

8月1日起,杭州将全面推行“交替通行”,违者要罚

记者昨在艮山东路体验,地面多了不少提示,少数车辆不按规定避让

@老司机:互相让一让,反而更顺畅

本报记者 盛锐 杨一凡 通讯员 郑熠炯

经常上路开车的人,想必都会遇到一种情况,就是当两个车道要汇成一条道时,两边车辆要是互不相让,就容易造成拥堵。下月起这种情形要改变了,昨天上午,杭州交警官方微博发布消息,从8月1日起,杭州将全面推行“交替通行”。那么什么是交替通行,司机师傅们对此又是什么态度?记者昨天上路体验了一番。



扫一扫
怎样交替通行
看视频



记者 盛锐 摄

下月起开始实施

什么叫“交替通行”?这条微博解释:车道减少车辆合流时,出现停车排队等候或者缓慢行驶时,右边过一辆车,左边过一辆车,然后右边再过一辆车,反反复复,有序行进,就像拉链一样。

根据《道路交通安全法》第四十五条:在车道减少的路段、路口,或者在没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口遇到停车排队等候或者缓慢行驶时,机动车应当依次交替

不按规定行驶要罚

昨天钱江晚报·小时新闻记者开车去走了一趟。我们选择的路线是从艮山东路通过匝道转到秋涛北路,再上高架。每个走过这段路的司机,都会有很深的堵车印象。

路面多了不少

果不其然,虽然才下午3点半,这个路口已经出现缓行。艮山东路转向秋涛北路的匝道,是双车道,而出口是单车道,这里是一个交替通行点。在匝道转弯处,我们看到一块带有LED的“交替通行”标识,通过动画展现应该如何交替通行。

交替通行

因为匝道车速慢,转弯内外道有误差,所有车辆还是保持着交替通行的状态。

标识

但在这个匝道出口,原来秋涛北路靠最外侧直行的车辆,和出匝道的车辆会并线成一条车道。记者车行至此,那条车道上一辆五菱面包车,并没有遵守交替通行的规则,而是紧紧跟随前车,使得我们不得不避让等待。

出了这个匝道,就是上秋石高架的匝道,车辆正缓慢通行。记者观察到,上高架一共要经过两处交替通行点,一个是出匝道,一个是从匝道变道进入高架主车道。两个点位,都有交替通行的交通标识牌。

体验这段路时,在出匝道的口子,驾驶员都遵循了交替通行的原则。而变道进主车道时,因为主车道车速相对于匝道车辆更快,不少主车道的车主并不会主动避让匝道车辆。这不到1公里的路,最终我们开了10分钟。

听说

起杭州全面推行“交替通行”,开了9年出租车的管日丰师傅表示非常赞同。

“公司也给我们发了通知,听说不按规定‘交替通行’会被处罚的。”管师傅说,开车经常碰到不按规定“交替通行”的,“考过驾照的都应该懂,比如两个车道汇到一个车道,左边车道先走一辆,然后右边车道走一辆,接着左边再走一辆……但还是有些司机不守规矩,拼命挤。交替通行,一般在高架上比较多,杭州东站的上坡道和下坡道,也是要交替通行的。”

管师傅记得,最近就曾在秋石高架上遇到不按“交替通行”规则行驶的车,“当时我在左边车道,右边车道走了一辆,紧跟着又是一辆,我想着我都让过去两台车了,该我走了,结果右边车道第三辆车又跟上来了,车速很快,硬挤上来,差点出事。”

在管师傅看来,“交替通行”的规则,在遇到车道变少、车辆汇流的时候,一进一让,能够加快通行效率,两个车道能够都动起来,防止某个车道严重拥堵。而且一个接一个比较容易操作,“我们是非常欢迎杭州推出这个举措的,希望大家在行驶过程中都能够做到交替通行。”

新闻+

关于“交替通行”,不少网友在钱江晚报官微评论区留言,纷纷表示赞同:

“喵喵喵喵”:这个模式好,省得大家都不谦让都要挤,希望早点全国推广。

“可可西梨”:这个强烈支持。

也有人表示担心:如果不按“交替通行”的规则行驶,如何固定证据、进行处罚呢?

“Duncan”:不交替通行的估计很难监控,就像闯限行的依旧那么多,驾驶习惯个人素养很重要。

“the_Ring”:这种需要看素质的,不容易现场执法的措施很难执行,一般都是右边车道见缝插针。