



# 又“看海”了,杭州天目山路因外部施工导致管道脱节,路上多辆车趴窝 上千户居民停水 送水车开进小区“直供水”

本报记者 王柯宇 杨一凡 谢春晖  
通讯员 李培建 李松楠

昨天中午11点30分左右,杭州消防接到报警,天目山路西溪群岛君亭酒店门口,自来水管因外部施工导致管道脱节,路面一度积水严重,多辆小车趴窝。

中午11点多,钱报·小时新闻记者采访经过天目山路,从留和路转到天目山路不久后,就发现西向东车道采取了临时管控措施,机动车不能通行。好在,经过现场抢修,积水退去,现场交通逐渐恢复。

由于水管脱节,导致附近多处停水,杭州水务集团随即派送水车前往供水。

## 外部施工天目山路水管脱节 路面一度积水严重,奔驰车趴窝

记者采访时,杭州消防留下站正在协助排水。消防员说,水最深处大概有半米。

一位环卫大姐说,发现水管出问题是11点20分左右。“当时水流比较大,冲到了路面上,开过来的车都减速了,慢慢开过去。”

现场通行也受到了积水影响,有几辆车已经趴窝了,其中有一辆红色奔驰。“当时是11点多,我开车过来,路面已经有水了。”车主说,“我看前边的车开过去了,也就往前开,结果开着开着水越来越大,水就在车头涌,没过多久就趴窝了,后来还是拖车给我拖出来的。”

下午1点,天目山路东向西交通恢复,大约半个小时后,天目山路西向东恢复。

受现场施工影响,公交277路、356路、506C、596路、六公园至径山寺专线等多路公交车通行受影响。

下午2点,杭州水务官方微博发布消息——4月10日上午11时15分,西湖区天目山路自来水管因外部施工导致管道脱节漫水,对社会车流通行有一定影响。目前水务抢修班组已前往现场,完成关阀止水,现场正在进行紧急处置中。停水范围:留庄、西溪名园、亚朵酒店等天目山路(溪龙路至五常大道)沿线用户,约1000户,水务集团已对停水小区进行告知,并派送水车前往停水小区进行供水。

## 送水车开进小区 为居民送水上门

昨天下午5点,钱报·小时新闻记者来到位于天目山路上的留庄,看到两辆送水车已



停在小区内部。其中一辆送水车的水容量为5.82立方米,车后有6个水龙头;另一辆送水车的容量更大,有12立方米,两个可调节的出水口。

“今天中午我们接到了停水通知,这两辆送水车下午很早就来了。”小区物业告诉记者,“留庄小区有一家酒店和230多户居民,不过目前酒店不对外开放。”

接近傍晚饭点,有零零散散的住户出来接水。“家里没有大的接水桶,只能用几个小盆小锅轮番接水,看来今天的水要省着用了。”住户周女士说。

傍晚6点,小区住户潘女士拖着小推车前来接水。车里放着一个容量为5升的矿泉水瓶和一个差不多容量的水桶。“我们家四口人,今天已经来接过一回,这次10升水应该够用了。”潘女士说。

相比于其他住户手拎水桶,用推车来接水的潘女士“挺有经验”。“之前也停过,牙刷到一半停水了……”潘女士无奈地笑笑。

除了部分小区住户前来打水,留庄还安排了物业管家和领班用小推车上门送水。“对于独居在家的老年人和有需求的其他住户我们都会上门送水。”物业领班邹先生告诉记者,自己接班不久,已经送了二十多趟水。

除了留庄,西溪名园、亚朵酒店和群岛酒店各有一辆送水车,在水管通水之前将一直提供送水服务。

送水车司机唐师傅说,自己平时的“角色”有很多,有时是司机,有时是抢修人员。“本来今天我休息,中午吃饭的时候接到了电话,就第一时间驾驶送水车赶到留庄了。”他告诉记者,像这样的突发情况不太多见,“管道平时都在检查,平日里送水车更多是保障计划停水。”

“水送到什么时候呀?”一位开车进入小区的住户摇下车窗问。“今天一直都在的。”唐师傅回答说。

## 前面货车突然起火 后面的公交司机 拿着灭火器冲上去

本报讯 昨天,有读者向钱报·小时新闻报料:杭州余杭塘路高教路口,有一辆货车自燃。“我就是跟在这辆货车后头的公交车司机,发现货车着火后,就拿着车上的两个灭火器参与救援。”钱报·小时新闻记者第一时间联系了这位读者。

他叫琚明华,是杭州148路公交车司机。事情发生在前天中午1点左右。琚师傅回忆,当时他驾驶公交车出场,前往梦想小镇站点发车。开到余杭塘路高教路口,等待红绿灯间隙,他发现前面的货车着火了!

开在他前面的一辆私家车连忙停车,车主跑过去告诉货车司机情况,司机赶紧下车了。

因为公交车上没有乘客,琚师傅把车往路边挪了挪,拎着公交车上的两瓶灭火器就下车。

由于事发地离杭师大很近,杭师大的保安参与了救火。

不过,琚师傅自带的两瓶灭火器没能将火彻底扑灭,“后来,附近的消防员赶到,才将火彻底扑灭。”

整个救援过程持续了三十分钟左右的时间。“从我发现到消防员把火扑灭后离开,我一直在现场。看到货车司机没有受伤,直到火彻底熄灭了才离开。”琚师傅说,因为自己出车时都会提前预留充足的时间,所以中午的这个“小插曲”也没有影响到公交车准时发车。

“琚师傅救完火就回公司了,出于安全考虑,公交车上灭火器是不能空的,他和公司安全生产科报备过这个事情。”杭州公交相关负责人告诉小时新闻记者,“我们都觉得还蛮幸运的,当灭火器用完的时候,消防也赶到了,没有造成进一步的损失。”这位负责人说,公交公司还是鼓励司机和员工此类见义勇为的行为,“能第一时间站出来,肯定能接接下来的消防救援争取时间。”

今年45岁的琚师傅是一名退伍军人,在杭州开了4年公交车。不管是在部队还是在公司,都参与过相关的消防培训。

本报记者 王柯宇 黄伟芬 通讯员 毛利达

