

油价升,纯电车也在涨价,购车还有更好的选择吗?

新能源领衔车市 混动车型杀出重围

本报记者 王竞一 蒋慎敏 郑阳 包一圣

保有量突破9%
新能源上牌比例持续上升

油价7连涨。

随着95号汽油突破9元大关,不少开车出门的人都感叹:还开得起车吗?有人戏谑:“到每升9块钱了,我都不敢开车了。”还有人宣称,下辆车就买新能源。

新能源汽车的时代是真的来了吗?

现在,杭州汽车市场行情究竟如何呢?

据钱江晚报“城市汽车通”公众号此前发布的一项调查问卷显示,随着油价走高,开始倾向于考虑新能源车的消费者比例达到60%。节能环保、外出不限行和赠送车牌是新能源车吸引消费者最主要的因素。而续航里程、充电桩位和价格方面的顾虑则是影响大家购买新能源车的主要问题。

“每天来车管所上牌的车辆中,新能源车大致占据1/3到1/2的比例,基本上这样的比例已经平稳持续蛮长时间了。”杭州交警支队车管所牌证科流动服务处责任民警韩佳鑫告诉钱报记者:“长期来看,新能源车上牌的比例还可能进一步上升。”

韩佳鑫给出了一组统计数据,截至今年2月底,杭州市(含余杭、萧山、临安、富阳)机动车保有量3826211辆,其中新能源车353213辆。而在14个月前,2020年底,杭州市(含余杭、萧山、临安、富阳)的新能源汽车为16.75万辆。也就是说,14个月内,杭州新能源车的保有量就翻了一番多。

油价上涨 燃油车主感触深

家住杭州城西的李先生,最近打算将开了10多年的福克斯换了,看看新能源车。

“一方面,车子老了,小毛病不断,另一方面,油价实在让人吃不消,”李先生说。

李先生在滨江上班,每天来回要开40多公里。他给我们算了一笔账——以一个月上22天班计算,他每个月差不多要跑1000公里,福克斯百公里耗油13升,那就意味着他一个月要加130升油,现在这辆车每个月在油费上的花销已经超过了1000元。”

杭州的何先生,最近刚把自己开了7年的林肯MKC卖了。落地价近50万元的,才开了3.2万公里,只卖了13万元,真的是打了“骨折”。为什么选择忍痛卖车?何先生说,林肯MKC是一个“油老虎”,油价“破9”之后,加满一箱油要近600元,却开不了半个月,用车成本高出了好多,思来想去还是置换了一辆新能源车。

“因为油价上涨,现在卖燃油车多了许多,新能源车开始走俏。”杭州二手车商恒冠名车的销售张先生向记者表示。

原材料上涨 纯电汽车价格普涨

不过,说到买电动汽车,杭州的王小姐却有一肚子苦水。

“油价在涨,电动汽车价格也在涨啊,”王小姐说,打算换车的她已经观望车市有一段时间了,她看中了特斯拉Model Y,对比了一下此前的价格,涨了4万块钱。

事实上,自2022年1月以来,纯电汽车已经经历过一轮价格上涨,除特斯拉外,比亚迪、小鹏、哪吒、理想、蔚来等车企都纷纷提高纯电汽车售价,涨价幅度在数千元至两万元不等。

多位业内人士向记者剖析,在新能源车产业链中,动力电池的主要材料锂,零部件的主要材料镍等原材料都在大幅涨价。业内普遍认为,电动汽车涨价受成本因素影响较大。新能源汽车动力电池的主要材料碳酸锂价格,已从2021年初的每吨5万元,涨到了每吨50万元,涨幅超过900%。而部分车规级芯片,也从几十元涨到数千元,身价超过百倍。

可油可电 插电混动车型或成新选择

油价上涨,纯电车型价格上涨,消费者购车还有没有更好的选择?

这两天,记者走访了多家4S店,发现可油可电的插电式混动车型正在被更多消费者接受。“今年的插电混动市场势必走强。”业内专家说道,“插电混动汽车具有燃油车与纯电动车两方面的优势。相比燃油车,它有着新能源补贴政策以及部分地区新能源车上市优惠,而相比纯电动车,它又有续航上的优势,可谓两全其美。”

张女士最近打算给儿子买辆车,她看中了一款领克插电混动车型,“听销售说,落地价格20万元出头,又不用等摇号。儿子平时市区上班可以用电,小长假回老家开个小长途就用油,而且年轻人喜欢追求性能和配置,我们对比了很多,感觉他对领克的新能源车型是最心动的。”

在杭州滨江骏豪领克空间,记者采访了销售总监秦先生。他说,最近这段时间,明显感受到了消费者对新能源车的热情,来4S店看新能源车的人比去年多了不少,“拿领克01PHEV Plus这款车型来说,现在下订即享5000元优惠,还送保险补贴和充电设施及安装服务,因为免购置税,落地也就19万元出头,还是很优惠的,而且直接上绿牌。其实领克新能源插电混动车型给用户的选择还是挺多的,从15万~37万元不等的价格区间都有。”“不过,如果想买的话,可能需要抓紧了。因为接下来领克新能源车也要调价了。”秦先生说,调价是受上游原材料价格持续上涨等综合因素的影响,幅度为2000~4000元不等,调价的产品包括01PHEV、05PHEV、06PHEV、09PHEV。调价将于今年5月1日开始,也就是说,5月1日前支付订金的用户不受调价影响。

钱江晚报车友淑甜是领克01PHEV车主。她对记者说,“我原来是打算买燃油车的,因为没有摇号的资格,所以当时只能把目光放在新能源车上。领克01PHEV空间大,外观上我也喜欢。而且一方面可以直接上绿牌,另一方面不用担心电池续航问题,对我来说比较有安全感。”淑甜说,现在这辆车在加满电的情况下能跑81公里,综合续航能跑800公里,她近距离出门基本用电,电费基本可以忽略不计,非常省心,“一周电费,大概跟喝一杯奶茶钱差不多。”



相关部门预期,到2025年,杭州市新能源汽车保有量可能达到50万辆。目前,杭州新能源车的保有量占比已经达到9.23%,差不多10辆车中就有1辆新能源车,而随着老旧燃油车的淘汰和换新,这个比例还将不断上升。

据中国汽车工业协会的数据显示,从销量结构来看,2021年中国新能源乘用车销量达290.5万辆,同比增长156.5%,其中插电式混合动力(PHEV)销量达524223辆,占新能源汽车总销量的18%,增长率达到了149.9%。

终端数据显示,2022年1~3月,插电混动汽车销售213295辆,同比增长3.05倍。其中,3月,插电混动汽车销量为82952辆,同比增长高达2.93倍。无疑,插电式混合动力汽车已经逐渐成为了很多人的选择,特别是年轻购车人不错的选择。

