

# 昨天杭城的天空 一半是海水一半是牛奶

## 气象专家释疑:和冷空气即将到来有关

本报记者 方力

昨天下午,杭州人的朋友圈被天空霸屏了。天空中,一半白云一半蓝天,界限分明,令人叹为观止。有网友戏称“一半是海水一半是牛奶”。

对此,你是不是想探一究竟?杭州市气象台工作人员解释说,这种现象,在气象学上被称为系统侵入性高积云,也叫“被子云”,系云层集聚所致,俗称“阴阳天”,一边晴空万里(水汽含量少,较干),一边云层密布(水汽含量多,较湿),分界线明显。

这是一种少见但不算诡异的天气现象,是由于中高空存在不同方向、不同水汽含量的气流,也就是气象术语中的风切变所造成的。

一般形成原因是:干冷气流率领的晴空部队,正好与暖湿气流率领的云层大军在高空狭路相逢,发生正面对峙。通常,在前一日,高空有一股较强的暖湿气流吹过,空气较为湿润,遇到高空气温偏低的冷空气,两股势力互相争锋,于是形成一片较厚的云,使天空看起来被分成明暗两半。

这样的现象,多出现在我国冬季的南方地区,以东部沿海和珠三角地区较为典

型。

杭州市环境气象中心工程师告诉记者,该云层从云底高度判断为中云,即高层云或高积云,详细云属要看具体形态,“当地正好处于冷暖气团犀利交汇的边界,‘云墙’就在天空划出了明显的界限。”

那么,这云是不是和即将到来的冷空气有关?

杭州市气象台提示,12月16-17日,杭州有冷空气影响。而冷空气影响,一般是从高空开始,自上而下到地面的。

这么说来,这云确实和冷空气有一定关系。



摄友里尔摄于西湖边

## 疫情影响下,杭州人的菜篮子是否拎得稳当?

### 记者昨天走访了杭州农副物流中心

# 肉菜双双跌价,高档海鲜跌更狠

本报记者 施雯

疫情影响下,杭州人的菜篮子、米袋子是否拎得稳当?

昨天,钱江晚报·小时新闻记者来到杭州农副物流中心,在蔬菜、肉类、粮油、水产市场逛了一下午,发现以蔬菜和猪肉为首的农产品供应,出现了量价齐跌的情况。



## 蔬菜:

### 量价齐跌,运费却涨了

一车车远道而来的蔬菜在杭州农副物流中心的蔬菜批发市场集结,然后中转到浙江各地批发市场和商超等。

在市场蔬菜批发大户杭州杭北农业开发有限公司的摊位,广东的玉米、山东的黄瓜正在卸货。

管摊位的邢师傅告诉记者:“最近三天,我们一直在帮上虞二级批发商集中调运蔬菜,每天供应量20吨。就整体来说,最近一周蔬菜交易量是下降的。”

据悉,受省内疫情影响,市场的蔬菜供应出现了量价齐跌的情况。价格跌幅较大的有玉米、娃娃菜、菜心,均超过30%。从11月底到12月中旬,广东玉米批发价从3元/斤跌到2元/斤;昆明娃娃菜从2.5元/斤跌到1.5元/斤;广东菜心从2.7元/斤跌到1.7元/斤。

销量价格最稳的是生姜和大蒜头。目前蒜头价格是2.5元/斤,生姜是1.8元/斤。管姜蒜摊位的蒋师傅说:“最近,姜蒜

一天销量是20吨,销量不大。”

虽然蔬菜价格整体下滑,但运费却涨了。“主要是因为疫情,外地蔬菜车不太愿意过来,最近一周每车运费要加价800-1000元。”邢师傅算了算,“山东4.2米车的运费从2200元涨到了3000元;广东运费涨得最多,原本运费一车1.1万元涨到了1.2万元。”

以邢师傅的摊位为例,现在每天来货3-4车,一周前是4-5车;出货量现在2天一车,一周前大约是每天两车。

## 鱼肉:

### 肉价小跌,高档海鲜跌得狠

按照往年惯例,12月份是浙江腌酱肉制品消费旺季,也是猪肉消费全年最旺的时候。不过,昨天下午,记者从杭州五和肉类交易市场获悉,受省内疫情影响,餐饮消费、农村酒席的采购需求下降,12月以来猪肉交易价格有所回落。

“近一周来,市场里猪肉交易量也有所下降,大约在1万头左右,而往年同期交易

量是1.1-1.2万头。”五和肉类交易市场负责人比较了11月和12月的猪肉批发价格后,告诉记者:“热鲜肉目前是25元/公斤,11月是26元/公斤;冷鲜肉目前是21元/公斤,11月是23元/公斤。”

记者又来到附近的水产市场,发现最近一周市场整体销量有所下滑,中低档海鲜销量整体下滑在5-10%,高档海鲜量价齐跌,跌幅显著。

比如,澳洲龙虾的批发价,从一周前的330元/斤瞬间下滑到240元/斤,一周时间每斤跌了近百元。一般市场里一只澳洲龙虾1.2斤起步,相当于现在买一只澳龙,至少便宜120元。

另外,珍宝蟹、波士顿龙虾、帝王蟹价格都有小幅下降,大约10%的跌幅。

中低档水产品的价格比较稳定,以杭州老百姓吃得最多的明虾为例,目前价格24元/斤,还有沼虾是33-35元/斤,产地以本省及邻近省份为主,价格常年来都比较平稳,并不受疫情影响。

淡水鱼和甲壳类水产品的价格同样比较平稳。