



# 杭州亚运会要出圈 “江南忆”改称“杭州三宝”会不会更好

## 杭州政协委员还有更多抓住亚运会“流量密码”的建言



杭州市政协委员葛继宏

本报记者 谢春晖

今年9月10日,第19届亚洲运动会将在杭州召开。

如何办好杭州亚运会?如何让亚洲乃至世界的目光再一次聚焦到杭州?

在今年的杭州两会上,代表委员们提了不少金点子。“亚运会”,也成了两会讨论的热词。

3月27日上午,中国人民政治协商会议第十二届杭州市委员会第一次会议中,发言的杭州市政协委员葛继宏请来一个“顶流”嘉宾做他的助手。

“这不是我们的大宝贝‘莲莲’嘛!”政协委员们一下子就认出了“嘉宾”,它是杭州亚运会吉祥物“江南忆”中的“莲莲”。

为什么要把“莲莲”请到两会会场?

葛继宏说,想让亚运会吉祥物“蹭一蹭”两会的热度。作为资深媒体人、浙江传媒学院文化创意研究院院长,葛继宏带来了《加强亚运会对外传播,提升杭州国际影响力》的提案。

“如何让杭州亚运会在国际上出圈?如何抓住杭州亚运会的‘流量密码’?”在会议驻地,葛继宏向钱江晚报·小时新闻记者谈了他的观点与看法。



杭州亚运会吉祥物“莲莲”



### 亚运进行时 HANGZHOU

#### 用好亚运吉祥物 希望看到杭州版的“一‘墩’难求”

葛继宏衣领上别着一枚亚运徽章。

“这个‘莲莲’是我借来的,现在要买齐杭州亚运会的三个吉祥物‘莲莲、琮琤和宸宸’可太难了。”葛继宏指着书桌上的“莲莲”说。

今年年初举行的北京冬奥会上,“冰墩墩”成了国际“顶流”。“要是杭州亚运会的吉祥物能火得像冰墩墩一样就好了。”葛继宏说,“冰墩墩”的火爆直接带动的就是冬奥会的温度和影响力。

所以,葛继宏建议把杭州亚运会吉祥物“江南忆”打造成像“冰墩墩”一样的现象级“顶流”。

该怎么做?

他给吉祥物取了个更接地气的名字“杭州三宝”。

“可以让‘冰墩墩’与‘杭州三宝’来一次梦幻联动,让冬奥会的热情延续至杭州亚运会。”葛继宏说,要让杭州亚运会的吉祥物持续曝光,还要把它们用起来:“比如我们常见的送餐机器人、导览机器人等都可以变装成吉祥物的模样。未来在亚运村,这些机器人可以与来自各国的运动员交流互动,为他们提供服务等,我想肯定能赢得大家的喜爱。”

此外,葛继宏还提议,亚运首席志愿者、亚运会开闭幕式运动员入场的引导员,都可以装扮成吉祥物的造型。“就是想尽办法让亚运会吉祥物成为大家的大宝贝。”

#### 亚运会上的宋韵 或许可以从一道宋宴菜开始

“做好亚运会的对外传播,不仅仅是带给世界一届无与伦比的盛会,更要提升杭州的国际影响力,让杭州文化被世界看见。”在葛继宏眼里,亚运会的意义不单单是体育竞技比赛,更是一个文化交流的大舞台。

如何在亚运会上讲好杭州的宋韵文化,如何让外国运动员、友人和游客等快速理解宋韵文化?

葛继宏建议从一道宋宴菜入手。“民以食为天嘛。留住一个人的心,就要先抓住他的胃。”葛继宏说,一道独特的菜肴,能激起人们了解它背后文化的兴趣:“从宋宴菜入手,不突兀,也更容易让人对宋韵文化有具象的认知。”

未来的亚运村餐厅,可以专门开辟一个宋宴专区,装修上体现宋韵风格。服务人员全部身着宋韵服装,还可以让各国运动员换上宋韵服装,教他们宋宴用餐礼仪,再品尝宋宴菜肴。

“这样的穿越体验,有谁还不想更多了解宋韵文化呢?”葛继宏说,通过一道宋宴菜、一次宋宴体验,激起各国运动员的兴趣,再在亚运村里附上更多宋韵文化的导览、互动,亚运期间,各国运动员的社交平台上是不是就可以形成一波“宋韵风”?

