

开栏语

回溯城市的每一次发展,总会有一些关键时刻。

2019年,我省正式启动大都市区建设,将杭州都市区、宁波都市区、温州都市区和金义都市区,打造为参与全球竞争主阵地、高质量发展示范区和浙江现代化发展引领极。到2035年,达到世界创新型地区领先水平。

台阶一上,天地一新,自此,每一个城市承载着雄心壮志。随着四大都市区建设的有序推进,发生在这里的故事凝结了无数动人的情感,值得记录和书写。即日起,钱江晚报·小时新闻推出专栏《你好,都市区》,以飨读者。

舟山

向海而生 十年惟新

当浙江多地被高温包围时,舟山街头,来自太平洋的湿润海风,吹散了暑热。春秋时,舟山属越,称“甬东”,又喻称“海中洲”。打开舟山地图,酷似一艘船舶,也注定了此处向海而生的宿命。

渔场、码头、船只……舟山绕不开大海。远洋的渔船,带来自深海的馈赠;忙碌的码头,一艘艘巍巍巨轮,又带走新鲜物资。但大海,也曾一度使得岛屿与陆地疏离。就像一只海鸟,舟山在等待腾飞的时机。

2011年6月30日,国务院正式批复设立浙江舟山群岛新区,舟山成为继上海浦东新区、天津滨海新区、重庆两江新区后又一个国家级新区,更是我国首个以海洋经济为主题的国家战略层面新区。今年2月,宁波都市区建设行动方案公布,舟山承担着重要使命。

这座海岛之城的未来,被重新勾勒。十年转瞬,曾经的规划是否实现,这里的生活,又有哪些改变?在采访中,我们寻找到了答案——一个个“无中生有”的谋划,创下多个全国第一;一座座跨海大桥的连接,让曾经的不可能成为现实;这里更有翻天覆地的改变,是环境,生活,更是理念。 本报记者 朱丽珍 胡芸



定海区新建村 通讯员 陈炳群 摄

A

从靠天吃饭到另辟蹊径 村民打开全新生活圈

凌晨三点,舟山国际水产城码头,渔船靠岸,分挑、过秤……每台机器上,每小时300个快件被打包。

热火朝天的忙碌,只为将渔获更快送出。这些年,这座曾经被海包围的城市,已经向外伸出了触角。甬舟铁路开工建设,舟岱大桥主体贯通,鱼山大桥、秀山大桥、富翅门大桥、舟山本岛东西向快速路建成通车,百里滨海大道顺利推进,越来越多的第三方物流进入,敞开和包容的格局,推进了渔获上桌的速度。

48小时内,舟山渔船甲板上的渔获,将被送达全国各地消费者的餐桌。

然而以往,渔民大多只负责外出打渔,怎么卖,几乎从未想过。“80后”渔三代张磊,却想让他们过上不一样的生活。

在张磊的老家舟山衢山岛,这里的1000多名船老大撑起了整个舟山渔业产值的30%。

张磊的父亲、爷爷都是船老大,当张磊提出想回家卖鱼时,父亲的第一反应,是要与他断绝关系。

和其他渔民一样,在张磊家,“子承父业”是不被允许的。读书,走出去,告别在海上讨生活的日子,才是出路。

2009年,张磊顺利拿到日本一所大学的录取通知书,也是村里为数不多的留学生。后来,张磊还是决定回家“卖鱼”。最初他把主市场放在宁波,跑到写字楼下发传单,以预售的方式,将甲板上的新鲜渔获,直接卖到顾客手中。这样的模式,当次就接了100多单。但在父亲眼中,张磊的想法极不靠谱。

然而,这些年舟山在变。作为全国首个国家级远洋渔业基地,2020年,舟山实现远洋渔业经济总产出305亿元,远洋渔业基地集聚了近300家企业,成为全国最大的远洋渔业捕捞生产基地、远洋自捕鱼输入口岸和主要加工地区。渔民的经营内容,已由单一捕捞向捕捞、加工、物流、贸易等综合经营拓展。张磊也有了新的梦想:与衢山当地合作,推动渔业数字化进程,集中打造电商平台,提升渔获和渔民的价值。

