



一辆网约车上,场所码已严重磨损



小区门口,居民自觉扫码入内

杭州“场所码”扫码核验首批重点场所公布后 钱报记者在多个重点区域体验首日执行情况

一辆网约车上 场所码都磨得看不清了

交通部门回应:将启动系列查验工作

本报记者 边程壹 章然 黄伟芬

疫情防控常态化之下,杭州一点点在探索让市民生活得更安心的方法。

上周六,杭州发布《全面推进“场所码”扫码核验工作的通告》,确定首批重点场所名单。列入名单的场所(单位)实现“场所码”全覆盖,“严格执行扫码必验,验码必严。”

新规颁布,大家落地执行得怎么样呢?昨天,钱报·小时记者分头走访,完成了一次实录,有喜有忧。

记者首先来到几个居民小区:在树园小区西门,一位保安师傅说:“验场所码持续了快一个月了吧!大家都还是很配合的。天气热了,有些居民会把口罩摘下来,我们也会提醒。”

在凤起苑小区,记者看到这里有三个出入口,其中两个贴有场所码,有管理人员。但只有外卖工作人员扫码进小区,居民进入比较随意。第三个出入口,既没有场所码也没有管理人员,居民用门禁卡进出即可。

随后,记者又来到凤起路农贸市场,看到大家基本都很配合扫场所码。“一些使用老年机的叔叔阿姨,带上有效证件,我们会帮忙扫码。”工作人员告诉记者。

那么,公共交通的相关场所执行得如何

呢?记者走进人民广场地铁站,这里随处可见场所码,专人查看场所码之后乘客才能进入乘车安检。乘客范先生说,“扫场所码已经习惯了,这样坐地铁更安心!”

但另一个公共交通工具网约车,执行情况就有点让人担心了。

萧山区博奥路和金惠路交叉口,记者叫了辆网约车。上车后,司机并没有要求记者扫场所码,记者也没看到车上有贴场所码,司机大哥甚至没查看记者的健康码。

“坐网约车不需要,只有地铁需要。”司机大哥表示,公司没要求乘客扫场所码,“只需要查看48小时核酸、健康码、行程码就行了。”——事实上,大哥说的健康码等等,他也没查看。

在博奥路,一辆出租车刚送完乘客,记者询问司机,乘车是否需要扫场所码?司机表示,车上有场所码,“可以扫,但不要求。你想扫就扫。”

对于记者亲历的打车不扫码等情况,杭州交通部门回应,近期,他们已下发《杭州市出租汽车场所码应用查验工作方案》,明确巡游车、网约车司机上岗,乘客乘车前要扫场所码查验健康码和核酸的防疫要求。接下来,将动态统计出租车扫码查验情况,对执行不到位的企业和司机将进行通报,执法部门已启动入企检查、上路执法和约谈整改等措施,全力推进管控政策落地落实。

杭州体育馆一开门,老球友就占满乒乓球桌 粉丝点赞:“我们的老战场回来了”

3版

与家医相约 和健康相伴

在第12个“世界家庭医生日”问一句:
你的微信好友里,有家庭医生了吗

15、16版



一场飞盘新手局 来的八成是女生

8~14版

