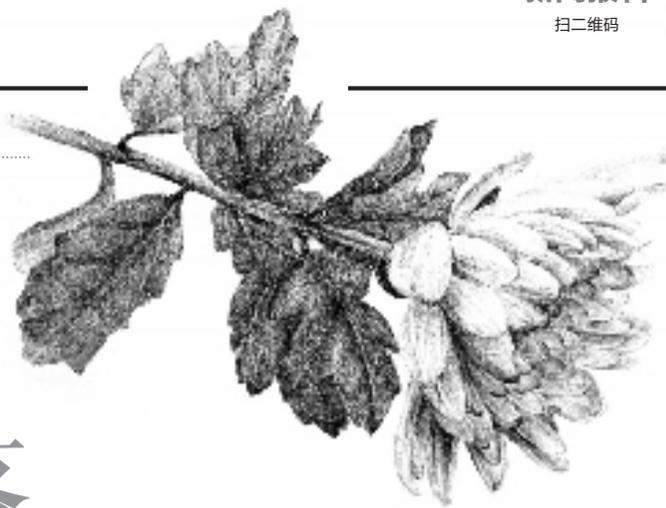




## 《“3·21”东航MU5735航空器飞行事故》后续

### 广西藤县一村口，花束礼物连成海

# 愿来生永不坠落



本报记者 张蓉

“如果起风了，就乘着风回家；如果下雨了，就顺着雨水，顺着江河湖泊回家；如果是父母来接你们了，请一定要抓紧他们的衣袖，就像小时候一样……”广西梧州藤县一家小型花店内，店主小邓包扎好一束黄白相间的菊花，在卡片上一笔一划地写着，不禁潸然泪下。

3月27日，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故“头七祭”，四面八方的悼念如潮水般涌来。在藤县，包括小邓在内的花店店主，收到越来越多的鲜花订单。三天内，小邓已制作近百束鲜花。

下单的人来自五湖四海——有当地的初中生，凑足零花钱献上全班同学的心意；有江浙沪的妈妈，慰祭一岁半的孩子，“别太难过，爸爸妈妈只是带你去没有痛苦的世界”；有已移居国外的前民航工作者，用396朵白菊拼凑起对同行的哀悼；还有很多素不相识的同胞，他们许愿132位遇难者——“来生做一只翱翔于蓝天的苍鹰，拥有自己的翅膀，永不坠落！”

三束、四束、十余束、百余束、四五百束……在梧州藤县律村村口，距离“3·21”东航MU5735航空器飞行事故核心区四五公里的一幢牌坊旁，层层叠叠的鲜花正彼此依靠、连片成海，试图铺满遇难者回家的路。黄白相间的菊花中，还挺立着郁金香、百合、向日葵、满天星，也夹杂着精挑细选的糖果花束、洋娃娃、蝴蝶结发夹。

在藤县，花店“闺蜜花园”已开了四年多。过去，哪怕生意最好的时候，店里一天也只能卖出几十支百合和玫瑰。但最近几天，这家小店一天就要采购上百支菊花，却仍供不应求。

29岁的店主小李，没想过在这个时间接单。这是一家无法在网络检索到的花店，但四面八方、带着心意而来的网友总有渠道找到它。

“先是有朋友找来，陆陆续续也有人在抖音上被人介绍来。”小李告诉钱报记者，“很遗憾，大家是以这种方式认识藤县，认识我这家店。”

周边，四五家小型花店都是这样被网友找到的。它们集中于县城，距离“3·21”东航MU5735航空器飞行事故核心区30公里，约一小时车程。

“浙江的、上海的、湖南的、山东的……全国各地都有人源源不断问过来，希望我们帮忙送花祭奠。”小李感慨道，“那种善意和爱心就像潮水一样澎湃，你无法拒绝。”

“早上8点起床，手机里已经堆满了未读信息。我都是一边刷牙，一边就要回复。”小李形容自己最近的生活，“早出晚归，花店每天要从早上10点运营到半夜。”

藤县的几家花店索性成立了临时联盟。每天上午各自接单，包扎花束，代写卡片。下午3点，包装精美的近百束花堆满一辆皮卡车，由小李和父亲统一配送到律村村口。

除了下午的定时配送，花店老板们还不时会遇到家属模样的人，以及他们急切的需求。

在“流星花园”花店，小邓记得，3月27日晚

上，曾有三个外地人拖着沉重的步伐走进来，“他们从梧州过来，第一句就问：能不能现在把花送去现场悼念？”

