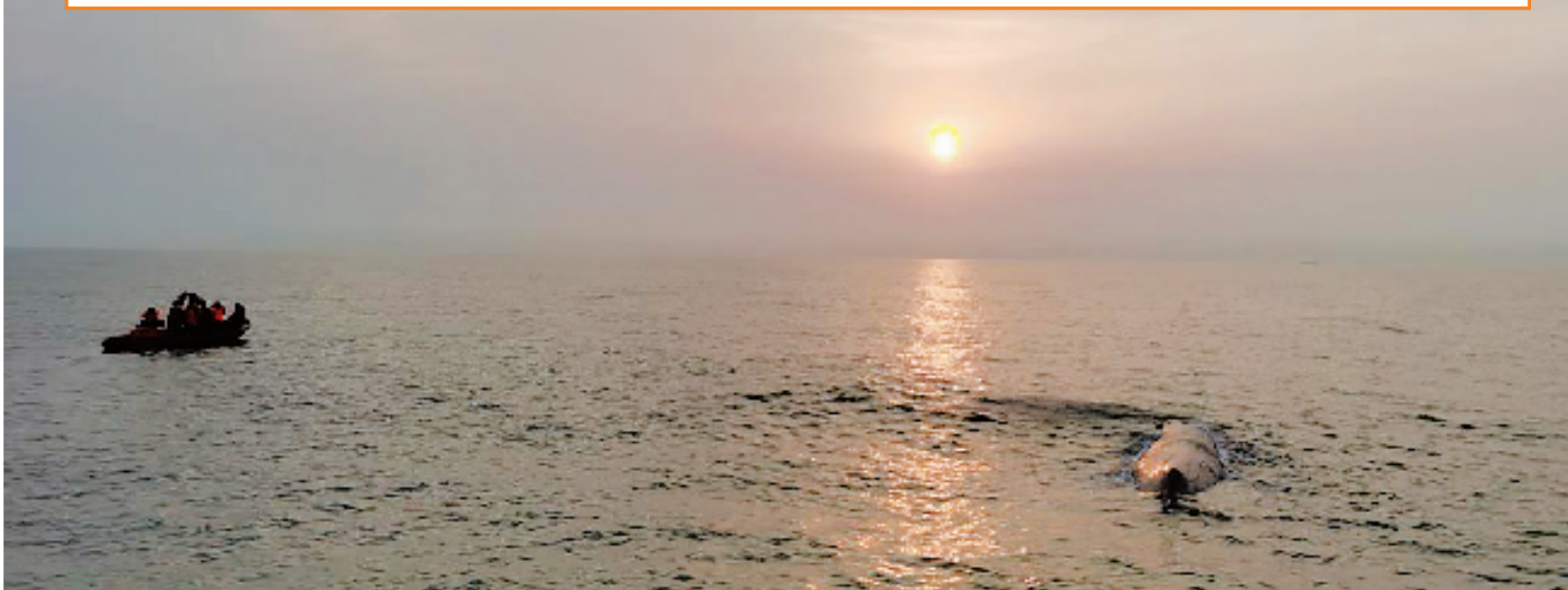




有鲸无险

象山搁浅抹香鲸迎着朝阳游向深海 钱报·小时新闻记者专访救援专家组成员

“此次救援,将成为救助大型搁浅鲸类的范例”



象山县委宣传部供图

本报记者 唐旭锋

经过长达20个小时的救援行动,昨天早上5点20分许,两艘渔政小艇拖着一头体长近20米的巨型抹香鲸,抵达20海里外的南韭山海域。船上人员切断绳索,抹香鲸迎着朝阳游向深海……

这头抹香鲸是前天在浙江象山海域搁浅的。这次营救行动,引起广泛关注。“真心忍不住要夸一夸象山这次的操作!”救援行动专家组成员、浙江省森林资源监测中心林业工程师周佳俊告诉钱江晚报·小时新闻记者,“此次救援,将成为救助大型搁浅鲸类的范例!”

周佳俊主要从事野生动植物与湿地资源调查监测工作,对海洋生物尤其是鲸豚类有比较深入的关注和研究。

如何评价本次抹香鲸救援行动,有没有提前准备预案以应对意外的发生?昨天,记者专访周佳俊,还原了救援中的诸多细节。



此前,救援人员给鲸鱼泼水降温

刚看到搁浅的鲸鱼时 他判断生命体征微弱

前天,周佳俊与中科院海洋二所的专家一行四人抵达象山石浦时,已接近傍晚。他立即赶到海边,操作无人机近距离观察搁浅的鲸鱼。

不到10分钟后,天就黑了。通过这有限的10分钟,周佳俊发现鲸鱼斜躺在滩涂上,没有任何动静,嘴巴张开,尾巴也不动,生殖器也突出了。

周佳俊当时认为鲸鱼的生命体征很不好。晚上7点多,他在接受媒体直播连线采访时表达了自己悲观的判断。

“生殖器一般收纳在体内,如果突出了,通常是脏器受损的标志,说明体内有胀气或积液把它顶出来了。”周佳俊告诉小时新闻记者。他后来在微博上记录,“抹香鲸几乎没有生命迹象,我内心其实已经凉透了,数个小时的完全出水搁浅,失去浮力的抹香鲸,体内脏器很可能已经因巨大自重而受损,甚至死亡。”

