

电动自行车不能进楼充电,新规8月1日施行。记者再次走访几个小区,情况不容乐观

禁停标志前,仍停满电瓶车 充电接线板,还有人拉出来



居民家门口停着电瓶车 几乎每层楼都有接线板

本报记者
边程壹

电动自行车千万不要推上楼充电!因为,火灾隐患极大。8月1日,国家应急管理部审议通过的《高层民用建筑消防安全管理规定》开始施行,其中第三十七条明确“禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电。”

此前,小时新闻就联合消防部门发出倡议,严禁电瓶车进梯入户,也走访了杭州多个小区,但实际情况堪忧,电瓶车进梯入户的情况不在少数。两个月过去了,情况有所好转吗?

昨天上午9点半,钱江晚报·小时新闻记者来到了位于杭州绍兴路上的现代名苑小区。

从小区大门进入,就看到某幢单元楼门口,停着一辆电瓶车,而在电瓶车旁边的提醒标识中清晰地写着:单元门口,严禁停车。

在单元门口附近,就有一块非机动车停放区域,里面停着几辆单车和电瓶车。随后,记者走进单元楼。

在入口处,张贴着物业服务中心的温馨提示,第二条写着“单元楼道严禁非机动车充电”。在电梯旁,也张贴着关于电瓶车起火的警示和处罚条款。但是,就在这张警示海报的边上,一辆电瓶车停在一楼住户的家门口。

记者敲门询问,一位居民探出脑袋说,“我住一楼嘛,把车推进来也方便的,既防偷也防雨,我就在这边停着不充电的。”

但是,在3楼记者看到了从居民房间里拉出来的接线板,电动车虽没在充电,充电线却还插着。差不多的情况,记者在5楼、9楼、11楼等楼层也看到了。

为何把电瓶车推到楼上充电?居民们的回复都是附近能充电的地方有点远。

为什么这里没有充电桩,物业一位女性工作人员回答说,整个小区里有好几个充电桩,但离这一幢都稍微远一点,“我们也在跟业委会、社区商量,看看能不能在这幢附近也装一个充电桩,现在居民关于充电桩的问题投诉和建议也还是挺多的。”

记者步行了大约200米,找到了物业工作人员所说的设有充电桩的单元楼。在门口,有一处非机动车停放点,停了一些电瓶车。记者从自行车库入口处进入,找到了物业工作人员提到的充电桩,共有12个充电口,但并没有正在充电的电瓶车。

物业称出租户较多 管理比较困难

记者第二站来到江锦路上的和谐嘉园小区。在单元楼门口,有一张蓝底白字的提醒标识,上面写着:请将电瓶车停放至非机动车车库。

但是,记者走进单元楼时,看到了居民随意停着的电瓶车,而禁止非机动车停车的标识随处可见。这里的电瓶车充电区域位于地下自行车库,充电区域在地下一层和地下二层均有设置,一些电动车正在充电。

记者随后走进单元楼,在电梯上写着“禁止电瓶车进入电梯”。记者在2楼、10楼、15楼也确实没看见电瓶车停在楼梯间的情况。

就电瓶车停放在一楼禁停处的问题,记者询问了物业工作人员。他表示:“你也看到了我们贴了许多禁停标识,但由于这里出租户较多,管理起来比较困难,我们之后也会加强管理,对不规范停放电瓶车的居民进行提醒。”

新闻助读

近期两起电瓶车火灾,惊心动魄

7月20日,应急管理部消防救援局对今年以来全国电动车火灾情况进行了通报——据统计,今年以来,全国发生电动车火灾事故6462起。从火灾场所看,居民住宅、自建房和沿街门店是电动车火灾高发场所。

从起火原因看,电气故障和自然是造成电动车火灾的主要原因,分别占电动车火灾总数的62.1%和23.5%;而过充电、电池单体故障、电气线路短路是导致电动车电气火灾的根本原因。从发生月份看,电动车火灾随气温升高呈逐月上升的趋势明显,6月份1215起,比1月份增幅高达56%。

近期几起因电瓶车引发的烧房案,也让人触目惊心。今年5月份,四川成都一小区,一居民将电瓶车推入电梯,瞬间发生爆燃起火,造成了包括一名女婴在内的5人受伤。从电瓶车冒出浓烟,到爆燃,前后不超过5秒钟。由此也引发了关于“禁止将电瓶车推进电梯以及入户充电”的话题,成为不少杭州市民热议的焦点。杭州消防员接受钱报·小时新闻记者采访时也指出,大多数电瓶车自燃火灾中,情况也都差不多,火势进展十分迅猛,一般几秒就能产生大火和浓烟。

刚过两个月,又一起电瓶车火灾案成了新闻热点:7月18日,杭州玉皇山路,一辆正在行驶中的电瓶车突然爆燃,骑乘的父女俩烧伤严重,烧伤面积达95%以上。现场拍摄的监控视频,让人触目惊心,当时电瓶车底部突然起火,瞬间就将父女俩包围。虽然父女俩及时从熊熊燃烧的电瓶车上逃离,但还是被烧伤。

后经调查,起火与电瓶有关系,这是一个锂电池,起火时,电瓶内部有物质外漏。这起事件发生以后,杭州市市场监管局立即组织力量启动相关调查,并在全市开展生产流通领域电动自行车专项整治。

