

# 买车举棋不定? 这份保值率榜单请收藏

如果想知道自己的车能卖多少

欢迎来小时新闻“小时二手车评估”社群问个明白

本报记者 王静

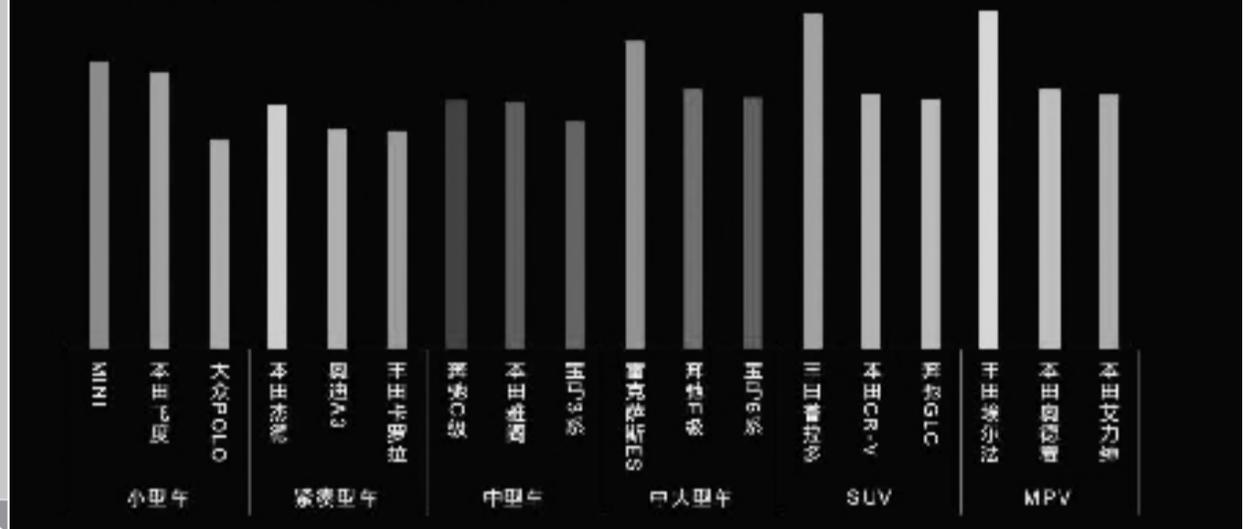
买房关注升值,买车关注保值。

上个月,钱江晚报小时新闻一则“丰田普拉多开了两年,被车商原价回收”的报道,在读者车友群里掀起了不小的波澜,就有读者纷纷感慨:还有这样的好事?

其实,在二手车界,这样超保值、甚至增值的案例并非个例。

当你准备买车,面对众多车型无法选择时,那么保值率或者可以成为你的一项重要参考。在小时新闻客户端帮帮团“小时二手车评估”社群里,就经常有人问,自己的车保值不保值?今天,我们就跟大家说说,到底哪些车型最保值。

## 各分类车型三年保值率TOP3



## MINI、本田杰德、奔驰C级都挺保值

近日,一辆深圳2017款雷克萨斯LX在二手车拍卖平台天天拍车上经过多轮竞价成交,被一位深圳的当地买家拍走,3年车龄,成交价高达139.7万。要知道这款车型新车官方指导价仅为133万元。买家与卖家们倒都觉得不足为奇,因为在平台上,雷克萨斯LX的三年保值率平均达到111%。

类似保值“神车”还有丰田埃尔法、雷克萨斯LM等,他们都有一个共同特点,出货量少,新车加价,导致“物以稀为贵”,二手车价格也水涨船高。

国产量产车型中,如三菱帕杰罗、广汽本田飞度、一汽丰田皇冠、汉兰达、卡罗拉等都是二手车保值率的“标杆”。一辆2007年产的皇冠如今还要卖到7到8万元,与两年前的价格几乎相差无几;飞度在过了头三年的价格波动期后,之后的价格下调几乎微乎其微。

