



## 今年杭州的公述民评问政现场,有市民代表提出: 在机场城市大道开车 一路都是“等灯等灯”

钱报记者开车实地感受 交警回应会优化信号灯、提升行车体验

在近日举行的杭州首场公述民评“城市品质如何更精致”电视问政现场,一位市民代表提出,机场高架下的机场城市大道,连接着滨江区与萧山区。从这条路与滨盛路的交叉口开始记录,全程遇到六个连续红灯;由东向西,从永辉路路口行驶到闻涛路路口,经过十个路口,一路遇红灯!

这位市民代表追问:这条路,是不是可以优化成“绿波带”道路?

今年这场公述民评经本报报道后,引发共鸣。多位司机给小时新闻后台留言,有人感慨:“走这条路,太难!都是红灯,要等灯、等灯……”“开得慢,是红灯;开得快,也是红灯!一路过来,有时连续等红灯,真的太影响心情了。”网约车司机刘师傅一句话里,满是“红灯”,心情可想而知。

昨天下午,钱报·小时记者驾车前往机场城市大道实地体验了一把。

### (一)

昨天下午2:40,记者驾车从永辉路路口出发,沿着机场城市大道一路往滨江区闻涛路方向行驶,时速约60

公里,全程5公里耗时16分钟,共经过9个信号灯,其中4个绿灯,5个红灯,遇到两次连续需要等两个灯次才能通过的情况。

机场城市大道该不该设置成“绿波带”?不少司机是赞成的,尤其是网约车司机。“现在,杭州很多路段都实行‘绿波带’,特别在平峰时段,经常能感受到一路绿灯的畅快。为啥不在这条路上设置绿波带呢?”几乎每个月都要出差、进出机场的杨先生说。

也有司机对设置“绿波带”有更深层的考虑,家在萧山的朱师傅就是其中之一,“红灯在我看来,也是考虑安全的一种缓冲。毕竟,那条路也是一个货运廊道,有些路段上工程车、大货车还挺多。要是设了‘绿波带’的话,大车车速可能会快,容易发生交通事故。再加上地面道路在高架桥下面,桥墩很多,司机有视觉盲区,红灯多一些,车速也会降下来。”

### (二)

今年国庆前,交警部门针对出城高峰,推荐了33条地面绿波保障道路。比如新塘路,北接火车东站,南连过江隧道及钱江世纪城,高峰期间车流量较大。杭州交警在新塘路的艮山西路-庆春路路段建立了“绿波协调”,全长约2.2公里,共涉及7个红绿灯路口。据交警部门统计,建立之后,路段车辆排队长度明显缩短,早高峰优化效果显著。

那机场城市大道能不能实现绿波带路段呢?昨天下午,记者从杭州交警部门了解到,能否实现“绿波带”,对道路条件是有一定要求的。鉴于机场城市大道是萧山、滨江重要的货运通道,加之在高架桥下,司机存在一定视觉阻碍,安全考虑是第一位的。接下来,杭州交警将协同萧山大队、滨江大队,对路段信号灯进一步优化,提升司机行车体验。小时新闻也将继续关注此事进展。 本报记者 盛锐 杨一凡



罕见暴雪侵袭东北和内蒙古,积雪超65厘米  
钱报记者连线科尔沁气象局  
局长正在街上忙着清雪

4版

一民房起火,自家4万现金被烧成灰烬  
这位勇敢的磐安大叔  
四进火场救出4人

7版

