



盛锐

小时记者帮,我来帮忙

提前出门依然迟到,萧山和滨江不少居民都来求助“小时记者帮”

上钱江三桥的这个匝道,能不能别关

记者联系多个部门,萧山城投解释关闭原因,交警表示将加强周围道路疏导



图中仅标注了涉及报道内容的匝道

昨天,从来不迟到的刘女士迟到了5分钟,她@钱报小时新闻·记者帮:从建设四路往西兴大桥(钱江三桥)方向的上匝道被关闭了!我今天还早出门了15分钟,结果还是迟到!这个口子为啥突然就关闭了,以后还会不会打开?

杭州市民刘女士住在建设四路和博奥路交叉口的领航城小区,单位在庆春广场附近,原本上班通勤时间20到25分钟。

她说,那个口子关闭后,她得从滨盛路上匝道上,昨天她7点15分出门,结果开了半小时才上桥,所以迟到了。“周边好几个小区都在吐槽,我们需要一个解释。”刘女士说。

昨天,小时新闻记者去了现场。

居民吐槽:滨盛路往三桥的匝道一关周边小区的上班流堵到爆

和刘女士有相同遭遇的还有天玺、春江悦茗等多个小区的居民。

“现在每天早上和打仗一样。”家住龙湖天玺的周女士说,原先每天7点20分出门由建设四路上匝道上高架,经过钱江三桥,到富春路口下桥,差不多7点40分之前就可以把孩子送到望江府附近的学校,“半个小时还没上桥,今天已改走望江隧道了,要多花十几二十分钟,等于孩子每天要早起20分钟。”

和刘女士同住领航城的钟女士说,她在钱江新城上班,以前通勤需要20分钟,现在最少40分钟。“建设四路这个口子不能上,只能到滨盛路上。”

钟女士表示,滨盛路流量一直很大,那个上匝道口前那一段常常堵车,现在又多了他们这批车流,就更堵了。”

周围居民表示,建设四路的上匝道是和机场高速同时开放的,大家已经习惯往这里走了。

“从1月28日起,因为风情快速路开通,上匝道就封闭了。”附近居民章先生如是说。

他说,之前因为疫情以及过年的原因,整体影响还不大,但是这两天伴随着开学、复工以及雨雪天气,整条道路

的拥堵情况逐渐严重,大部分人过江时间都增加了15到30分钟,尤其是早上7点到9点时段。

记者亲历:前后有两个绕行匝道虽然不远但路况复杂

昨天上午10点,记者来到建设四路和风情大道交叉口。因为已经过了早高峰,路上车不多。

建设四路上匝道果然已经封闭,告示写着“入口匝道封闭,下一入口1.2km”。对向下匝道依旧可以通行。

因为这对匝道,地面道路也从三车道变成了双车道,风情快速路下路面仍在施工。

随后,记者体验了过江的三种绕行方案——

绕行滨盛路匝道直接上三桥

从建设四路到滨盛路上匝道,约1.2公里,共有3个红绿灯,其中要经过一个转盘式五岔路口(分别通往机场城市大道、奔竞大道、江南大道、风情大道)。

虽然已经是上午10点多,但车流量依旧很大。大约行驶了5分钟,小时新闻记者到达滨盛路上匝道口,桥面上依旧有车排队。从滨盛路上去,有一个高峰时间使用的控制车流的红绿灯,车流需要经过两次“交替通行”。桥面还有300米左右的长实线单车道。

绕行建设一路上风情快速路

记者从建设四路往南走,到建设一路掉头上风情快速路再往三桥过江。

全程约2公里,共三个红绿灯(其中一个未使用、跳黄灯),双向八车道可以保持60~80公里/小时的车速,三四分钟即可上桥,但是前后需要多开4公里左右。

在建设一路往建设四路方向,记者看到一块显示距离建设四路上匝道800米的风情快速路入口指示牌。

绕行博奥或者庆春隧道过江

根据附近居民反馈,记者最后尝试走博奥隧道过江,这里一共有两个方案,一个是从建设四路经博奥路抵达隧道,还有一个是从风情大道经奔竞大道抵达隧道。

两种方案距离均在4公里左右,耗时约8到10分钟,但是沿途红绿灯较多。如果运气不好,时间可能还要增加。无论是换匝道口上桥,还是通过庆春或者博奥隧道过江,附近居民都需要多耗时超过10分钟,确实不如从建设四路上高架更方便。这还是平峰时段的耗时,如果是早晚高峰,显然会大大增加。

萧山城投:关闭这条匝道是为缓解三桥拥堵

就滨盛路高峰拥堵以及居民关切的问题,记者咨询了相关部门。

萧山城投相关负责人表示,有关部门经过详尽数据支撑和专家分析,为缓解风情快速路和三桥的拥堵,于1月28日10点关闭从建设四路上三桥的匝道口。

由于道路抬升和匝道拓宽,本月内,从三桥下建设四路的匝道口也会被关闭并改造,“整体加宽抬升”。

4月底前,会完成建设四路两个匝道口的改造升级,将地面提升70cm。目的是为了与风情快速路更好对接。

建设四路匝道口会永久关闭吗?

“建设四路匝道口对于滨江、萧山的居民去杭州城区是极为方便的。我们也在委托第三方进行数据分析和交通评估,和杭州市建委、交警等对接,争取有一致意见,争取保留匝道口。”

杭州交警:是否重开还需进一步研判目前将加强路面疏导

杭州交警部门道路秩序处相关负责人表示,关闭此处的上匝道经多部门基于多方面的考虑。

首先这一对匝道,是施工期间的临时通道。“从畅通和安全来看,这对匝道存在非常规设计,也会影响快速路通行效率。另外,道路抬升后将变成连接风情快速路的衔接段,功能也发生改变。”

其次从汇聚的车流来看,风情大道南向北、建设四路西向北等多股车流,通过上桥的匝道会与主线车流汇合到桥面,再加上滨盛路上匝道来的车流,加大了通过三桥的压力。

“目前快速路网拥堵原因之一,是外宽中间窄,互通越复杂就越容易堵。”

此处关闭后,大家可以到金城路、建设一路的匝道上桥,或到滨盛路上桥,远中近有三个选择。此外,还可以选择博奥隧道、望江路隧道前往钱塘江以北的城区。

对于读者反映的情况,交警部门会持续关注,加强疏导。随着杭州一些快速路的开通,交通状况还在动态变化,交警也时刻关注,会根据路面情况进行动态调整。

“从三桥下建设四路的下匝道口对不少滨江、萧山市民的出行较为便捷。但该处匝道是否保留,还需相关部门进一步研判。”该负责人说,也希望广大市民对近期出现的交通阵痛,有一定的理解和支持。

本报记者 盛锐 杨一凡 章然 通讯员 郑熠炯 文 本报记者 盛锐 制图