



3月10日起 杭州出租车加收1元燃油费 的哥们却开心不起来

有司机说,多1元钱并不能增加多少收入,反要担心生意难做

本报记者 孙燕

3月10日起,在杭州打出租车要贵1元,也就是说乘客要在计价器显示费用基础上,再支付1元燃油附加费。

根据杭州市有关部门发布的通知,此次收取燃油附加费,适用区域为上城、拱墅、西湖、滨江、萧山、余杭、临平、钱塘、富阳9区,临安暂不收取。纯电动巡游出租车和网约车不涉及收取燃油附加费。

此次收取燃油附加费,是因为油价持续上涨,触发了油运价联动机制。相关主管部门表示,根据现行油运价联动机制规定,当油价回落至相应标准时,会相应取消燃油附加费。

出租车车费包括哪些费用

目前,杭州全市有14000余辆巡游出租车,出租车价格执行的是2019年12月1日起实施的政策。出租车车费的构成包括这几部分:起步价、里程费、低速等候费、回空补贴费及特别补偿费。其中,起步价为13元/3公里,里程费保持2.5元不变。

低速等候费:时速12公里(含)以下,上午7点至9点以外的其它时段每4分钟收取1公里里程费(2.5元),上午7点至9点每4分钟收取1.5公里里程费(3.75元);

回空补贴费:10公里以上里程费加收50%(1.25元);

特别补偿费:一是增加夜间补贴费,每日23时至次日5时期间里程费上浮30%(每公里加收0.75元);二是每年春节期间(年三十至初六),每车次计价器外另加收10元。

这次增加了燃油附加费后,起步价变为了13+1(燃油附加费)元/3公里。

对于收费有司机直言“不希望涨”

记者在采访中发现,对此次收取燃油附加费,一些哥言语中透着隐忧。

“油价上涨,出租车价格跟着调整,也是没办法的事。不过这1块钱涨上去,有些乘客会在意的,我们生意更加难做了。”老司机汤荣生有一辆出租车,他说,本来巡游出租车和网约车就存在竞争关系,出租车涨了1元,而网约车和纯电动车并不收燃油附加费,乘客可以选择不坐出租车,坐网约车。

之前,汤师傅为了加强竞争力,在服务上也动过脑筋,比如在车里放上矿泉水、急救包、晕车药等,“效果不大,乘客最敏感的还是价格,网约车价格相对更灵活一些。”

汤师傅的出租车是自己的,负担并不大,“涨价了也就是多做几单少做几单的事”。

在汤师傅看来,还是疫情对出租车生意影响更大。这一点出租车司机洪文光也深有感触,洪师傅是租车做晚班的,一般是从下午5点到第二天凌晨5点,“这两天晚上,出来的人很少,生意变差了。”洪

师傅说,之前生意好的时候每晚能做到700元,最近这段时间每晚只能做到500元。

45岁的出租车司机管日丰听到这个消息,直言“我不希望涨”。管师傅早晚班都做,昨天早上5点出门,下午5点左右就回家了,早上下雨,生意算好的,他做了十多单,总共收了500多元,除去油费和班费要交,他辛苦12个小时纯收入约180元。

如果乘客多付1元燃油附加费,管师傅这十多单生意能多赚十几元,“这1元对我们的影响并不大,但对乘客的心理影响可就大了。”他说。

新闻+

网友反应:以后尽量打网约车

这个消息经过钱报·小时新闻客户端和钱江晚报官微推送后,不少网友表示不以为然:

“我认真读完了(新政策),就是起步14元了对吗……那我尽量打网约车和电动出租车。”

“没事,遍地免费的公共自行车也挺香的。”

“还是地铁方便,不堵车。”

“涨完更没什么人坐的士了,现在杭州地铁去哪都方便了,实在不行公交车,再不行打网约车。”

网友们也有表示理解的:

“油价涨了好几次了,加燃油费也是应该的。”

“希望油价能够稳定。希望出行更加便利!”