根据天天拍车出具的2021第一季度二手车3年保值率排名,小型车最保值的前三甲是MINI、本田飞度、大众POLO;紧凑型车最保值的是本田杰德、奥迪A3、丰田卡罗拉;中型车保值前三位的是奔驰C级、本田雅阁、宝马3系;中大型车最保值的是雷克萨斯ES、奔驰M级、宝马5系;SUV最保值的是丰田普拉多、本田CR-V、奔驰GLC;MPV最保值的是丰田埃尔法、本田奥德赛和本田艾力绅。从细分车型看,日系车占据半壁江山。

如果你在多款车型中举棋不定,那么照着这份榜单买,就是不会错的选择,起码卖车时,车还很有钱。

## 新能源中也有高保值的但二手成交少

人们常说,买新能源车就别考虑“保值率”。因为新能源车技术迭代快,更新周期短,保值率几乎不值一提。燃油车三年保值率平均维持在59%到75%左右。而新能源车的三年保值率只有30%~40%。

但是在新能源二手车中,也有保值的车型,最保值的当属特斯拉。数据显示,特斯拉Model X和Model S的三年保值率分别为49.21%和50.28%,与燃油车相差无几。

杭州汽车城二手车商老陈收过一辆特斯拉Model X75D,新车价84万元,开了两年后还能卖60多万元。可老陈说,他近三年内也就卖过这么一辆特斯拉,整个汽车城能找到的特斯拉数量也不多。“一方面是保有量还不太大,出货量少;另一方面二手车价比较高,许多人也会考虑花高价买辆二手新能源车值不值。”

出乎意料的是,根据二手车拍卖平台近几个月的交易数据,国产新能源车小鹏、蔚来汽车的二手车热度有赶超特斯拉之势,保值率也较高。混合动力车型中丰田卡罗拉双擎、宝马5系插电式混动以及比亚迪秦PRO,不论数量或是成交价都在新能源二手车中也遥遥领先。



燃油车和新能源车涉水性能差别大吗?

## 车子被水浸泡后怎么处理才明智

最近,河南的大雨牵动着全国人民的心。浙江也遭受了台风“烟花”的侵扰。

大雨中,不少车辆遭殃进了水,甚至浸泡水中。

那么问题来了,车辆进水后,到底该怎么处理最明智呢?对于车辆被淹,保险公司到底赔不赔呢?

据了解,从2020年9月19日起开始施行新保险政策,也就是在2020年9月19日以后购买保险的车主车损险涵盖涉水险。也就是说,正常情况下,是可以赔的。

需要提醒的是,车辆被水浸泡严重,应该第一时间通知承保的保险公司,并要求承保保险公司工作人员或委托公估第三方现场查勘。但有些时候,保险公司往往并不能及时赶到现场处理,这时候就需要车主或被保险人对现场水浸情况拍照作为理赔证据。

同时,汽车泡水最终能否要求保险公司赔偿,还是要看情况的——简单来说,如果你的车子停在路边,被水淹了,在有车损险的情况下,保险公司是可以全额赔付的。但是如果车子已经涉水,而且在可能会造成发动机进水的情况下,你还再次点

火,那么保险公司就会把这样的情况认定为人为操作导致的损坏,是不予赔付的。

所以,保险相关人士提醒说,如果车子被泡了,就不要“动”它了!

估计有人会问,自己开的是新能源车,理赔是否跟燃油车是一样的?

其实,新能源车的涉水性能与燃油车还是有很大差别的。新能源车在涉水路面还能正常行驶很久,这是因为燃油车有发动机,发动机需要进气与排气。而新能源车没有发动机,不需要进气与排气,这方面大大提升了新能源车的涉水能力。同时,由于新能源车的电池重量较大,车辆重心普遍比较低,这样在涉水路面行驶也更加稳定一点。综合来看,新能源车的涉水能力要比燃油车强得多。

不过,新能源车短时间内泡水行驶没问题,但是长时间泡水也是不行的。如果出现严重浸泡,车辆无法离开积水区,车主需要立即断开电源。

保险人士表示,新能源车和燃油车一样,一旦发生涉水的问题,在有车损险的情况下,赔付的流程和条件也是一样的。

本报记者 王竞一