

杭州机场轨道快线“洞通”，至此杭州地铁516公里全网贯通

今夏，时速120公里列车横跨杭城

市民出行时间将大大节省



亚运进行时

HANGZHOU

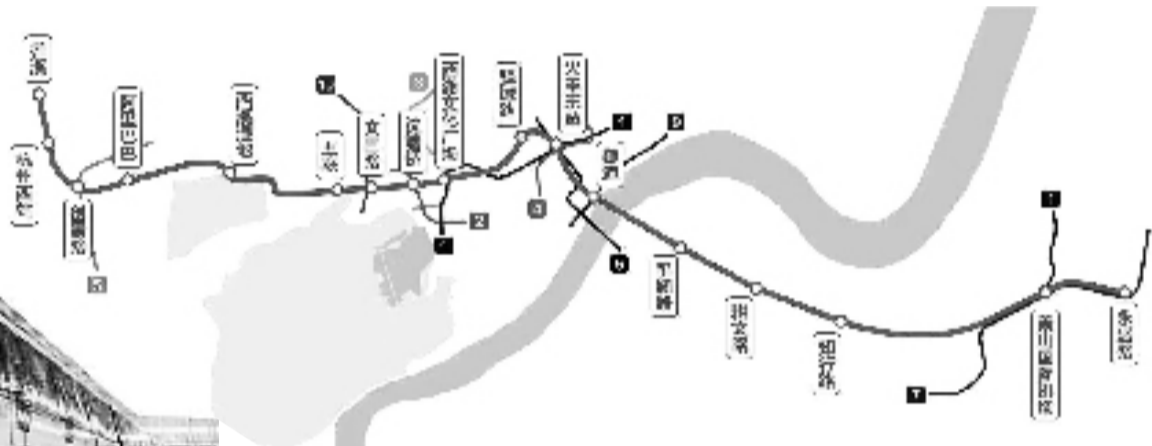
本报记者 孙燕 通讯员 丁岚/文 董旭明/摄

虽然姗姗来迟,但作为压轴戏,它的出场将让大家惊艳。杭州机场轨道快线已全线“洞通”,预计今年7月具备通车条件,也就离开通之日不远了。

昨天,钱江晚报·小时新闻记者来到机场轨道快线文三路站抢先探营。



将配置在机场轨道快线的列车



机场轨道快线 盛锐 制图

文三路站正紧张施工 内部雏形已现

文三路站是机场轨道快线、10号线的换乘站。目前,文三路学院路口一带的路面上,依然有绿色围挡围住工地,围挡内各种大型机器正在紧张作业,不少工人正在施工。

钱江晚报·小时新闻记者从小时路口西南角(省检察院门口)的口子进入到地下,已能看到隧道被打通,还能看到盾构。站厅内部雏形已现,很多工人在施工中。

杭州市地铁集团工程二部副部长郭攀介绍,这个车站采用的施工方法是全盖挖逆作法,是由上而下施工,先把车站的顶板完成,再往下做中板、底板,这样既能确保周边管线、建筑物的安全,也能确保路面车辆正常通行。

杭州地铁集团说,目前机场轨道快线进入冲刺攻坚期,除文三路站外,其余车站和区间风井主体结构也已完成,正在同步进行铺轨、机电安装和车站装修施工,确保今年7月份具备通车条件。

随着机场轨道快线“洞通”,杭州地铁三期516公里轨道交通线网全网贯通,向建成目标迈进一大步。

机场轨道快线横贯东西 可大幅节省市民出行时间

机场轨道快线“洞通”,换个说法,就是能沿着地下隧道从起点站步行到终点站。

机场快线的起点在余杭苕溪站,终点是萧山靖江站,全长约59公里,共有17站(其中两处为预留设站条件和站名的风井)。这些站点分别为苕溪站、杭州西站、创景路站、阿里巴巴站、西溪湿地站、五联站或古墩路口站(原为风井预留车站条件)、文三路站、沈塘桥站、西湖文化广场站、驿城路站(原为风井预留车站条件)、火车东车站、御道站、平澜路站、耕文路站、知行路站、萧山国际机场站、永盛路站。