驾考新规4月1日起实施,其中“自学直考”再度引人关注 不用报驾校,自学就可报考,但业内人士认为并不省钱 “自学直考”拿驾照?别想得太简单

本报讯 “听说C1、C2驾照以后可以自学直考,不用报驾校了?”最近,不少读者在朋友圈里看到了关于4月1日驾考新规的相关消息。

记者了解到,去年年底,公安部发布了新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》等3个部门规章,自2022年4月1日起实施。

新规中关于“自学直考”引人关注。简单说,就是可以不用报驾校,自学就能报名参加考试。记者查阅新规原文,其中确实有关于“自学直考”的内容:

专栏 产权公告 按揭电话:0571-85311551

杭州产权交易所公告

杭州市上城区钱江三苑5幢商1,钱江六苑5幢底商5、6号,钱江七苑1幢底商7、8室,钱江七苑1幢底商15、16室,钱江七苑9幢底商1、2、3室房屋出租公告

标的编号:HJS2022ZL0281-0285

项目名称:杭州市上城区钱江三苑5幢商1等5处房屋3年租赁权

出租底价:2.4元/平方米/天起

信息披露截止时间:

2022年3月21日16时

联系人及电话:王先生叶小姐
0571-85085582,0571-85085594

详情请登录杭州产权交易所网站
www.hzaee.com 查阅。

“实行小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证自学直考的地方,申请人可以使用加装安全辅助装置的自备机动车,在具备安全驾驶经历等条件的人员随车指导下,按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间学习驾驶技能,按照第二十三条的规定申请相应准驾车型的驾驶证。”

对此,有网友叫好,“有条件的话就自己安排学习,时间更灵活,毕竟现在大家工作都很忙,而且找熟悉的人学习,学习效果应该会更好。”

一位杭州驾校教练对钱报·小时新闻记者表示,“自学直考”真推广开,确实对教练来说有冲击,“大家要真都去自学了,我们饭碗要危险了。”

但他也表示,“自学直考”并没那么容易,“这里边涉及很多具体问题,比如要找到合适的人来教,还要找合适的场地进行训练,自学用的车辆还需要按照相关安全标准进行改装,另外还有自己学车时的油费、培训中的安全等等,这些都要考虑到。”

读者小张正准备考驾照,他告诉记者,考驾照这种事,不管是找驾校还是找熟人,都要认真学,“我觉得交给专业机构更放心,自学也要找老师、找车辆、找场地,各种花销算下来,并不见得省多少。如果是到驾校大家一起学,还能互相交流,也是一次认识朋友的机会。”

杭州交警部门表示,关于“自学直考”,还需要等待具体的管理制度制定落地。

新闻+

宁波确实有人“自学直考”拿到驾照

2016年4月,宁波成为浙江省第一个“自学直考”试点城市。同年5月3日,浙江省第一本“自学直考”驾照在宁波出炉,花费5000元、耗时33天。从通过自学直考拿驾照的学员经历来看,面临着诸多考验,花费也并不一定比报考驾校更低。

所谓“自学直考”并不像大家想得那么简单,学员要在车辆和随车指导人员均满足条件的情况下,在交管部门指定的时间、路线上自学驾驶技能。同时,自学人员应当携带学习驾驶证明、粘贴学车专用标识。自学驾驶的车辆必须是非运营小型汽车,必须加装副刹车和辅助后视镜等装置,经检验合格后才能成为自学用车。

此外,学车人只能申请小型汽车、小型自动挡汽车的驾驶证,而且必须在科目一考试合格之后,才能申请。

宁波车管所相关负责人在接受媒体采访时表示,随车指导人员必须要有5年以上驾驶经历,没有吸食毒品记录,未发生驾驶机动车造成人员死亡的交通责任事故或者造成人员重伤负主责的交通事故,没有记满12分或者驾驶证被吊销记录等。

本报记者 杨一凡