

“中国服装第一街”秋冬装上新, 诸多“爆款”等你打卡

对标国际、内外兼修, 足以让你耳目一新



本报记者 吴崇远
通讯员 陈翔

秋节已过, 季节轮换。在杭城最美丽的金秋十月, “中国服装第一街”杭海路四季青人一年中最忙碌的时节也拉开了大幕。

“新款的秋冬装, 小姐姐请往里走, 看上哪件随便挑……”早上八点光景, “中国服装第一街”(杭海路四季青商圈)已是一派繁忙景象。28岁的喊麦小哥阿辉手拿话筒, 站在自家的品牌店门口招揽客户。“精品卫衣、新潮女装……”一大串的广告词和吆喝话从他口中喊出来, 语速极快, 仿佛子弹一样穿透人心。

“中国服装第一街”(杭海路四季青商圈)东起秋涛路西到清江路, 地处钱江新城核心区, 周边聚集着将近20家专业市场, 近1.4万个摊位。最近不少热心市民发现, 家门口的“中国服装第一街”(杭海路四季青商圈)变得忙碌又热闹了起来。如果你和笔者一样, 也准备囤几件最新款的秋冬装, 那不妨一起去杭海路四季青“淘淘货”, 说不定有别样惊喜发现。

秋冬装上新, 店铺日销上万件 商家正打造更多新潮“爆款”, 开启“大卖模式”

“最近去‘中国服装第一街’(杭海路四季青商圈)的乘客不要太多, 光昨天一天, 我就接了四五单去那里的生意。”笔者从体育场路出发前往“中国服装第一街”(杭海路四季青商圈), 刚坐上网约车, 司机孙师傅就主动聊起了家常。“我住在城东, 这段时间早上去四季青的单子就很多, 集中在上午11点前, 大多都是去那里进货的人, 前两天我还接了个单子, 从九堡到杭海路四季青, 结果是一个店铺老板娘要我带几大包衣服过去, 她说最近生意好, 自己送货的时间都没有。”

耳听为虚, 眼见为实。笔者赶到“中国服装第一街”(杭海路四季青商圈), 在意法服饰城五楼一家主打潮流女装的店铺里, 老板娘段女士正给来往的客户介绍自家的货。“这款秋装外套性价比, 100多元一件, 这款是进口羊毛衫, 价格稍微贵一点, 300元不到……”店铺内的女装琳琅满目, 衣架上挂着、桌子上摊着、地面上堆着, 款式多到让人眼花缭乱。

“店铺的秋装是在七月底上新的, 目前整体处于收尾阶段, 再过十多天, 今年的冬装也要上市了。”段女士来杭海路四季青打拼已经足足十年了, 目前和家人在杭州有了自己的服装品牌和加工厂。她告诉笔者, “今年的行情从整体上看, 和去年差不多, 这几天我们店铺每天的出货量就有几千件, 高峰期甚至要破万。”

与意法服饰城相隔一条杭海路的常青休闲女装市场里秋装的销售场面更为火爆, 等待打包发货的秋装新款几乎堆满了整个店铺。四楼一家经营休闲女装的店铺里, 90后穿版模特Amy正在T台上不停更换店铺里最潮的秋装新款, 每次穿搭好样衣, Amy只需要在台上摆个姿势, 就能瞬间抓住台下人的眼球。“这件我要了! 那件我也要……”等待批发的客户在台下纷纷举手, 几件新款很快就被“秒杀”, 像极了拍卖会现场。

店铺老板娘杨小姐告诉笔者, “目前是秋冬装销售高峰期, 穿版模特的工作量也相当大。我们店里的衣服款式很多, 秋冬装价格一般也就一两百元, 每年都会吸引很多新老客户前来批零, 所以这段时间店铺的穿版模特小姐姐们一般从凌晨四点就起床准备。在金九银十的旺销季节, 她们每天要穿搭几百套店铺的新款女装, 即使最简单的T恤、牛仔外套, 经过她们的穿搭立马使人眼前一亮, 瞬间成为炙手可热的抢手货, 可以说她们就是‘中国服装第一街’(杭海路四季青商圈)一道不可或缺的靓丽风景线。”

开通定制公交、提升商圈时尚度 杭州亚运会前, 你能看到不一样的四季青

秋冬装上新热销, 只是“中国服装第一街”(杭海路四季青商圈)“四季歌”中的一曲。每年开春时、夏秋季以及过年前, 这里都是人头攒动的场面。然而, 有时候热闹的同时, 也会添了一丝杂乱: 道路拥堵、停车位不足、周边环境也不如市中心高端商圈那般整洁。

