



美美的节奏啊！西湖龙井茶园今年添了新景致

西湖景区定制采茶服，一村一款

本报记者 余雯雯

“我听说今年西湖龙井茶的采茶服装，各个村都要统一，现在都在拍宣传片，我看着很不错，很创新。”

昨天，钱江晚报·小时新闻的读者发来了报料信息。

小时新闻从杭州西湖风景名胜核心区核实得知，今年西湖龙井茶采摘工作的一大亮点，就是各个村都会发放“独家”采茶工服装。接下来，每个村的采茶工都会穿着这件别样采茶服去茶园采茶。目前包括龙井村、梅家坞村、翁家山村、满觉陇村、杨梅岭村、双峰村、茅家埠村、九溪村、梵村、西湖街道灵隐股份经济合作社在内的“九村一社”，都会设计制作出本村特色的采茶服。除了各个茶村之外，各个茶企也会设计出独特韵味的采茶工服装，各展风采。

西湖景区相关负责人说，这些采茶工服装基本已制作完成，目前还在拍宣传片阶段，计划近日对外详细发布。

这段时间，很多茶农都自豪地在微信朋友圈晒出了“剧透照”——

“我想今年西湖龙井茶园肯定会变得更美。”龙井村茶农缪雅琴说，自己前两天看过朋友圈发的宣传图片了，设计得很不错，非常实用贴心，“袖口是为了方便采茶设计的，然后胸口还有个口袋，是为了方便我们放手机，这两个细节我都很满意。”

缪雅琴说，现在衣服还没发下来，估计采茶工到之前肯定能领到，她还是挺期待的。“我们这段时间都在做采茶前的准备，刚刚做好采茶工的报备工作，哪里来的、来多少人、具体身份信息等都要报给村里做备案。”

说起今年的西湖龙井茶，缪雅琴特别开心：“真的是老天帮忙，去年冬天是暖冬，其实是比较早的，没想到后面下了一场场雪，冬雪下完又来了春雪，一下子让原本比较干的土壤增加了湿度，进入3月这几天，天气又非常给力，白天气温飙到十七八摄氏度，到了夜里又下雨，非常有利于西湖龙井茶的生长，我感觉今年的品质肯定比往年要好。”

本周二的时候，缪雅琴已经去狮峰山巡了一圈，“西湖龙井43有少量冒出来了，差不多米粒大小，群体种现在没开始萌动呢，我预估3月中旬可以采头茬了，比去年稍微晚个四五天左右吧，当然具体开采时间还是以政府公布的消息为准。”

缪雅琴说，现在就盼着老天爷再助点力，不要来倒春寒，“降温温倒是不怕，就怕降霜，那就不太好了，容易冻伤茶芽。”



龙井村的采茶服



梵村的采茶服



梅家坞村的采茶服



九溪村的采茶服



效果图

我省首个双层隧道6月底建成 杭州丽水路向北延伸到金昌路

本报讯 杭州丽水路向北过了石祥路就中断了。未来，省内首个双层隧道项目——丽水路(石祥路-金昌路)道路工程建成后，丽水路将继续北延，一直通到金昌路。

近日，杭州市运河集团发布信息，整个工程力争今年6月基本完工。

丽水路(石祥路-金昌路)道路工程，总长1760米，双向6车道，为城市次干路。其中的双层隧道，长约1085米，中间需下穿京杭大运河管家漾段与上塘高架桥，沿线与石祥路、祥园路、管家漾、上塘高架(地面)、侯圣街、金昌路相交。

杭州运河集团建设管理有限公司相关负责人介绍，整个丽水路隧道分上下两层，工程量大，施工难度高。

地下一层隧道为双向2车道，主要是用来和运河湾区域内的地下空间连通，服务运河湾区域，为机动车

的进出提供便利，尽可能地实现“人车分流”，最大程度降低对周边地块景观的影响，提升运河湾整体品质。

地下二层隧道为双向4车道，承担城市隧道功能，用于过往车辆通行。整条线路穿过管家漾河，将管家漾河南北两侧的道路打通，今后可以从石祥路以北，一直通到金昌路。

“目前，隧道部分及石祥路至管家漾段地面道路部分基本完工，整个工程计划6月底前完工。”负责建设的杭州运河集团建设管理有限公司相关负责人介绍，丽水路作为去年杭州市“迎亚运”14条城市道路建设质量提升试点项目之一，按照最新规范和标准进行道路质量提升设计和建设，提升的不仅仅是道路“颜值”，更有道路交通功能。

本报记者 余雯雯
通讯员 鲍圣慧 苏航

靠近西湖的这一带 公共自行车点坏了好几个

主管公司：道路施工导致服务点无电，尽快恢复服务

本报讯 这两天，杭州求是村小区的居民发现，边上五个公共自行车点有四个“坏了”，只有一个还能正常租赁车辆。他们给钱江晚报@小时新闻“记者帮”发来求助。

居民俞先生说，一个月前发现浙大路和玉古路附近一处公共自行车点无法取车，也无法还车，“当时附近的点还能顺利租到车。”但后来他发现，附近五个公共自行车点位有四个无法取车了。

昨天，记者来到浙大路和玉古路沿线实地探访。

俞先生所述的五个公共自行车点，其中三个在浙大路，两个在玉古路。

在市民卡App“扫码取车”界面，浙大路的两个服务点出现“检修”图标。来到服务点，都有自行车，但扫码取车时，界面显示“网点不在线，

换个网点试试”。在这两个点，记者尝试还车，同样失败。

玉古路沿线的两个自行车点处于正常运行中，但是一处有故障锁车桩，另外一处连一辆自行车都没有。

就此，记者联系了杭州公共自行车交通服务有限公司。

“我们了解到相关情况后，第一时间就安排工作人员去现场查看。”相关负责人表示，确实发现浙大新村一栋附近的5203、5204两个点位处于非正常运行状态，主要原因是附近道路施工，导致服务点无电。“近期，我们会寻找合适的场地，开辟临时服务点，或者看看能否恢复供电。”

相关负责人表示，“后续我们会根据管运平台优化调度，安排工作人员加强巡查，及时发现问题及时处理。”

本报记者 盛锐