



# 国际邮件被病毒污染可能性较大

## 那么——

# 从入境到进家门 它要过“几道关”?



静置中的国际邮件(监控截屏)

本报记者 詹程开 通讯员 韩颖 周超

3月6日,浙江省疾控发布了最新防疫提醒,其中提到,应尽量减少从疫情中、高风险国家和地区邮购、快递物品。来自疫情发生地(特别是疫情高发地区)的物品,被新冠病毒污染的可能性是存在的,接触到病毒的人就可能被感染。

因此,这两天,很多人对国际邮件的安全特别关注。

有读者在钱江晚报·小时新闻“记者帮”里问:怎样才能保证国际邮件的防疫安全?

钱江晚报·小时新闻记者了解到,国际邮件从进入我国境内,最后到达收件人手中,中间会经历复杂的消杀流程。

这次我们请杭州市邮政部门为大家还原一下整个过程——

我们以一个从新加坡寄来的“A邮件”为例,收件人的地址是杭州市拱墅区朝晖八区,来看看这个邮件一路上要经过几重消杀关卡。

“A邮件”进入浙江的第一站,是中国邮政杭州国际邮件处理中心。事实上,它的“消杀之旅”并不是从这里开始的。

目前,所有国际邮件入境,都要先在入境机场的货站消杀一遍,静置24小时。

之后,这些邮件会再发往北京、上海、广州的国际邮件互换局,在这里,进行第二遍消杀,消杀完成后,同样需要静置24小时。

静置完成后,北京、上海、广州的国际邮件互换局会挑出发往浙江的包裹,然后,由大货车运到位于萧山国际机场旁的中国邮政杭州国际邮件处理中心。

也就是说,在国际邮件进入浙江之前,已经经历了两遍消杀,起码静置48小时。在中国邮政杭州国际邮件处理中心,要进行的是第三遍消杀流程。

此刻,“A邮件”跟着其它邮件一起准备下车。

消杀人员已经备好消毒水,穿上防护服,戴好防护帽、防护口罩和手套,先对大货车四周每个角落进行喷洒消毒。尤其是后备厢的门把手,消杀人员在消杀中更是格外仔细。

消杀完成后,后备厢被打开。邮政工作人员开始动手卸货,把邮件放上传送带。

为了给邮件的外立面消毒,传送带先经过第一个消杀区域,消毒水经过喷头化成水雾弥漫出来。

这时,有专人等候在第一个消杀区域的出口,为邮件翻面,然后再送入第二个消杀区域。

这样做的目的,就是保证立方形邮件的六个面都能够被消杀。

之后,经过两次消杀的“A邮件”经传送带继续往前,它会被运送到专用场地,静置24小时。

第二天,静置完毕后,邮政工作人员会将其码放整齐,等待查验。

查验完成,这些邮件才能被分派往全省各市区。

每天下午,全省各市区的邮政分公司都会派专人专车,来取属于各自辖区的邮件。

“A邮件”的收件人位于杭州市拱墅区,下午两点半,它会上杭州邮政拱墅区分公司的专用邮车,差不多傍晚5点左右,邮车到达杭州邮政拱墅区分公司。

邮件在这里还会被再次进行集中消杀,这也是邮件在到达收件人手中之前的最后一次消杀。

消杀完成,邮件继续静置一段时间。

等到第二天,邮政工作人员先电话联系收件人,约好投递时间,安排专人前往朝晖八区进行投递。

这时,经过一路“消杀之旅”的“A邮件”才会被送到收件人的手中。

让我们来划一下重点,邮件A从进入中国到杭州再到朝晖八区,前后至少经历了5遍消杀,起码3个24小时的静置,才会被送到收件人手上。

## 1 取件

- ✓ 全程佩戴好口罩,使用一次性手套
- ✓ 提前和快递员预约收取快递的时间和固定接收的地点
- ✓ 减少和快递员面对面交流

## 2 消毒

- ✓ 取件后,用消毒剂对表面进行观察或者擦拭,全方位消毒
- ✓ 消毒剂用量要足,每一面都要完全浸润,能渗透到表面有凹坑一厘米深,消毒才是到位的
- ✓ 对拆包的工具如剪刀、转运工具也需要进行消毒

## 国际邮件这样拆

## 3 拆件

- ✓ 静置一段时间,暂缓打开包装
- ✓ 拆件尽量选择集中在拆件点或户外通风良好的环境进行

## 更安全

- ✓ 逐层拆包,拆开一层,消毒一层
- ✓ 拆件时应戴口罩、最好戴上手套,禁用工具拆件

## 4 拆件后

- ✓ 用手消毒剂进行手消或者用流动水或六步法洗手,避免用未清洁的手触摸口、眼、鼻
- ✓ 已用消毒剂的外包装,可按普通垃圾进行处置,如确定被新冠病毒污染的,需按医疗废物进行处理

## 5 健康监测

- ✓ 拆件后,自我健康监测14天,如出现发热、干咳、乏力、咽痛等症状,要及时就医,并告知医生相关流行病学及接触史,主动进行核酸检测



盛锐/制图