不过在面朝大海的舟山,并不是所有村庄,都能享受来自海洋的馈赠。

十多年前,舟山市定海区新建村,还是个深藏在北部山坳的无名村庄。周边工厂少,村里良田少,为谋生计,村民除了外出打零工外,就靠砍柴、砍树赚点钱。

回忆起当年的苦,52岁的袁娟娟用一句话总结:不管男女,婚嫁都是难题。

一个村庄的转机,往往需要一个领头人。修路、修房子、装路灯……颇有闯劲和干劲的新建村党总支书记余金红,带领村干部让村子大换新颜。当她提出办旅游、搞文化,即要绿水青山也要金山银山时,正为发展苦寻机会的袁娟娟一家,打算试一试。

2010年底,重新修缮设计老房屋后,袁娟娟作为家里的大姐,带头办起了农家乐,取名“画春园”,从一套桌椅碗筷做起,“那时候村里鼓励大家修房子、办农家乐,还给了我们一定的补贴。”让袁娟娟都想不到,新建村慢慢被唤醒,村庄绿了,人气旺了,村里陆续与中国美院、华侨大学等27所院校开展密切合作,结合海岛特有的自然景观,推出了南洞艺谷,建成了集户外拓展基地、火车休闲广场、渔人码头等于一体的旅游文化景观区。而画春园的生意,也从一桌,变成了4桌、8桌、20桌……

这些年,新建村陆续收获“全国文明村”“中国最美休闲乡村”“国家级美丽宜居示范村”等荣誉称号,近5年来累计接待游客180余万人次,实现总收入1.7亿元,户均收入超50万元,并入选联合国人居署低碳发展乡村规划案例。

如今的画春园,已经是名声在外的网红打卡点。盛夏时节,摆放着木制桌椅的小院里,凉风习习,四周青山葱郁,鲜花点缀。

美丽经济,在舟山是一本算得清的账。

目前,舟山已建成景区景点74家,其中A级旅游景区从原来的14家增加到31家,新创建省级景区村庄43家,其中3A级景区村庄6家;旅游类特色小镇创建单位3家;旅游风情小镇创建单位8家;海岛休闲示范点32家。

海岛山乡,早已春暖花开。

B

从自扫门前雪到有事一起干 城市有了“厚度”更有“温度”

海风拂过一路的葱郁,水波潋滟推开了层层斑斓。

盛夏时节,一拨又一拨的游客跨海奔向舟山,迎接他们的是——碧海蓝天,岛翠林绿;更有整洁有序的街道村巷,斑马线前,车辆慢行礼让;随处可见的“志愿红”,或热情指路,或义务巡逻……

2020年秋天,获评全国文明城市,舟山有了更加独特的气质。

一大早,定海区马岙村村民安昌标和义工队队员一起,沿着村道,开始一天的巡逻。“文明城市创建这几年,马岙村变化特别大,村里环境好了,去城里的公交车班次也增加了,60岁以上老人还能享受慰老服务。”安昌标笑着说。

“我和老伴住在马岙村,退休后就想发挥一下余热。”2017年,61岁的安昌标加入村义工队成了一名志愿者。从那时起,他每天都要在村里遛上几圈,捡一捡垃圾,跟村民聊一聊天;遇到垃圾乱扔、杂物乱堆乱放等问题,他都要去管管。“做志愿服务,很有成就感。”

如今,像安昌标一样的志愿者,在马岙村已经从最初的10多名,发展到现在的36名。而整个舟山已有超22万人,活跃度居全省首位。

善治而域兴。在马岙这个被成为“中国海岛第一村”的村庄,人们享受着日新月异的变化,也沐浴着文明自治的新风。

吃过午饭,村民袁素荷便出了门,打开“微民约”木牌上的门,取出一把扫帚。沿着家门前的石板路,她清扫着每个角落……这是当地村民人人熟知的“一把扫帚大家扫”微民约。村庄路面不再雇佣保洁员,卫生依靠每一个沿街村民的自觉。

从“各扫自家门前雪”到“有事大家一起干”,“微自治”正激活着乡村治理的“末梢神

C

从偏远孤岛到现代化基地 “无中生有”聚集万亿级产业集群

东海舟山,巨轮穿梭,陆上集卡往来,一派繁忙。

舟山群岛囊括1300多个岛屿,由西南往东北向海洋深入,岛屿大小不一,环绕着这些岛屿存在的,是丰富的深水海岸线资源,以及随之天成的优越的建港条件。

但其中的很多岛屿,在过去只是汪洋中一片凸起的土地,该如何开发利用?

