



湖州,村民在“共富驿站”取包裹



嘉兴,司机正准备进入水果市场



绍兴金山村,老俞正忙着收土豆



金华,义乌公路港园区货运繁忙

湖州

湖州晚报记者走进南浔区练市镇“共富驿站”
小包裹里,藏着“幸福密码”

“现在网购的东西,直接就到村里,有专人看管,不仅速度快,而且很安全。”5月23日上午10点,在湖州市南浔区练市镇荃步村的“共富驿站”里,村民李萍来拿快递,保鲜柜里还有家人用手机点的外卖预制菜等。

湖州市300多万常住人口中有1/3生活在农村,去年农村地区快件收投量超过1亿件。小快递服务大民生的力量不可小觑。去年,湖州市推出了“快递活村”的共富惠民举措,这其中,南浔区创新开展的“共富驿站”模式颇为亮眼。

荃步村“共富驿站”的站长施丽华介绍:“我们这个驿站有120平方米,服务的项目除了收寄快递,还

可以帮村里的老年人查养老金、存取现金,办理移动手机业务,发布区里的招工信息等,是一个多功能的农村综合服务站。疫情期间,为了不耽误村民收寄件,当地政府努力确保我们的物流进得来出得去,并且监督我们严格落实包裹的消杀等举措,现在村里每天取件平均有200多单。”

“我们希望通过‘共富驿站’为农产品出村、消费品下乡提供一个平台支撑,既能增加农民收入,也能释放农村的内需潜力,进一步实现‘快递活村’的目标。”南浔邮政管理局办公室副主任周道说。

一个小包裹,开启了城乡生活的“幸福密码”。
湖州晚报记者 张璐/文 施莉娜/摄

嘉兴

南湖晚报记者走进嘉兴水果市场
“华东第一果市”,重现货车如龙

一辆辆载满新鲜水果的货车排队陆续进场,各个档口内各式时令水果琳琅满目,采购的客商络绎不绝……5月23日,有“华东第一果市”之称的嘉兴水果市场一如往常般热闹喧嚣。

自4月20日复市以来,这个年交易量达490.01万吨的大市场,重新焕发生机和活力。目前市场交易额已恢复至去年同期的六成以上。

受嘉兴经开区“3·28”疫情影响,包括嘉兴水果市场等六大市场在内的嘉兴商品交易产业园全部实行封控管理。闭市23天,无论市场自身、经营户还是客商,都无比煎熬。

记者走访时,在市场内拥有25个档口的福闰果业总经理陈建福在忙着盘点交易额。从复市后第一

天还不足100万日交易额,再到如今稳定在130~150万,他对市场的恢复信心十足。

陈建福认为,市场活力的恢复得益于纾困帮扶政策的到位。市场管控期间,他价值七八百万元的货品被封闭在市场内,后来党员干部接力支援,一大半货品被转移到了冷库,减少了损失。复市前,市场通过减免房屋租金、市场服务费等方面,与商户共渡难关。

嘉兴水果市场副总经理何浩告诉记者:“我们一方面严守小门,加强外地货车驾驶员闭环管理、加强进口水果核酸检测,另一方面坚持‘2025年水果市场交易额达到1000亿元’目标不动摇,巩固行业龙头地位。”

南湖晚报记者 谭罗敏/文 陆巍/摄

绍兴

绍兴晚报记者走进新昌县东茗乡金山村
年轻创客,让金山村真的有“金山”

绍兴市新昌县东茗乡金山村,位于新昌穿岩十九峰东面,曾是东茗乡为数不多的穷村之一。2020年末新的领导班子上任后,成功引进6个青年人才创业项目,盘活闲置土地,成立强村公司,2021年村集体经济增收超100万元,平均每户村民增收2万元。

这一次,记者走进金山村,探寻这里两年内经济翻倍、村兴民富的“秘密”。

午后3时,村民俞惠良两三个月前种下的土豆迎来了丰收。“在哪里播种,就在哪里收获!”老俞一把拎起新鲜出土的土豆乐开了花。刨完两袋土豆,他又去查看旁边苦瓜的长势。

走出蔬菜大棚,老俞坐在田间石块小憩,掰着指头

跟记者细数去年的收入。“土地流转费4万块,村里务工收入1万多块,茶叶、番薯卖了3万多块……”

说起收入的变化,不得不提做了17年服装电商行业的“80后”赵斌锋,他抱着改变家乡带领村民奔共富的情怀,回村当起党支部书记,用做企业的思维来搞乡村建设,引进农旅融合生态基地、数字茶苗培育基地等以年轻创客为主的6个项目。

老俞务工的这片田园,便是村里去年引进的农旅生态项目之一。除了钱袋子鼓了,老俞还明显感觉到村里的变化:环境好了,路宽了,村民充满干劲……

金山村,正生机盎然。

绍兴晚报记者 吴可蒙 文/摄

金华

金华晚报记者走进义乌公路港园区
物流“活”了,义乌老板笑了

“我时刻在监测数据,情况很不错。今年一季度,义乌公路港园区内累计货运量104.25万吨,日均进场车辆1.1万辆。这些天,比起‘4·15’疫情期间,入园车辆、货运量增长在33%以上。”义乌陆港集团下属公路港园区负责人李惠娟一见到记者,就兴奋地分享了这个消息。

义乌是国内重要的物流枢纽,公路港是义乌四大物流园区之一,其作用就像连接国内外的“毛细血管”,这里进出的车动了,这“血液”就通了!

“现在一切正常了,终于笑得出声了。”韩秀萍的物流企业专营金华到山东的线路,有8辆挂车。她经营了15年,12小时抵达的口碑在业内出名。“疫情期间,因为许多道路封闭,货物没法送到客户手里,几百

立方米的货物都滞留在档口里。”

“4·15”疫情后,园区开辟了中高风险线路专用通道,形成防疫闭环,同时也保证其他4个入口车辆通行顺畅。另外,园区还有15个网格长分区负责入驻企业的防疫措施,每日更新中高风险线路企业台账,给各档口物流线路及时给予调整指导……这些措施,保障了大通道畅通,让韩秀萍等业主不再心焦。

韩秀萍翘首期盼了20多分钟后,1辆16.5米长的大挂车缓缓驶进档口。柜门一开,来自山东青岛的各种货物满满当当,五六位装卸工一拥而上。这样的忙碌要持续到晚上10点,有时候甚至是次日凌晨。韩秀萍说:“虽然累,但车子动起来了,我心里踏实。”

金华晚报记者 范煜琦 洪蕊/文 张辉 陈业/摄