



杨一凡 余雯雯

小时记者帮,有事我来帮



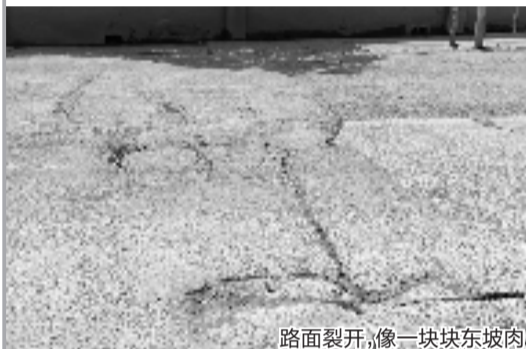
晴天一身灰,雨天一身泥

遭人频频吐槽的杭州半山路,何时才能大修

说起320国道杭州半山段,但凡走过这里的司机都要摇头:“太破了!没见过这么破的路。”甚至有市民打趣:我愿称之为杭城最破的路,而且没有之一。

这段路,钱江晚报·小时新闻多次关注。2020年9月,记者就曾去实地采访报道。

最近,又有读者给小时新闻“记者帮”留言:距离记者上次报道已经快一年半了,但路况没有多大改善。“之前说是要修,到底什么时候修?最近杭州不少路在修,这段路纳入了吗?”



路面裂开,像一块块东坡肉



非机动车道上,有很多泥巴

路面沥青裂开
就像一块块不规整的东坡肉

昨天上午,记者再次来到现场。路上车流量很大,货车、工程车、公交车还有小轿车,“叮叮当当”行驶在路面上。路两侧的电动车也都放慢车速。

半山路沈半路口向北一段路面,沥青就像切得不规则的东坡肉,还有鼓包、坑洞等。跟去年比,机非隔离处有了隔离带,部分路面能看到修补的大片沥青。

再往前走,到杭钢西苑焦化小区前,大型货车驶过,车子一颠一颠,发出很大响动。半山公墓门口向北,路面鼓包坑洞非常明显,车子驶过都要尽量避开。

正在非机动车道上打扫的牛师傅是半山本地人,他说,在他小时候半山路就在了,印象中已经有三四十年的。从柏油路再到水泥路,后来经常修,有破的地方重新弄上沥青,但这边车很多,路修好了也会被压坏:“现在晴天车开过就是尘土,下雨的时候车子一压,泥巴就到地面上了。我负责清扫的地方只有一站公交的长度,一天也能清出几车的土。”

非机动车道情况比机动车道好不了多少,也有坑洞,一些下坡路段泥巴糊满了路面。

大车太多
小修小补治不了

对这条路,附近居民纷纷吐槽。

“我到这里上班两个月,深刻体会到这条路有多差。”一位在附近工作的市民说:“晴天一身灰,雨天一身泥,蹦蹦跳跳到半山,真不是开玩笑。”

“我有同事之前在这段路上骑车摔伤了,现在他都退休了,但这条路还是这个样子。前段时间,很多来半山送物资的货车司机,走过之后都忍不住吐槽这路太破了。”另一位市民说。

短视频平台上,有关这段路的吐槽也很多,网友调侃“有结石都能给你震出来”。

现场有几位工人正在清理水沟。

“下雨后,树叶冲下来堵住了水沟,影响排水。”工人说,这条路经常会修,出现坑洞就补上沥青,但是大车太多,小修小补改变不了路况:“听说大修就要开始了。”

目前在调整方案
预计2024年4月完成建设

为什么这条路迟迟不修?

据了解,2021年8月31日,杭州市十三届人大常委会第三十七次会议表决通过了一份重大投资项目计划(草案),临半路(半山路-规划高线路)工程被列入23个杭州市本级2021年第二批计划新开工政府重大投资项目之一,当时发布的项目范围是位于拱墅区杭钢单元,南起半山路,北至规划高线路,主要包括道路工程、管线工程、景观绿化工程以及附属工程等,道路总长约3.36公里,标准段宽50米,设计速度60公里/小时。

记者昨天傍晚得到的新消息,新建临半路项目已经启动,建设单位为杭州市城市建设发展集团。

该集团相关负责人回应小时新闻:2021年9月,他们开启整个项目,为更好地改善320半山段道路状况,临半路工程目前还在方案调整阶段,计划今年8月完成方案审批工作,预计2024年4月完成项目建设。

本报记者 杨一凡 余雯雯 通讯员 汪彦



余雯雯

小时记者帮,有事我来帮

大兜路石板翻新了多少,运河游步道何时恢复
这些大家关心的问题,市运河集团再回应

拱墅区大兜路的石板为啥要重铺?昨天,钱江晚报·小时新闻记者采访了有关部门,解答了读者的疑问。

见报后,陆续有人给小时新闻留言,想问一问,因施工封闭的大兜路沿运河游步道,何时会重新开放?大兜路提升后,又会有哪些变化?

杭州市运河集团非常重视,他们再次联系钱江晚报,对大家关心的问题一一解答。

大兜路总长900米
这次更新的仅55米

大兜路历史文化街区目前正在进行的是提升改造工程,采用的是“小切口”、“微更新”的方式,其中一个重点就是修补老石板路。

整条大兜路,靠近大关桥的北入口处这段,破损最严重,所以进行了整体更新,拆下来的老石板,全部用于沿线其他路面破损老石板的修补。

整条大兜路900多米,真正更新的长度是55米左右,占街区总长的6%。

另外,大家比较关心的沿河游步道区域,也以修补为主。这次提升,保留了沿运河一侧绿地范围内的园路铺装,只对出现破损及坑洼处进行修整,确保游步道整体平整,让市民、游客出行更安全舒适。

整个维修更新部分约占游步道总长的4%。

整个提升项目
预计6月完成

今年5月初,为了更好提升景区历史文化街区的整体形象,市运河集团面向社会,开展了问卷调查和群众意见征求。

“有85%的受访者表示赞成铺装老石板,15%的受访者表示,还应进一步优化,重点关注平整度问题,希望老石板保持平整,方便市民和游



客行走。也有市民希望加快工程进度,特别是街面铺装项目,降低对通行的影响,也希望降低施工噪音。”

市运河集团相关负责人表示,针对市民提出的平整度、维修进度、施工噪音等意见,市运河集团都立即进行了落实整改,确保效果。

“近年来所有涉及运河沿线的工程,我们都比较重视听取各方面的意见和建议,通过方案设计公示、发放调查问卷等方式,请市民和游客参与到景区街园区的提升工作上来,听民生,办实事,确保提升改造的效果。我们也感谢大家的关注和建设。”市运河集团相关负责人说,大兜路历史文化街区提升项目将于今年6月初完成:“此次大兜路沿着游步道,添入了很多绿道和花径,走入其中,就像进入一个个运河小花园,适合散步休闲。改造后,也欢迎市民和游客来打卡体验。”

本报记者 余雯雯
通讯员 鲍圣慧