2017年,中国(浙江)自由贸易试验区在舟山挂牌,重点开展以油品为核心的大宗商品中转、加工贸易、保税燃料油供应、装备制造、航空制造、国际海事服务、国际贸易和保税加工等业务。鱼山绿色石化基地建设项目被提上日程,而基地的位置,就设在鱼山岛。

在2015年之前,鱼山岛被海域隔开为大、小鱼山,两块面积不大岛屿隔海相望。想要建设石化基地,就要把两块陆地相连,造出可用的鱼山岛。

出生于1988年的万晓龙,是中国铁建港航局鱼山液化码头项目负责人,2017年9月12日,首次登上鱼山岛的他,还是傻了眼。

“那时候鱼山大桥还没有通车,来鱼山岛要坐船,快的半个多小时,慢的要75分钟。岛上没有路,坑坑洼洼都是乱石堆,也见不到一点绿色。”万晓龙印象很深刻,小车班隔三差五就要换轮胎,“出去是这条路,回来可能就被石头堵住了,轮胎老是被磕坏,

平均每个月要把4只轮胎都换了。”

但比他早上岛的同事却告诉他:知足吧。

在中国铁建港航局,万晓龙称自己是“第三代岛民”。在他们来之前的2015年,首批施工团队上岛,建设3284米长的大小鱼山南防波堤工程;2016年,第二代“岛民”上岸,完成15号地块围海造地,形成可用陆域;2017年,万晓龙所在的施工团队,则是负责液体化工码头一期工程建设。

而在岛上的每一天,施工团队都在与时间赛跑。打桩船、搅拌船、浮吊船日夜开工,还要克服海港风浪对工程的影响。万晓龙曾做过统计,鱼山岛的365天,五六级风力以上就有200多天,动辄掀起四五十厘米高浪,“施工难度很大。”

就是这样拼命地干,鱼山创下了让人惊叹的速度:9个月,总长2175米,打桩2083根,国内港口建设史上单体一次性建成的最大高桩梁板码头完成。仅两年多的时间,鱼山岛上打造了一座“民营、绿色、国际、万亿、旗舰”的大型现代化石化产业基地。

如今的鱼山岛,来自全国各地的工程车忙碌奔驰。2020年,一期项目加工原油量2300万吨,生产成品油、芳烃、烯烃等产品,已成为全球吞吐量最大的液体化工码头。

鱼山速度只是舟山自贸试验区发展的一个缩影。这几年,自贸区吸引了多个大项目,集聚效应越来越强,目前已经集聚了油气产业链相关企业7500多家,一大批油气储罐、管道建成投用,油品储备能力达到3230万方,占全国五分之一,成为全国油气企业最集聚的地区。全年保税油供应量去年达到472万吨,年均增长45%,舟山跃升为全国第一、全球第八大加油港,是全国供油量最大、市场主体最丰富、市场竞争最充分的区域。大宗商品跨境贸易人民币结算更是从无到有,累计突破3000亿元,年均增长212%,惠及全省800多家企业,业务覆盖52个国家和地区。

从一张白纸,到风生水起,在一个个“最大”“第一”“首创”的背后,是舟山“无中生有”的魄力。

经”。村民看到水井露天卫生,自发出资修缮搭棚,制定公约自发维护,于是有了“众家井大家筹”;党群议事会每月召开一次,让村民说心里话、议众家事……

2020年,舟山乡村善治学堂成立,下设治理实践平台与数字智能平台,将当地探索基层治理的有益经验以现场展陈、实地研讨等形式进一步推广。

事实上,不仅仅是乡野间,很多渔村农民在搬进城市小区后,生活习惯发生了翻天覆地的变化。

新城管委会千岛街道绿岛社区,这里有小高层,也有排屋,环境洁净,道路平整,车辆停放有序,是回迁农民安置小区。

“刚入住时,农民还保留着原先的生活习惯,小区内违章搭建、乱堆乱放、毁绿种菜等行为相当普遍。”横塘村村民王伟国一家刚搬进小区时,锄头、渔网等农具舍不得丢,都往楼道里堆,很多邻居平常没事也喜欢在小区里、楼顶上种点菜。王伟国说,社区工作人员会挨家挨户上门,与住户们拉家常,宣传文明习惯,还组织各种丰富的活动,“现在大家都不种菜了,整体素质都得到了很大提升,参加活动做做志愿服务,生活充实得很。”

给岁月以文明,一城满目新风。



扫一扫 看更多舟山故事

舟山跨海大桥 通讯员 姚峰 陈苗 摄