



想要报料,想要投诉,遇到困惑,遇到难事,找“帮帮团”
记者第一时间跟进回复
钱江晚报·小时新闻帮帮团,一直在你身边。



扫码来找
帮帮团



《杭州地铁9号线“挤得像春运”?》后续

杭州9号线人多? 网友说请钱报记者到其他线路去看看

早晚高峰,哪条线都堵 放眼全国,杭州不算最挤

本报记者 章然 孙燕

最近,钱江晚报小时新闻帮帮团接到多位读者反映,杭州地铁9号线的高峰期实在堵,记者也去体验了一下不是高峰期的9号线,体验结论请看昨天本报报道《杭州地铁9号线“挤得像春运”?》。

这件事经钱江晚报官方微信推送后,大家的留言很多很多。

留言中有两个热度最高的话题。一是网友请求钱报记者去看看早晚高峰的5号线聚才路站,“9号线堵到怀疑人生,那么5号线就是堵到怀疑宇宙”。

还有一个是求科普的。究竟杭州地铁列车之间的发车间隔是怎么来的,线和线之间的换乘又是怎么衔接的?

现场 5号线聚才路站晚高峰体验:人真好多

网友们力求帮帮团体验的5号线聚才路站,我们马上去实地体验了。7月28日傍晚6点04分,小时新闻帮帮团记者来到5号线聚才路A口。A口位于聚才路滨康路口。旁边有杭州人工智能产业园、新华三集团等多个写字楼。A口人流量确实很大,人群不断涌进地铁站口,走得急的人,有时候都会撞到出来的人。

几分钟时间,安检口就排起了队。大家排队把包放在安检带上,后面仍不断有人跟上,稍不留神,就被挤到后面去了。

傍晚6点18分,A口安检通道处的人流一直排到了出入口。人流出现了缓行,一些人低头看手机打发着排队时间。

但这不是结束,后面还有大量乘客进来。这景象,和节假日龙翔桥地铁站的人流类似。

晚6点21分,整个进站口几乎被乌泱泱的人海淹没。现场已经开始分流。无包通道也已开启,没有带包的乘客不用过安检。“让一部分人绕道去前面更远一点的安检口安检,分成两拨人。”工作人员说,““无包通道”开放时间是工作日的17点30分到19点30分,也是为了尽快分散人流。”

“几乎每天都是这个情况呀。”在周边产业园上班的小吴说,5号线聚才路站早晚高峰排队,他都已经习惯了,“每天都排队过安检的”。



扫一扫
看5号线聚才路站进站口被乌泱泱的人海淹没

回应 发车时间和间隔怎么定? 杭州地铁说法来了

网友们求答案的第二个问题,我们也转交给了杭州地铁集团。

地铁集团相关工作人员说,杭州地铁的发车时间间隔是根据客流、全线网等综合因素考虑的。“1号线早高峰间隔时间为2分钟15秒,跟9号线的衔接还是比较短的,且这个时间跟国内其他城市相比,也算比较短的了。”

工作人员说,杭州地铁人流量比较大的几个站基本都是多条线路的换乘站,比如客运中心站、凤起路站、火车东站站等。“这些站台我们都已经安排了志愿者在换乘站进行引导和疏导。未来9号线全线开通后,9号线这一段早晚高峰的情况会有所分流。等到杭州其他线路陆续建成,相信今后分流的作用也会越来越明显的。”



新闻+

杭州地铁堵不堵 请看网友怎么说

昨天,钱江晚报报道了《杭州地铁9号线“人挤得像春运”?》。钱报微信公众号留言区因为这条消息,也被挤爆。大家的留言五花八门,我们大致分了分,有这么几类:

■第一类:被挤得怀疑人生

大白兔求身体棒:我不信会有一条线路比一号线还挤。

Aru:刚刚9号线挤下来,一年多了,每次带鸡蛋都给挤碎。

馒头L?:每天都是被推着上9号线,推着出9号线,再推着进1号线。

秋天:堵很久了,都站不下脚,5分钟也是太久了吧,人那么多。

CXG:看了评论,跟我以前挤9路公交车一样。

■第二类:还好啦,早高峰哪个换乘站空?

周剑:视频里的情况算是空的,记者可以尝试下七点多的客运中心,9号线过来换乘的样子,虽然1号线几乎车车地进站,但还是清空不了临平过来的客流。

明年:请问,一号线什么时候空荡荡过?

LL:早晚高峰哪条线不一样,都是人人人。想要人少,要么错峰,要么换其他交通工具。

流川闻雪:这还算挤?太矫情了吧,哪个换乘站不比这人多。

何辰斌:这还好吧,起码站人的位置是有的。

■第三类:请把镜头转到1、2、5、6号线来

懒蛋蛋:建议小编看看每天上下班高峰期的聚才路……简直了,夸张到不行。

美羊羊:5号线聚才路早晚高峰进出站真是绝了。

Lyl:9号线真的不算挤,五号线三坝站去紫金港方向的,即使是早上九点到九点二十分前也是视频里的两到三倍的人流。

Clint Wang:小编你来二号线嘛!你来!

Angel.H:此刻往钱江世纪城的,6号线也没好到哪里。

■第四类:来!走出杭州,放眼全国

杨雅宁:这也不挤啊,来北京天通苑看看。

Michael-Yufei:妈呀 看看北京上海吧,平均进站要排队半小时,再说人多吧。

Hornet:挤过北京的地铁,昌平线生命科学园上车到西二旗换乘13号线西直门方向,挤得怀疑人生。杭州地铁真不算挤,起码能上车。

孙世融:挤昆明2号线也像春运一样。

小时新闻会将大家的心声全部转达给杭州地铁集团。

本报记者 盛锐 孙燕