

小时小时

应该是“刺史”，还是“刺史”？

10岁小学生在西湖边石碑上看出这个问题
有关部门说了，马上解决

本报记者 余雯雯 章然

昨天，钱江晚报·小时新闻接到报料：路过北山街和环城西路交叉口时，四年级小学生发现碑文上对白居易的介绍中，将“刺史”写成了“刺史”，这是不是错别字？还是刺与刺通用？



就是这个较真的男孩子马廖瑞，旁边是他的妹妹。

记者了解

是刺还是刺？小学生发现西湖边石碑上的字有问题

上周日，读者廖先生一家前往西湖边毅行，从龙翔桥走到少年宫手划船码头时，有一处惜别白公（送别白居易群雕）的石刻碑文上写了一些白居易奉诏离别杭州赴洛阳之际，杭城百姓夹道相送惜别白公的故事。

“孩子大声读出来，哥哥读的时候发现白居易在杭州任刺史的‘刺’字，碑文上写了‘刺史’。”

哥哥叫马廖瑞，今年10岁，在夏衍小学读四年级，前段时间刚学了白居易的诗，“所以对白居易有一定了解，觉得这个字和语文书上写的不一样。”

爸爸说，儿子平常是比较害羞的，但挺爱看书。女儿廖伊墨今年7岁，和儿子读同一个学校，小学一年级。“哥哥害羞，妹妹说一定要打电话找小时新闻的记者，求得真相。”

专家认为写错了，相关单位表示尽快用新石碑替换

昨天下午，记者联系了这块石碑所在区域的管辖单位——杭州西湖风景名胜区水域管理处。

管理处文物遗产科的负责人说，他们得知此事后很重视，第一时间去查阅了资料，也给“小时新闻记者帮”发来了反馈。

“这个石碑是2003年设的。当时杭州开展了新湖滨建设工程，挖掘出了湖滨路一带很多人文景点，这组雕像和石碑就是当时设立的人文景点之一。由于时间过去快20年，目前没办法考证当时石碑上文字的出处。”这位负责人表示，从古籍字帖和书法来看，“刺”和“刺”是可以通用的。但是这处石碑的文字，毕竟是面对大众的说明介绍性内容，确实应该用现代汉语的文字表述，所以此处应该用“刺”。“特别感谢这位热心的小市民发现这个问题。”

负责人说，中午管理处已经商定解决方案。“我们会

在24小时之内，覆盖一张同样规格的临时说明牌在上面。同时会重新定制一块同材质、同工艺的石碑，尽快替换到位。”

接下来，他们还会在管理处管辖的范围内加强排查，看看其他人文景观的石碑文字表述有没有出入，若有发现，也会立即改正。

至于书法上关于“刺史”和“刺史”是否通用的问题，小时新闻记者也请教了浙江省博物馆副研究员魏祝挺。他的看法是：“刺和刺的音形义都不一样，不会通假的。如果印刷体有刺史，我觉得应该是打错了。至于书法上，‘刺’写成‘刺’，这是书法的问题，和标准写法无关。”

小时新闻的用户中有古文字专家吗？如果正在看文章的你是的话，也欢迎给“小时新闻记者帮”留言，分享关于这两个字背后更多的故事和含义。

网友热议

网友“谁家鱼”：书法里这两个字应该是可以通用的，同理可以参考德云社的“德”（书法中右半边缺一横）字，之前讨论的也挺火热。但说实话，我觉得这里用有点欠妥，毕竟这个牌子是做科普用的，应该用常规写法比较妥当。

网友“土豆爸”：肯定是刺史，这个我估计是雕刻时的字体问题，有些特别的字体刺会写成刺。

网友“Clark”：早几年就发现了，以为是繁体字写法所以没在意。

电动车已禁止上楼，可杭州云锦城小区住户却向“小时记者帮”求助
好多电动车挤进楼道，这都是“雷”啊

现场

有车在楼道充电
也有人骑着电动车进电梯

上午10点，记者来到云锦城小区17幢某单元。电梯旁边的楼梯口，就停放着一辆电动车，横着停放的电动车甚至把楼梯口都快要堵上了。

就在记者在采访的时候，有位阿姨骑着一辆电动车直接进了楼道，动作熟练地停在了门前。

这幢楼一共23楼，记者又坐着电梯到了顶楼，然后向下一层层查看：22楼，楼梯口停着一辆电动车；14楼，一家住户门外的楼道里停了两辆电动车，正好，屋里出来一个人，推着其中一辆电动车进了电梯，很快就从一楼骑了出去。这一层，走廊放置的鞋柜上还有一个插排，电线是从屋内拉出来的；

9楼的楼道里，同样停着一辆电动车，前轮还加了一把锁；加上一楼的两辆电动车，仅这一个单元，楼道里就有6辆电动车。

小区有的业主表示，之所以会有把电动车推到楼道里的情况，是因为担心电动车停到地下车库被偷，“地下车库停电动车那边是没有监控的，电动车万一被偷了怎么办？停在楼道里能放心点。”也有人表示，地下车库充电桩感觉不够用，赶到充电高峰的时候，找不到充电位。

办法

为了防止电动车上楼
有的电梯已经装上钢架“占座”

这问题怎么才能彻底解决？

云锦城小区物业的王经理也很头疼。

他告诉小时新闻记者，确实还是有部分小区业主将电动车通过电梯，推到楼道里，但是物业没有处罚权。“我们做了很多工作了，宣传也都宣传了，楼道和电梯里提示也都贴了，巡查也在进行的，但还是有人不听。”

小区部分电梯中装有不锈钢架，防止电动车入梯。那么为什么不给小区里所有电梯加装不锈钢架对付电动车呢？

“小区里的电梯情况多样，有些是细长型的，如果加装不锈钢架会影响居民乘坐。我们也在考虑为小区70台电梯加装电动车梯阻系统，这涉及到费用问题，虽然只是一小部分业主存在推车上楼的情况，但是消防安全是必须要考虑的。”王经理说，后期禁止电动车上楼也会考虑跟消防部门等进行联动解决。

王经理说，对于居民反映的地下车库监控问题，后期会加装。同时物业也在观察，根据业主需要加装充电桩。禁止电动车上楼，后续也会考虑跟消防部门等进行联动解决。

本报记者 杨一凡

“现在电动车都被禁止推到高层楼道里了，但是我们小区里还是有人不听。”

最近，有网友给“小时新闻记者帮”报料，杭州上城区云锦城小区有一些居民把电动车停到公共门厅和楼道里。

8月1日起施行的相关法规已对电动车上楼问题作出规定。禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动车或者为电动车充电。

那么，情况是不是真如网友所说？昨天上午，小时新闻记者赶往了云锦城小区。



记者了解