

杭州下沙东入城口的文津北路货车停车场 专为货车司机提供疫情保障和服务,记者现场探访 司机收到免费饭菜舍不得吃 “这热饭热菜太珍贵了”

本报记者 谢春晖
通讯员 彭爽

“这个饭收钱吗?”一位货车司机谨慎地问。

“不收钱的,不够吃的话告诉我们,只要有多的,我们再给你送。”送饭的工作人员回答说。

这是杭州钱塘区白杨街道辖区内文津北路货车停车场发生的一次简单对话,言语间,让货车司机感受到的是一种温暖。

近期,疫情反复,给道路货运行业带来很大压力,特别是往返于各省市间的长途货车司机,他们承担着各地的物流运输保障任务,也面临疫情防控的风险和困难。

文津北路货车停车场,是下沙东入城口的货车司机“绿码带星”专用停车场,它所在的下沙东出口,也是省外、市外货车司机入杭的重要通道,被司机们称为杭州“东大门”。3月下旬,下沙东高速疫情防控卡口率先开启,在严格落实入杭车辆各项疫情防控措施的同时,白杨街道就在这里为货车司机服务,免费提供一日三餐、泡面、饮用水、饮料等。

这些暖心举措被多位货车司机拍成短视频,传到网上,被无数网友点赞。

4月6日,杭州市印发“关心关爱货车司机十条举措”,为货车司机群体送去贴心服务。日前,钱江晚报·小时新闻记者探访了这处停车场,在太阳最烈的中午,与停车场保障人员一起为货车司机们送免费盒饭。

不管是短暂停留还是滞留的货车司机
停车场都会做好服务保障工作

“我们这个停车场是24小时运行的,绝大部分是大货车。”在这里值守的白杨街道平安建设办副主任徐冰说,进入停车场的货车实行全程闭环管理。

入杭的“绿码带星”货车从下沙东出口由交警开道转移至停车场。不管是短暂停留还是滞留的货车司机,停车场都会做好对他们的服务保障工作。

进入停车场时,工作人员会在车门上贴上闭环封条,并让司机扫码进入停车场服务群。

在这里,货车司机联系在杭目的地的接货企业或人员,由对方带着相关证件到停车场签署承诺书。做好登记后,货车司机方可离开停车场前去卸货点。

“货车司机离开停车场后,也不能下车、不能与外界接触。接货企业要落实司机的闭环管理,直到货车司机离开杭州。”徐冰介绍说,停车场里,设置了洗手间,并24小时供应泡面、面包和饮用水等,货车司机们只要有需求,在停车场服务群里提出后,工作人员会第一时间回复并提供相应帮助。

“大多数司机在这里停留4到6小时,不过也有因为货主无法及时到停车场签署承诺书而造成滞留停车场的。”徐冰在这里值守了半个多月,他印象最深的是,前两天一对来自河北的货车司机夫妇。

“他们从河北拉来了一车蔬菜要到外省某市,受疫情影响,到了那座城市后无法下高速。想回老家,也暂时回不去。”徐冰说,夫妻俩在高速上兜兜转转好几天,一车蔬菜都烂了。

他们在车友群里听说杭州可以让他们下高速,就来到了下沙东,夫妻俩进入停车场后立刻向工作人员求助。

工作人员为他们做了核酸检测和流调,并将他们送至集中隔离点。至于那一车烂掉的蔬菜,工作人员经过消杀后,正准备清理。

司机收到免费饭菜很激动
“杭州真是太赞了!”

整个停车场呈狭长状,长四五百米,货车停在路两侧。

中午11点多,一辆面包车缓缓开进来。后备厢里有四个保温泡沫箱。“这些是给停车场里货车司机们准备的中餐。”白杨街道综合执法队分队长顾明方说。

随后,四名身穿防护服的综合执法队员将饭菜装上一辆皮卡车,一路开过去,逐一为货车司机们发放。

在现场,钱报·小时新闻记者听到最多的一个词就是“谢谢”。

一位从上海港口集装箱来杭的货车司机,看到送饭的队员,有些激动。“我吃喝住几乎都在车上,衣服都好几天没换了。”他说,虽然疫情挺严重,但自己也不敢把运输停下来。“如果停下来了,可能很久都接不到生意了。”

接过递来的饭菜,这位司机很是感慨:“这热饭热菜太珍贵了,舍不得吃,想留到晚上再吃。”

大概花了半个小时,队员们送完了饭菜和水,回到备勤点,摘下防护面罩时,额间满是汗珠。“这两天有点热,里面我就穿了一件短袖制服。”37岁的综合执法队员刘月平擦了一把汗说。

在停车场里,白杨街道综合执法队每天至少派出两班,每班10名队员值守。有的在停车场门口协助进行进出车辆的管理和维持秩序,有的在堆满各类物资的临时仓库里随时为有需要的货车司机送上物资。

随着天气转热,在停车场里值守的工作人员也都很辛苦,临时搭建的工作间和库房里没有空调,到了下午会很闷热。“没关系,只要司机师傅能安心地进出,我们的付出都值得的!”工作人员张随军说。

这些天里,他听到最热血、最令人激动的就是货车司机们说:“杭州真是太赞了!”



昨天上午10时起 杭州部分高速收费站 出口暂时关闭

本报讯 为做好疫情防控,从4月10日10时起,杭州部分高速公路收费站出口实行24小时关闭措施。

关闭的高速公路收费站出口有——

1.绕城高速袁浦出口;2.绕城高速龙坞出口;3.绕城西复线楼塔出口;4.绕城西复线富阳南出口;5.杭金衢高速张家畈(所前)出口;6.杭长高速黄湖出口;7.杭徽高速太阳出口;8.杭徽高速颊口出口;9.建金高速梅城出口;10.杭新景高速富春江出口;11.杭新景高速淡竹出口;12.杭新景高速大同出口;13.千黄高速宋村出口。开放时间将另行发布。

在之前的新闻发布会上,杭州市交通局党组成员、副局长吴志荣回答记者提问时说,目前杭州全域在高速公路出口设置了总共93个人杭重点通道防疫查控站点。同时,各区县市在省级和市级的国道、省道、县道以及部分城市道路设置了40个检查站点,由属地政府组织力量对进入车辆进行疫情防控查验工作。

昨天上午关闭的,就是这93个人杭重点通道当中,流量相对较小的13个出口通道。

昨天上午9点多,钱报·小时新闻记者来到龙坞出口,只见电子提示牌显示:4月10日10时起,龙坞袁浦出口关闭。现场有不少警务人员和防疫检测工作人员,还有救护车、道路清障车、警车。临近10点,工作人员清理了现场的围栏、锥筒等物品。

现场还有古荡街道卫生服务中心的医务人员在核酸检测方舱进行整理。“我们已经在这里支援了两周,龙坞出口的检测量不是特别大,一天一两百。现在随着口子关闭,我们也将去支援其他高速口,方舱也会转移到别处。”

杭州绕城高速一位工作人员说,目前关闭的出口像龙坞袁浦出口,都是车流量比较小的,龙坞下高速每天三四千辆,袁浦出口更小,每天上下高速的也就两三千辆。“现在高速口关闭后,我们会留下一位工作人员值守。”

本报记者 杨一凡
通讯员 于军 何鑫锋 宋敢