从地图上看,杭州机场轨道快线横贯杭城东西,将杭州西站、东站、萧山机场几个相隔较远的大型交通枢纽站串了起来,且经过西溪湿地,以及市中心的西湖文化广场站这个将有三条线路的换乘站。

更重要的是,机场轨道快线线路相对较直,配上时速能达120公里的中国标准地铁A型列车,届时穿越杭城东西的时长会大幅度缩短,令人期待。

车厢里可以无线充电 还设置了行李架

最好的留在最后,说的可能就是机场轨道快线。

它在地铁三期建设工程中,开工最晚、难度最大。虽然列车也是4动2拖6节编组,但和目前已经投入运营的其他列车不同,有不少过人之处。

之前,记者曾探访过机场轨道快线车辆,青色和银色的色彩配置,外形充满动感和未来感。

最实用的是,车厢内部配备了USB充电口,还设置了无线充电区。这对于赶高铁、赶飞机而急需给手机充电的人来说,非常贴心。

此外,列车上安装了智能温控系统,可根据季节变化和乘客需求来调节车厢内温度,智能送风系统则根据载客量自动调节新风量和总风量。

智能光控系统,采用色温自动调节和恒照度控制技术,让车内灯光更舒适。

车厢是高气密的,噪音低,舒适性将大大增强。

由于沿线串联火车西站、杭州东站、萧山机场等诸多大型枢纽,考虑到乘客有携带大件行李出行的需求,列车内特意设置了行李架,配备了音频环路助听装置。

亚运会前 杭州将建成12条城市轨道交通线路

“最近路过吴山广场,能看到露出地面的地铁站口,感觉快开通了。”一些市民很关心地铁7号线吴山广场站的建设进度。记者了解到,7号线江北段(吴山广场站—观音塘站)工程顺利推进,预计3月底前具备开通条件。

同样在3月底具备开通条件的,还有9号线南段(观音塘站—九睦路站)。

4月底前,3号线后通段(文一西路站—西湖文化广场站,石马站—西溪湿地南站)将具备开通条件。这一段主要辐射范围是市中心到城西一带。

预计5月底前,杭州地铁建设将全面完成“迎亚运”地铁重建道路恢复任务。

7月,10号线后通段(黄龙体育中心站—学院路站)、机场轨道快线(19号线)等线路将具备开通条件。

亚运会前,杭州将建成12条城市轨道交通线路,铺就一张密度更高的城市轨道交通线网,为打造“轨道上的城市”创造条件。

新闻+

杭州城北大利好 萍水东路、听胜弄、龙腾街 今日开通试运行

今天,杭州萍水东路(莫干山路—桥弄街)、听胜弄(东新路—长浜路)、龙腾街(拱康路—石前港)三条道路同时开通试运行。这三条联网路的打通,进一步完善了杭州城北区域以及全市路网体系,可大大缓解周边道路的通行压力。

“特别盼望萍水东路的莫干山路到桥弄街这一段能早点通车。”家住附近小区的王大姐一直很关注萍水东路项目的建设进度。她说,现在上下班走萍水东路,一来一回能省近半个小时。

萍水东路(莫干山路—石祥路)为城市次干路,双向4车道,设计速度50公里/小时,是连接申花区块、桥西区块以及北部新城的主要通道。

“萍水东路的全线开通,将大大增加周边居民出行的便利性。”市城基中心相关负责人介绍,莫干山路与石祥路能够通过萍水路联通,沿这条路往西可以一直到西湖区,往北一直到临平区,进一步完善了区域以及全市路网体系。

同时开通的还有听胜弄(东新路—长浜路)、龙腾街(拱康路—石前港)。

听胜弄(东新路—长浜路)西起东新路,东至长浜路,全长约628米,道路南侧即为德胜快速路。

龙腾街(拱康路—石前港)横跨临平区与拱墅区,西起拱康路,东接临平区已建横十一路,下穿宁杭高铁,跨北马桥港及石前港,全长855米,设计时速为40公里,双向四车道。

本报记者 余雯雯 通讯员 杭建宣