



国内统一刊号:CN33-0028
邮发代号:31-43

浙江日报报业集团主办
www.qjwb.com.cn

2021年11月
星期五

19

农历辛丑年十月十五
第12724期

本报
热线 **96068**



这列车是不是很酷?

亚运会前,你就能坐着它去机场

行李架、USB和无线充电都有 全程约59公里,仅需40多分钟

大家期待已久、杭州最快的地铁线——机场轨道快线离我们越来越近了。昨天,子弹头车头造型的列车,带着满满的科技感和未来感,缓缓开入记者视野。

这是机场轨道快线列车首次亮相。它能跑多快?全程开多久?车内有啥不同?随着建设进度条更新,钱报·小时记者为你探营。

全程约40多分钟,亚运会前建成

杭州机场轨道快线起于余杭苕溪站,终于萧山靖江站,全长约59公里,设车站15座。据杭州市地铁集团机电设备部副部长秦征介绍,目前,这条地铁的7座车站主体结构已完成,区间盾构、铺轨、机电安装装修施工正在同步进行,计划2022年亚运会前建成。

快线建成后,将经过杭州西站、杭州东站、萧山国际机场之间几大交通枢纽,串起未来科技城、西湖文化广场、城东新城、萧山科技城、空港新城等人口密集区。

目前,如果我们选择从城西创景路出发,坐上5号线创景路站前往萧山机场,再转1号线,需耗时1小时45分钟;若驾车,不堵车的情况下,走文一西路德胜快速路-秋石高架-机场高速,最快也需要1小时10分。而即将到来的机场快线列车,最快时速能达到120公里。这条线就像是条地下的高速公路,虽然因为停靠,实际时速达不到这么高,但据预估,

机场快线跑完全程约在40多分钟,大大节约了去机场的时间成本。

替乘客想得周到,乘坐感舒适

这个被称为“海浪青”的大家伙,采用青色系配色,由三种深浅不一的青蓝色叠加,在杭州地铁列车的兄弟姐妹中,是一个独一无二的存在。

走进列车内部,全透明的车门,通透性很好。每扇门的顶部有蓝色圆形氛围灯光,两侧的座椅也是蓝色的。列车的细节设计替乘客考虑得很周到——

考虑到快线串联诸多交通枢纽、长途旅客多,车厢内座椅边设置了大件行李架;

考虑线路比较长,车内每张座椅下方中间位置和车厢侧方都有USB插口。如果你发现没带充电线,也不用担心——车厢内还设计了无线充电区,简直是“江湖救急之楷模”;

还有一些是旅客看不见,藏在列车内部的,却能为乘客带来切切实实舒适感受的实用功能:比如根据季节变化和乘客需求安装的智能温控系统、送风系统、光控系统等等。秦征介绍,列车采取了一些特殊的设备装置,高速运行时主动产生降噪性,加上一个压力波的处理,降低对乘客耳膜的影响。这样的高气密低噪声,也大大提升了列车乘坐舒适感。

本报记者 孙燕 通讯员 丁岚/文 董旭明 /摄



车厢内的行李架



蓝色灯光系统



USB充电接口



无线充电平台



驾驶室

浙江再添5名院士 均来自浙大

2021年两院院士增选结果
揭晓,全国149人当选

12版

聋哑小哥送外卖被撞 民警帮着——电话致歉

小哥担心延误送餐被投诉
顾客知道后都说“没事的”

5版

2022年 钱江晚报

征订服务热线

0571-87023325
0571-85310942

2022年度《钱江晚报》征订已开始。请读者就近到钱江晚报发行站登记订阅,也可扫描二维码订阅。



扫码订阅

