



## “蔚小理”4月交车量比3月降了一大半

# 行情走低, 股价缩水, 汽车业积极救市

本报记者 王静 王竞一

5月的第一天,按照惯例,多家造车新势力公布了他们的销量成绩。只不过相比往常的大张旗鼓,这一次要低调许多。

受疫情波及和供应链影响,4月造车新势力销量无一家破万。情况稍好的小鹏汽车总计交付9002辆,环比下滑42%。蔚来汽车交付5074辆,比上月下降49.18%;最爆冷的是理想汽车4月交付4167辆,只相当于3月销量的1/3。

销量直接反馈到股价波动上。5月3日,港股开盘汽车板块集体走低,截至收盘,领头的理想汽车跌超5%,蔚来汽车跌超4%,小鹏汽车跌了1.2%。

据理想汽车联合创始人兼总裁沈亚楠解释称,理想汽车的零部件供应商超过80%分布在长三角地区,且其中很大一部分位于上海、江苏昆山,部分供应商无法供货,有些供应商甚至完全停工、停运,导致现有零部件库存消化后无法继续维持生产。

汽车产业生产工艺复杂,供应链长,少一个零件也不能交付。事实上,不只是造车新势力,整个汽车行业都在今年4月迎来了“至暗时刻”。

据乘联会数据显示,国内主要汽车厂商零售第一、二周日均同比分别下滑32%、39%,受生产停滞、终端闭店等影响,狭义乘用车市场下滑幅度较大,乘联会估算4月零售为110.0万辆,预估同比下滑32%。

接连遭受“缺芯”“原材料涨价”、疫情停工,汽车股也成为了股市“最不抗跌”的品类之一。

不久前,沪指跌超5%失守3000点大关时,汽车制造板块整体下跌8%,多只个股跌停,看得投资者们心惊肉跳。除了造车新势力外,传统汽车的股价也是“跌跌不休”。据统计数据,半年以来,有80余只汽车相关个股股价缩水超30%。

以A股的长城汽车为例,从去年10月至今,半年时间里,长城汽车从此前顶峰的69.8元跌到现在的24元,跌幅65%。市值蒸发4360亿元,并使持股34.5%的实控人魏建军,损失1500亿持股身家。业内人士分析,长城汽车在资本市场的表现不佳,跟其在新能源领域的布局不深有关。2021年,长城汽车的销量为128万辆,其中新能源汽车仅13.9万辆,占比不足11%。今年以来,长城旗下新能源品牌欧拉汽车又接连遭遇“芯片门”“停售门”,祸不单行,股价表现也是雪上加霜。

汽车行业持续走低,汽车股仿佛也成为了投资者的“梦魇”,汽车行业何时才能重振旗鼓?

积极救市是当务之急。4月25日,一则《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》发布,汽车作为大宗消费项目,在《意见》中多处提及,而最吸引注意的是这一点:破除限制消费障碍壁垒。如“郊区指标”“放宽资格限制”“向使用管理转变”等促进汽车消费的举措正在被推行。此外,多个省市地区接连出台了刺激汽车消费的举措,一定程度上也将为市场注入强心剂。

随着各地复工复产的推进,笼罩在汽车人头上的短期“阴霾”正在散去。汽车产业,尤其是蓬勃发展的新能源汽车领域,仍然未来可期。



5月3日港股收盘价

## 五月新车前瞻: 中大型车型混战

每年的四五月,都是国内各大车企新车纷纷登台亮相的日子。尤其是北京国际汽车展览会和上海国际汽车工业展览会这两大两年一次的车展,都会将时间选择在4月中下旬左右。四月在车展上亮相,五月正式上市,也成了不少车款共同的“履历”。

今年的汽车市场受疫情影响严重,连本届北京车展也延期了,但车企们却并未放慢脚步。四月上市的新车已经超过三十款,五月份依旧有不少备受期待的新车登场,尤其是SUV等中大型车型——今年的这个五月,几乎成了各大车企中大型车型的扎堆秀。今天和大家盘点即将在五月上市的几款新车,看看其中是否有你的菜。

### 比亚迪2022款唐EV



预计在5月中旬上市的比亚迪2022款唐EV,堪称是今年“最强纯电SUV”的有力竞争者之一。虽然这只是唐EV的一次年度改款,而且改动也没有那么多,但这几处主要的改动,显然都改在了消费者的“痛点”之上。

外形上更加“纯电设计”化,内部从7座改为了2+2+2的6座布局。续航焦虑被进一步“治愈”:单电机版cltc纯电续航里程最高可达730公里,双电机版cltc纯电续航里程最高可达635公里,可以说是傲视同级别市场。在豪华感、舒适性、体验感多维进阶后,新款唐EV确实拥有剑指30万元以上纯电市场独占鳌头的特斯拉Model Y的底气。

### 雪佛兰创酷RS



老面孔的传统燃油SUV自然也不会错过五月的“集中亮相”。比如雪佛兰的新创酷RS。

雪佛兰的新创酷RS,最大的“新”,在于换回了四缸发动机。参考现款车型的售价来看,新车预计售价14万元左右。但能否成为挽回雪佛兰目前销售冰点的爆款车型,还需要时间来给出答案。

### 岚图梦想家



相比日渐红海的SUV和群雄混战的轿车市场来说,MPV(多用途汽车)正在迎来春天。对于很多人来说,MPV尤其是纯电MPV无疑还是个新物种,对国内各路厂家们来说也是如此。不过如今,红旗、魏牌等纯电动MPV也都在赶来的路上,在时机上抢得先手的,无疑是岚图梦想家。

定位于“电动豪华旗舰MPV”的岚图梦想家在四月开启了预售,计划五月正式上市。目前,七座版预售价38万元-48万元,四座定制版预售价60万元起。在纯电MPV领域率先登场的岚图,究竟是成为这个市场的天花板还是新门槛,还需等到更多这个领域的“玩家”们加入战局,才见分晓。

### 福特探险者



相比雪佛兰新创酷RS的“拯救”使命,福特探险者的中期改款,旨在“力挽狂澜”。它实际上的改变并不算多,外观有一定调整,内饰最大的变化是更换了大尺寸联屏,整体相比现款更加精致。参考现款车型的价格,预计新款起售价在30万元左右。

### 蔚来ES7

相比唐EV这些公开资料相当充分的新车,蔚来联合创始人秦力洪曾明确表示会在5月底发布的蔚来ES7,则显得有些神秘。

作为蔚来推出的第四款SUV。ES7的预测售价在45万元-55万元之间,定位是中大型五座SUV,对标的竞争车型是宝马X5L。但从另一个角度来看,上有ES8,下有ES6,ES7的定位多少有点尴尬。毕竟不是所有消费者会去研究蔚来的辅助驾驶系统,更别说一代平台与二代平台的区别了。

不过目前ES7相关信息较少,蔚来能否在高价位成功狙击对手,我们拭目以待。

本报记者 蒋慎敏