#### 让亚运走进生活 让每个杭州人都成为亚运代言人

现在,距离杭州亚运会开幕还有不到半年的时间。

“最重要的一个‘流量密码’,就是所有的杭州人,乃至浙江人。”葛继宏说,杭州亚运会是属于整个亚洲,更是属于每一个杭州人的。

他建议,杭州的通信运营商们,可以制作一些亚运专属的彩铃,还可以赋予亚运吉祥物语音助手的职责。“每一位致电杭州的人,都能了解到杭州亚运。每一位来到杭州的人,都能收到亚运倒计时的问候短信……”

让杭州亚运会融入杭州人生活的方方面面,自然而然就能出圈。

“戴一枚亚运徽章,包包上挂一个亚运吉祥物,发一条与亚运有关的朋友圈,教身边的外国友人一句杭州话……这些都是宣传杭州亚运会、传播杭州亚运会的好方法。”葛继宏倡议:让亚运走进生活,让每个杭州人都成为杭州亚运的代言人。

### 从良渚到市中心可节省半小时 杭州新莫干山路 5月底亮相

本报讯 刚刚过去的这个周末,杭州莫干山路提升改造(石祥路-绕城北线104国道收费站)工程主线高架正式贯通,这意味着离通车又近了一步。记者了解到最新消息,预计5月底莫干山路改造提升工程将整体完工,基本具备通车条件。

莫干山路提升改造(石祥路-绕城北线104国道收费站)工程是杭州市政项目中首个大规模采用全预制装配式技术的桥梁工程。项目南起留祥路与莫干山路“T”型互通,北至绕城北线104国道收费站,全长约5.5公里,标准段宽47米,采用“高架快速路+地面主干道”形式,其中,高架桥设计标准为城市快速路,双向6车道,设计时速80公里。全线设置四对半平行匝道。地面道路为城市主干道,双向6车道。

杭州市城市基础设施建设管理中心公用项目建设处陈润军介绍,莫干山路为主城区与余杭区的通勤主通道,车流量大,交通繁忙。从2020年3月开始施工,施工组织与交通组织要求极高,同时又面临着工程建设周期短、任务重等困难,因此,工程推进期间必须做到“边保通、边施工”。“吊车会占用通行道路,莫干山路又是南北主干道,车流量大,为了尽量减少对沿线居民生产生活和出行的影响,我们把占道时间长的吊装都放到晚上,白天施工时也尽量把影响降到最低。”

“莫干山路提升改造工程采用全预制拼装结构,将高架桥的墩柱、盖梁、箱梁等预制好,再运到项目现场吊装拼接,就好像搭积木一样。这样就大大减少了现场作业。”市建委相关负责人介绍,因为采用了这种装配式工艺,工程的整体施工时间缩短了约6个月,减少了对周边环境的扬尘污染和噪音影响。

作为杭州市城市快速路网“两环八横五纵八连”总体规划(2021年~2035年)中的重要“一连”,莫干山路提升改造工程联络留石快速路与绕城、中环,联通拱墅区、良渚新城,作为亚运会保障项目和都市圈县入市杭快速通道的骨干道路,对构建城北区域快速路网体系、提升大城北区块交通服务水平具有重要作用。

“莫干山路改造提升完成后,将极大便利从拱墅到良渚区块的通行,通过高架桥快速通行可缓解地面通行压力。以往从拱墅区到良渚要一个半小时左右,以后可节省半小时左右。”陈润军说。

本报记者 杨一凡 通讯员 杭建宣



杭州莫干山路提升改造工程主线高架贯通