

上接1版

吴根越角下的牵手 桨声灯影里的共进

2 这次关于“长三角一家亲”话题之所以会在网上迅速引起关注,其实仍是对上一次疫情中,人们所遇温暖的延续和回顾。

犹记得11月末,当浙江大学突发疫情封校时,曾经只在校庆和跨年等特殊日子亮起的灿若星辰灯在校园里长明。它照亮操场上排队测核酸的学子,照亮彻夜工作的医护人员,照亮所有在寒夜里忙碌的志愿者……

随之而来的,是长三角上海、杭州、南京、苏州四座城市间的温情互动:“待无恙,多来往——长三角四大晚报联手邀你寻宋江南”。

这是长三角文化的一次集体亮相,也是江南文化同源的一次当代讲述。

11月26日,《姑苏晚报》发出《待无恙,君再来,访苏州,探江南》一文,在解读

三例上海确诊病例“苏州寻宋之旅”轨迹的同时,邀请大家疫情过后再到苏州感受江南文化;11月28日,《新民晚报》热情回应《待无恙,定再来》,表示疫情之后一定同游姑苏,品千年古刹,看江枫渔火,听钟声缭绕;11月29日,《钱江晚报》在头版头条呼应,并发出邀请《待无恙,访苏杭,多来往》,完成了从沪苏同城到长三角一体化的区域速递。隔空交流中,闪烁着江南的温文与修养。

人们因疫情而带来的些许恐慌、焦虑的情绪,被温柔软化。三地的遥相呼应,最终促成了一场覆盖整个长三角的“寻宋江南”互动活动,并延续至今。闲暇之余,同学们可以写写自己的寻访感受,投稿小时新闻客户端,让更多人同享江南味。

而从“寻宋之旅”到“寻宋江南”,这一传播事件推进上海、杭州、南京、苏州等长三角城市,以更加融洽和谐的姿态站在一起。



5

随着长三角一体化进程的推进,居住在这里的人们,眼界更宽广,思路更开阔,已不满足于传统意义上的家乡概念,也不满足于囿于一亩三分地之上。交通的便捷,让人们实现了将他乡做故乡,生活工作在两城的现代生活方式。

上海人陈志文就演绎了一个“他乡成故乡”的故事。陈志文喜欢看海看日出,经常去嵊泗旅游。两年前,他终于将理想变成了现实,把家安在了他倾慕已久的“离岛微城”嵊泗高场湾村,成了一名民宿业主。

在长三角一体化发展背景下,江浙沪皖合作不断推陈出新,交通也越来越方便,许多江苏人、上海人选择在嵊泗开起民宿,与当地的邻居渐渐变成“一家人”。

而上海中医药大学附属岳阳中西医结合医院的医生连侃,自上海、瑞安两地开展医疗合作以来,已经在瑞安中医院工作了130多天。“我把病理切片带到上海,由我国著名皮肤病理专家乐嘉豫教授亲自看过,并指导给出治疗方案。”一早连医生就开始忙碌,与上海专家再次确认了信息,将结果告知了瑞安患者家属。自从两地医疗合作以来,这样的互动越来越多。

除了坐诊、业务交流,连侃还为瑞安市中医院医务人员专题授课。“授人以鱼,更要授人以渔”,连侃期待着,随着长三角一体化的逐渐深入,患者在瑞安就能看好各类疑难杂症。



成长读本

chéng zhǎng dú běn

3 这场互动,是这块土地上千百年来人缘相亲、文缘相通的集中体现。

“春风又绿江南岸”“江南可采莲,莲叶何田田”……

古代诗词中,关于江南的描写实在太多,没有哪块地方,能够在文学作品中留下这么多的印迹。

江南的渊源,可以上溯至春秋吴越争霸相爱相杀之时,甚至可以上溯至良渚文明后期。良渚文明后期,这一文化沿着江南密布的水域四处扩散,在上海、安徽等处,都能见到它的文化影响。

