉皇山路电瓶车起火》后续

目前企业负责人、大股东均已在接受调查
钱报记者更发现——

迅驰雅马哈,官司早已缠身

现场

临平的公司只有三四员工,门口堆放着生活垃圾

昨天上午10点,钱报记者来到杭州临平南苑街道迎宾大道华元欢乐城,杭州迅驰雅马哈工贸有限公司就在这里。

门口放着一些生活垃圾,看起来像住所。开门的是个姑娘,自称是企业员工,老板不在。企业招牌上贴的泡沫胶带,遮挡了用记号笔手写的联系方式。

记者联系上企业负责人陈某某,对方表示正在去市场监管部门配合调查的路上。“企业原先在乔司,后来搬来南苑。”

陈某某表示,企业在杭州这边只有三四个员工,不直接销售电瓶车,是批发给经销商出售的。“电瓶车品牌叫迅驰雅马哈,但我们和雅马哈是没

有关系的。”

按陈某某的说法,2018年生产的是老国标电动车,只有天能和超威这两个品牌的铅酸蓄电池。

“如果出事的电瓶车是使用我们原产电池导致事故,企业会负责到底。”陈某某对记者说。

根据连夜调查,临平市场监管局确认,该品牌电动车由无锡一家公司代工生产,他们已与无锡厂家进行对接,开展进一步调查。

企业负责人陈某某和迅驰雅马哈企业的大股东寿某某均在稽查大队配合调查。

目前临平区、上城区市场监管部门正在对电动车厂家和销售车辆的商行进行调查。

本报记者 施雯 杨一凡 詹丽华

7月18日中午,杭州玉皇山路上电瓶车在行驶途中自燃起火,整个杭州都为受伤严重尚未脱离生命危险的魏家父女牵肠挂肚(本报连续报道)。

事发次日,各个相关部门跟进,要搞清起火的具体原因。初步查明,问题出在电瓶上。

昨天凌晨,杭州市市场监管局首次发布权威信息:涉事电动自行车品牌为CZYM,型号为TDR1572Z,该品牌电动自行车由杭州迅驰雅马哈工贸有限公司生产,2017年领取电动自行车生产许可证。该企业目前委托无锡邦度科技有限公司贴牌生产。

追踪

迅驰雅马哈多项官司缠身,2019年公司已是“失信被执行人”

钱报记者查询迅驰雅马哈以及贴牌生产企业无锡邦度科技的公开信息。

杭州迅驰雅马哈工贸有限公司经营范围包括:电动自行车组装生产,五金交电销售。

迅驰雅马哈公司法定代表人梅进,控股股东寿佳宏,持股比例90%。

寿佳宏同时也是湖州迅驰雅马哈电动车有限公司的总经理,该公司2011年1月10日成立,2013年12月18日即被吊销营业执照,企业的主体资格依然存在,但经营资格已被取消。

在其多项历史信息变更中,有一项比较重要——2004年底其主营范围从五金交电的销售,变更为自行车、电动自行车组装。

公司注册成立于2004年6月22日,自2011年开始频繁被起诉。

在企查查上,该公司被标注有42项“自身风险”,记者查询后发现,其中多项与生产不合格产品有关。

2015年,杭州迅驰雅马哈工贸有限公司因“生产不合格产品”被余杭区市场监管局行政处罚。2016年至2020年,该公司多次因产品责任纠纷和产品生产者责任被起诉,被法院判定“产品存在缺陷”等原因需承担赔偿责任,涉及金额超过20万元。

与此同时,迅驰雅马哈一直买卖合同纠纷缠身。

2011年,海宁市亨旺电气有限公司将迅驰雅马哈告上法庭,催讨货款。迅驰公司被判支付原告近35万元货款,但拖到2014年仍未执行,2014年8月

被列为“失信被执行人”。

2019年,迅驰雅马哈再次因合同纠纷被黄岩天星车业有限公司起诉,催讨价款约18.5万元,直至2020年3月仍未履行。2019年12月,迅驰公司再次被列为失信被执行人,称其“有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务”,法定代表人梅进被限制高消费。

今年7月8日,黄岩五星车业有限公司等6家五金产品制造销售企业共同将迅驰雅马哈及寿佳宏、梅昌菊等关联人告上法庭,追讨公司债务。

被杭州市市场监管局点名的无锡邦度科技同样正官司缠身。

在(2021)苏0205民初3159号裁定书上,无锡邦度科技被标注着醒目的红色——被查封。

在这起加工合同纠纷中,邦度科技被判:冻结53.5万元银行存款,或查封、扣押其同等价值的其他财产。

裁判日期是今年5月27日。而银行账户的冻结期限为1年,车辆查封期限为2年,不动产查封期限为3年,也就是说该公司名下资产仍处于查封状态。

记者试图联系迅驰雅马哈和无锡邦度科技,根据工商注册留存的多个号码拨打,始终无人接听。

倒是联系上了杭州迅驰雅马哈的一家前供货商企业,对方无奈地抱怨:“这几天太多人打我的电话,我没什么好说的。”这家企业属于电气机械制造行业,曾是迅驰早期供货商,亦曾为追讨货款所累。



事发地

走访

迅驰雅马哈都是从无锡发过来的,有时发来的是空车,没电池

记者也探访了杭州市场上的多个电瓶车经销店。在上塘路一家电瓶车车行,迅驰雅马哈电瓶车还在销售。

在店内,迅驰雅马哈品牌的车有多款,价格有1000多元的,也有2000多元的。此外,还有其他品牌的电动车。迅驰雅马哈都是从无锡发过来的——据店家说,有时也会有空车发过来,车上没有电池的。也就是说,车上用的电池,顾客可以另外购买匹配。老板娘说,迅驰雅马哈的车卖得还可以,价格比较亲民,也有来以旧换新的。

玉皇山路事故,老板娘也很关注。她说:“有时有些来我们店修车的客人,他们的充电器和电动车是不配套的,有的电瓶使用已经超过三年了,但为了省钱不换。”

一般锂电池价格在700元左右,两三千元的锂电

池也不稀奇。

秋涛路上一家车行的老板说:“我们以前卖过迅驰雅马哈电瓶车,时间不长,不太好卖,现在大家都追求品牌。”

他说,迅驰雅马哈的车基本都是空车过来,电池另配,价格根据不同的电池而不同。目前店里卖的绿源电瓶车,则是带电池一起卖的。

老板提到,目前锂电池的价格不会低于六七百块,主要用的都是天能和超威电池,像雅迪等品牌有固定电池供应商。

在附近另一家电动车行,记者了解到,目前的很多品牌都是空车过来,电池另配。

在杭州东站电动车配件批发中心,有商家说:“锂电池重量轻,能够满足新国标对车子重量的要求,而且锂电池跑得远,好一些的能跑100公里。”