

年初疫情中一份货车司机的流调报告,让许多人感叹他们太不容易 他们面临的许多难题如何破解? 全国政协委员吴晶带来了相关提案 这份提案,事关三千万货车司机冷暖



本报记者 何晟 唐旭锋

今年年初,杭州公布的一份流调报告,记录了一对货车司机夫妻辛苦打拼的生活足迹。他们忙碌紧凑的行踪,让众多网友感叹货车司机不容易。

据统计,当前我国约有3000万货车司机,承载着全社会79%的货运量和33%的货物周转量,公路货运在推动产业结构升级、加快生产要素流通、转变经济发展方式等方面都发挥着至关重要的作用。

“但这样一个规模庞大,为经济发展、民生改善作出重要贡献的劳动群体,其从业和生存现状却面临着很多困难和问题,他们的工作环境与所作出的贡献存在着较大的反差。”全国政协委员、浙江省政协副主席、民革浙江省委会主委吴晶对货车司机群体非常关注,这次参加全国两会,她带来了一份提案,呼吁全社会对货车司机群体给予更多关注,提升他们的获得感,进而助力道路货运行业的转型升级高质量发展进程。

案例

这对货车司机夫妇,一年至少300天在路上

38岁的山东济宁人王理福,和妻子跑货运有十来年了。3年前,夫妻俩来到宁波北仑,与当地一家物流公司签了合同,专职做集卡司机。

夫妻俩租了个小房子,每月500元,其实住的时间很少,因为一年中他们至少300天都在路上跑,每天大部分时间也在路上。“偶尔去洗个澡,休息一下。”钱报记者联系王理福时,他把车停在路边,没时间回家,“老板派单来了,又要去码头装货了。”

夫妻俩一年到头在车上同吃同

住,“一起开车,收入也可以高一点,每月大概有2万元。”

停车难是夫妻俩头疼的事。“能让大货车停车的场地太少了。”王理福的妻子说,平时回到北仑在等待派单装货的间隙,车子都是停在大马路上,双休日还好,工作日都要面临贴罚单的风险。

另一件烦恼是孩子上学问题。夫妻俩有两个孩子,儿子11岁,女儿还在读幼儿园大班。“孩子都在老家,没打算接来宁波上学,不太现实。”王理

福说。

也不是不想,夫妻俩长年在外跑货运,大部分时间吃住在车上,孩子来了谁管?再一个,夫妻俩没办居住证,也没交社保,满足不了入学条件。

宁波安迅达集装箱运输有限公司董事长余祖海告诉钱报记者,货车司机流动性大,租了房子也不怎么住,不愿交社保的情况很普遍。他的公司有180多辆集卡车,司机一般每年跑200多天,像王理福那样跑300多天,属于很辛苦的那种。

调研

货车司机工作时长强度大,辛勤付出却容易被忽视

吴晶委员在调研中发现,大多数货车司机都是家庭的顶梁柱,甚至是唯一收入来源,月收入基本在5000至10000元之间,不少人还是举债买车,还贷压力大。

而与之相对的,是艰苦的从业条件:工作时长、强度大,许多司机日均驾车12小时以上;长期高负荷、不规律的生活,让多数货车司机患有颈椎病、腰椎病、胃病、肩周炎等慢性

病。

“大到国民经济正常运行,小到每个人的生活,都离不开货车司机的辛勤付出,但另一方面,这又是一个被忽视的群体,甚至被歧视和误解。”吴晶委员说,许多人一提起货车司机,往往都是疲劳驾驶、超载超限、事故频发等负面印象,却忽略了这些现象背后的原因。

比如,高速公路大多分段建造,未考虑联网成片后服务区间距问题,导

致服务区间距过长;大流量的路段,服务区夜间货车爆满,停车供需矛盾突出。停车资源的不足,路程超时的压力,倒逼着货车司机们不得不疲劳驾驶。

钱报曾多次报道货车司机群体:晚上10点,许多停在服务区里的货车司机才开始吃晚饭;有人一个月都没有回过一趟家;一辆货车60万元,有司机是贷款买的,每月都盯着还贷数字发愁……

建议

构建关心关爱货车司机的长效机制

吴晶委员建议,首先要从深化货运领域“放管服”改革、完善道路运输相关制度等方面加强顶层设计,促进行业健康发展。

如可以通过“全程网办”方式,实现驾驶员各类服务事项“跨省通办”;修订完善《道路运输从业人员管理规定》等相关制度,从源头上优化管理流程、减少办事事项、减轻司机负担;建立诚信制度,并与交通、公安、市场监管相关诚信信息系统对接,强化道路运输信用分级分类监管和联合惩戒,

等等。

她还建议,应制定货车司机定时休息监督和动态抽查管理细则,科学确定休息时间,严防疲劳驾驶,并将疲劳驾驶行为纳入路面执法监督范围。

考虑到高速公路服务区“停车难”的现状,为鼓励司机就近下高速休息,她也建议对货车中途上下高速的收费给予适当优惠,同时加快高速公路服务区增扩建,优化现有服务区的停车位布局。

“全社会应该共同发力,构建关

心、关爱货车驾驶员群体的长效机制。”吴晶委员建议,首先要加强物流货运企业建立工会和司机人工会工作,让他们找到“组织”,提升行业自律、权益维护、集体谈判等能力,为司机争取更多合法权益;还应探索完善货车司机社保制度,让他们也能享受到社会兜底政策的红利;此外,可以在高速服务区、物流园区、骨干物流通道等区域进一步织密“司机之家”网点布局,提供停车、就餐、洗漱等便利,开展献爱心、送温暖、送清凉等公益活动。

新闻+

为破解货车司机“三难”提供新思路

去年浙江省政协十二届四次会议上,民革浙江省委会就改善货车司机工作条件提出过相

关提案,并被确定为副省长领办的省政协重点提案。会后,省交通运输厅、省建设厅等全面了解货车司机当前迫切需要解决的困难,系统解决“跨省办证难、停车休息难、高速通行难”的“三难”问题,为货车驾驶员提供数字化暖心服务,使全省92万名从业人员和60万辆营运车辆受益。

现在,浙江的外省驾驶员无须回证件核发地,通过掌上或网上即可办理从业资格补发、换发、变更、注销和诚信考核等5项高频事项。2021年,全省已完成新增ETC停车场302

个,“十四五”期间将启动31个服务区增扩建项目,预计增加2800多个货车停车位,亚运会前将完成12个服务区增扩建任务,预计增加货车停车位900个。同时实现了高速服务区停车位、地面公共停车位等共享联动,在“浙运安”上实时显示车位余量。到去年底,全省高速公路服务区“司机之家”总数已达25个。

作为该提案的协办人,吴晶委员说,这次她也将浙江的经验做法带到全国两会,希望能为全国范围内类似问题的解决提供新思路。