这就是缘自江南的共同文化基因。

行至今日,江南更是在疫情面前,体现出了风雨同舟共克时艰的信念。

文化总在潜移默化中影响着人们的行为和精神风貌,甚至可以突破地理与时空的界限彼此融通。这一回,长三角的人们选择用理性与宽容面对不平静,何尝不是社会风景的生长与升级。

除了千百年来,潜移默化的因素外,促成这场大交流、大呼应更深层的原因是,我们正行进在长三角区域一体化的进程中。

6

在经济往来间,城与城之间,又似乎默契地达成了互补互利互惠。

浙江嘉善,这座毗邻上海的小城,它对自己的地理定位就是“吴根越角”。这座安静、宜居的城市,仿佛是长三角这块大地上一条看不见的丝线,连接沪杭,同时也成为了上海的蔬菜供应基地之一。

在嘉善县姚庄镇武长村的农业小微产业园,村民王三观夫妻俩天蒙蒙亮便在抓紧采收茄子。

蔬菜大棚外,离园区不远的蔬菜集中收购点上,十几辆上海牌照的小卡车已早早候着。刚摘下的茄子经分类分级后,再装箱运送,中午前后就会出现在上海的菜场里。

新型的生态沟渠、节水的灌溉设施、24小时的智慧监控系统……在产业园的现代化配套设备协助下,王三观承包的4.5亩茄子长势喜人。“今年预计增产三成,年收入能到18万元。”

4 三年前,国家将长三角一体发展上升为国家战略,并为此制定了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。这份纲要,从修路架桥、推动人才流动、共建产业园区,到共同实施具体项目,都有很详尽的描述和规划,堪称一份操作指南。三年过去了,长三角城市间的关系越来越密切。

在交通上,坐一趟高铁,2个小时的车程,可以到上海,可以到苏州,可以到合肥,可以到南京……很多人演绎着双城记乃至三城记的生活。

甚至公交车,也成为了跨省交通工具。

定居湖州南浔多年的孙根才,一早坐上了173路公交车,前往老家江苏吴江区七都镇看望姐姐。“只要30分钟就能到了,很方便……长三角一体化了,医保也互通了,家里的亲戚都会乘公交来南浔看病呢!”老孙说。

浙江南浔与江苏吴江地缘近、人缘亲,两地先后开通了多条跨省公交,票价为1元或2元,接下来,两地的公交卡也将实现互通。

长三角一体化发展上升为国家战略一年后的2019年11月,作为浙江双创“金名片”的梦想小镇,在上海张江开出长三角地区的第一个“分号”——梦想小镇沪杭创新中心;12月,杭州市余杭区又与合肥市包河区签约合作共建合杭梦想小镇,成为梦想小镇在长三角地区的第二“分号”。

2020年,钛创星团队入驻了梦想小镇沪杭创新中心,并通过中心的牵线搭桥在杭州设立了子公司,负责浙江地区业务的运营,开启了立足长三角、辐射全国的创业新征程。

“这一年来,杭州是我除上海之外去得最多的城市之一。”钛创星的联合创始人兼CTO韩泽耀说。

7

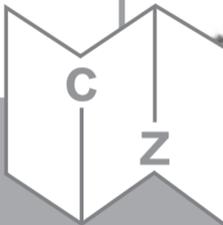
在日常生活中,对长三角一体化这个概念,我们可能并没有多少认知,但是表象上的生活越来越便捷,经济越来越繁荣,其实就是长三角一体化带来的本质改变。

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》是指导长三角地区当前和今后一个时期一体化发展的纲领性文件,规划期到2025年,展望到2035年。我们可以预见的是,随着这份纲要的实施和深入,未来在长三角这块热土上,对于人才的需求将越来越热切。这,是最好的机遇。



扫码关注
“长三角一家亲”

时事
来讲



郭闻

天下事

一点就透



扫码留言
请记者去开讲