还有一次，一位进店的二十出头的男子，用帽子和口罩把自己裹得严严实实。“他没有表情，但光是看到他红红的眼眶，就让人伤感。他几乎没说什么话，一进门就挑了一束中等大小的菊花。”小邓找不到言语安慰对方，连忙搬来一把椅子让他坐下休息，可男子只闷声低着头，很快离开了，在花束间留下一个落寞的背影。

3月28日，小李就跑了两趟律村，一次在下午3点，一次在晚上9点。

深夜，律村村口的鲜花摆放区依旧繁忙：有来往的花店同行，有跑腿小哥，还有人带着鲜花自己驱车赶来的……

除了鲜花，还有人寄来一些精挑细选的礼物，委托小李转送到事故现场。“有人买来布娃娃、小熊玩偶、糖果，送给遇难的孩子，还有人让我们帮忙代为包装娃娃或糖果、花束。”

3月29日上午，小李还受人之托，连跑了几家蛋糕店，订购生日蛋糕，“说有遇难的孩子，马上就要16岁了。”人们不忘提醒她，“再帮我放两个灯，好吗？”

在律村村口，花束和礼物越来越多，已铺满近400平方米的空间。花海中，一张张手写的悼词卡随风摇曳。它们大多由像小邓、小李一样的花店店主，依照订花人的留言代写，只言片语却足以击穿苍茫山谷。

有人写道：“愿平行时空里，能与爱的人相逢。”



满是哀思的鲜花 由受访者提供

发布

## 两部黑匣子正在解码 将在事发30天内 完成初步调查报告

昨日，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部举行第十场新闻发布会，介绍搜寻工作最新情况和指挥部下一步工作重点。

民航局航空安全办公室主任朱涛表示，随着搜救工作接近尾声，现已进入到事故技术分析和调查取证阶段，根据国际民航公约附件和我国民航规章相关要求，将在事发30天内完成初步调查报告，全部调查结束后将向公众公布完整的调查报告。调查将遵循客观公正、科学严谨的原则，不放过任何一个疑点，查明事故原因，还原事故真相，防止类似事故再次发生。

### ●主要搜救任务已基本完成

事故发生后，全体应急处置指挥人员和现场搜救人员全力开展应急处置工作，7天完成两部黑匣子搜寻，8天完成全部遇难旅客的身份鉴定和DNA检测比对工作。目前，指挥部的主要搜救任务已经基本完成。

### ●累计安置遇难者家属695人

指挥部一直高度重视善后工作，指导建立专班工作机制，开展“一对一”对接遇难者家庭善后处置工作。截至3月30日，累计安置遇难者家属695人，开展心理评估7926人次、心理辅导2917人次。

### ●两部黑匣子正在解码中

目前开展了初步分析工作，对现场环境、残骸分布和撞击痕迹等进行定位、拍照；研判飞机接地时可能的运动轨迹、姿态和撞击力。通过分析空管雷达自动化系统数据，尝试还原事发前的真实飞行过程。对涉及航班旅客、行李、货物、邮件等资料进行查验。两部黑匣子数据正在解码中。

### ●4万多件飞机残骸正开展清理摆位工作

截至3月30日，应急处置工作集结各方力量，累计出动5万余人次，共投入消防车216辆、无人机16架、施工机械30台、地质检测设备9台，以及现场勘察设备近100台套、现场防护服装和装备1000多套、消防救援器材2万余件套，搜集到飞机残骸及碎片4万多件。

核心区搜救面积超过40万平方米，开挖土方2.27万立方米，搜寻到飞机残骸碎片49117件。大部分残骸均已转运至存储仓库，正在开展残骸清理、摆位工作。

### ●调查工作已取得初步进展

通过近十天的努力，调查工作已经取得初步进展。残骸搜寻基本完成，除寻获两部黑匣子之外，还发现了发动机、水平安定面、右侧大翼翼尖残骸等重要部件，已经搜集到的4万多件残骸正在逐一进行消杀、清洗、辨认、分类和编号。

据央视新闻、人民日报等