不过最近很多人发现, 杭海路四季青出行变方便了, 商圈环境变整洁了。

其实, 这是采荷街道中国服装第一街服务中心联合相关部门一起, 对这条“中国服装第一街”(杭海路四季青商圈)又做出了一次由里到外的提升改造。“总体来看, 主要继续围绕交通顺畅、环境整洁、管理规范、配套完善、安全可靠这几方面, 按照近期、中期、远期三步来进行提升改造。”服务中心相关负责人表示。

比如, 在缓解街区整体交通拥堵的问题上, 目前已经开通了“四季青—环北市场”专线, 方便环北丝绸服装城等沿线地区的商户前往四季青批发进货。这趟直达车从早上6点开始—

直到下午3点, 每隔半小时都会从杭海路四季青发车, 如果不堵全程差不多只要15分钟, 就能从杭海路四季青到达环北市场附近。

此外, 商圈内部出行, 有连接意法原创女装大厦、意法清江服饰城、新中洲女装城、意法服饰城等市场的街区环线; 换乘地铁、公交和高铁, 有社区微公交1607、1006路; 针对九堡区域的出行需求, 还有“四季青—九堡预约专线”, 覆盖九堡区域的多个目的地。乘客可以在杭州公交App的“四季青”板块, 通过“拼一拼”页面自行选择目的地和乘车时间进行预约, 十分方便。

针对机动车停车难问题, 杭海路四季青人也一直在努力。除了设立20分钟内免费的绿色停车位, 已经提上建设日程的常青停车场也将引入实时停车指数以及停车位共享联动机制, 与周围近2000多个停车位产生联动, 进一步缓解商圈停车难现状。今后, 还将对非机动车停放区域进行进一步规范, 同时优化四季青商圈附近的支小路, 打通“毛细血管”, 让交通更顺畅、出行效率更高。

这一切的背后, 当然还有商圈不断规范沿途机动车、非机动车和行人的出行习惯, 通过科技赋能, 进一步解决商圈物流、人流、车流、交通不便等问题。在“练内功”上, 杭海路四季青人也是花足了心思。“在商圈提升改造过程中, 还进一步完善智能化导引系统、智能抓拍系统, 让杭海路四季青变成一个更加聪明的‘智慧商圈’。”服务中心相关负责人表示。

“中国服装第一街”(杭海路四季青商圈)的提升改造还体现在了各个市场的外立面结构的整治优化上。服务中心相关负责人表示, “根据规划, 采荷街道中国服装第一街服务中心把近五年来没有改造过的市场列入外立面整治对象。目前有不少市场已经主动提出, 要把符合商圈特色的时尚元素融入到市场外立面的提升改造中。”

而在各个市场之间, 还会有丰富的“中国服装第一街”(杭海路四季青商圈)的特色文化。比如, 商圈将根据各个商户的意愿和需求, 对接主流直播阵地, 举办直播节、网红带货等线上直播活动。

目前, 距离2022杭州亚运会开幕已经不到一年时间了, “中国服装第一街”(杭海路四季青商圈)要提升整体大环境, 实现商圈全方位的质的飞跃, 擦亮“中国服装第一街”这块金字招牌。

杭海路四季青忙碌的不止商铺 市场对标国际、内外兼修, 足以让你耳目一新

秋装旺销时, 想要在众多女装店铺中脱颖而出, 就要敢于打造亮点, 比如: 够潮的女装、够靓的店铺。意法服饰城、常青休闲女装市场、四季常青服装市场、四季青精品女装市场、杭派精品服装市场万余家优质店铺在注重整体装修、陈列的同时, 严把服装品质关, 吸引采购商的驻足, 充分展现了“中国服装第一街”(杭海路四季青商圈)多元、多彩的秋装旺销盛况, 真正实现了“千店千面”!

笔者走在通道不禁发出一声感叹: “‘中国服装第一街’(杭海路四季青商圈)的店铺颜值又up了!”这里每家店铺都充分展现了2021秋季设计灵感, 并且店铺陈列、整体装修都个性十足, 吸睛无数。

更难得的是, 近年来, 意法商业集团积极响应“深化产教融合、全面提升人力资源质量”等国家政策, 多次与杭州职业技术学院、意法·圣玛丁时装设计学院、杭州轻工技师学院等高校开展校企合作, 共筑服装时尚创新人才培养基地。为服装专业学生提供更多的实践、实习机会, 促进高校毕业生多渠道就业, 同时也为旗下服装企业引进大批时尚设计新秀, 注入时尚新活力。

“中国服装第一街”称号由中国商业联合会商品交易市场专业委员会授予。