当晚石浦的潮水高点在深夜10点50分许,搁浅滩涂的水位可达5米深。从10点开始,两只渔政小艇拉着鲸鱼前往深海。从当时视频画面来看,鲸鱼摆动尾巴激起浪花,看上去恢复了活力。

拖拉的速度很慢,保持在2~5公里/每小时。到昨天早上5点多,抵达水深15米的南韭山海域,抹香鲸重归大海。

这个结果让周佳俊非常欣喜和意外。“虽然理智地说,现在就宣布抹香鲸已被成功救助还为时过早,毕竟没法做全面身体检查,而且还有二次搁浅的可能。”周佳俊说,“但此次救援工作已取得巨大阶段性成功,积累的经验将成为救助大型搁浅鲸类的范例。”

回到深海中的抹香鲸恢复了活力。周佳俊认为,有可能是这头鲸鱼比较聪明,知道在搁浅滩涂中保存体力。

拖拉鲸鱼的绳索 为什么要套在它的尾柄上

将鲸鱼拖拉到深海,持续了七八个钟头,全程由两艘渔政小艇拖拉,并有渔政船护航。

周佳俊说,起先的方案是小艇拖到一半,改由大船拖。但大船即便最低速度,对于受伤的鲸鱼来说也仍然过快。所以为了保证抹香鲸的安全,全程用小艇拖。

“鲸鱼体重有60吨,但在水中的阻力不大,两艘小艇的动力已经足够。”周佳俊说,小艇的拖拉速度一开始很慢,到了外海稍微快一点,但也仅保持在每小时5公里左右。

拖拉的绳索套在鲸鱼的尾柄上。为了保护尾柄不受到伤害,当天下午5时许,救援人员就用棉被包住尾柄,再套上绳索。

拖拉绳索为什么要套在尾柄上,而不是其他部

位?抹香鲸头部巨大,几乎占身体三分之一,用绳子是套不牢的。记者采访了解到,事发当天上午,救援人员曾尝试用绳子套住鲸鱼的胸鳍,但无法拖动鲸鱼。

“套住尾柄拖拉是减少伤害的最好办法。”周佳俊说,但鲸鱼没有往后游的习性,因此要慢慢拖,速度过快会影响鲸鱼的身体平衡,导致呛水或其他过激反应。

此前白天的救援行动中,救援人员极力呵护,给鲸鱼泼水降温,用棉被保湿,周佳俊认为这些行为都是非常正确的。唯一有争议的是,有人认为应该对鲸鱼的鼻孔进行喷水保湿,以确保其呼吸畅通。对此,周佳俊认为不应该给鼻孔喷水,“呼吸道湿润,虽然对保护肺部有好处,但抹香鲸的呼吸频率比较低,而且当天的天气条件也好。喷水的话会导致呛水。”

救援如发生意外怎么办 救援指挥部做了全面的准备

周佳俊说,近些年在我国沿海发生的几起抹香鲸搁浅事件中,还没有拯救成功的先例。2017年广东深圳海域发现一头因遇险而搁浅的抹香鲸,经过救援以后,很快又二次搁浅,死了。

此次,象山县成立了抹香鲸救援指挥部,办公室就设在当地某边防派出所。周佳俊告诉记者,指挥部也考虑到各种意外,准备了具体的预案措施。

这头抹香鲸体型巨大,体长19米,预估体重60吨以上。假设,鲸鱼在救援过程中死亡,怎么处理呢?

记者了解到,在石浦镇还没有40吨以上的码头吊机。救援指挥部也做了最坏最全面的打算,联系到宁波其他港口做好可能的鲸鱼遗体处置预案,并且准备了接纳遗体的网布等工具,以保留遗体的完整性,实现其价值最大化(包括社会、科研、经济价值)。

还有另一种可能,在拖拉过程中,如果鲸鱼的应激反应过大,摆动尾鳍剧烈抗争,可能会掀翻小艇,威胁到人员安全,这种情况下,艇上人员应该果断弃绳保证安全为先。