



烧光百亿造车失败的赛麟汽车,本月底将被司法拍卖

半年不到五家出局

造车新势力前途未卜

本报记者 蒋慎敏 王静 王竞一

近日,阿里司法拍卖平台上,一则拍卖公告格外引人注目,拍卖标的为“江苏S公司”位于如皋市的资产,起拍价高达23.78亿元,开拍时间为5月30日,截至昨日,已经有近万人关注。根据公示图片和标的物介绍可知,这家S汽车公司,正是宣传要制造“平民跑车”的造车新势力赛麟汽车。

2015年至今,新造车企业兴起,地产公司、互联网企业等造车新势力以“大跃进”的姿态疯狂入局。大浪淘沙,转眼红利期过去了,经验丰富的传统汽车行业纷纷入局,加上疫情、原材料涨价等多方因素影响,2022年汽车行业迎来“至暗”时刻。2022年年初至今,汉腾、云度、游侠相继宣布破产或被转卖。近日,又有一家新造车企业——绿驰汽车被吊销营业执照。

半年不到,5家新势力宣布出局,而这场末尾淘汰的“生死时速”,还在继续上演着。



赛麟

怀揣“超跑”梦 答卷却是一款“老头乐”

赛麟汽车诞生时,确实是有“干货”的,甚至可以说它在造车新势力中最有赛车基因亦不为过。赛麟品牌的前身是“美式超跑之父”的史蒂夫·赛麟创立的SALLEN品牌,曾推出百公里加速3.8秒、极速时速325公里的超跑赛麟S7,但经营不善,企业濒临破产。2014年,想要造车的王晓麟找到了史蒂夫·赛麟,联手将赛麟汽车引入国内,希望打造属于中国人的“平民跑车”。

2014年开始,赛麟汽车参加了国内几乎所有车展,赚足了眼球和话题。2016年,王晓麟正式与江苏南通如皋市达成合作,成立了江苏赛麟汽车科技有限公司(下称江苏赛麟),并新建工厂,规划年产能15万辆,项目总投资178亿元。生产基地2017年初动工,2018年底便完成了生产线建设,并号称布局了轿车、SUV、轿跑、电动汽车四个产品线,主打的还是超跑。不过,等到2019年7月的“鸟巢之夜”,赛麟才迟迟交出第一份答卷——技术含量极低的“老头乐”迈迈。最终



这款“烧”掉了60多亿元才诞生的迈迈,至今只卖出了31辆。

之后,赛麟汽车便陷入了周遭不断的质疑中。2020年7月2日夜间,如皋经济技术开发区管委会发布通报,宣布江苏赛麟董事长、首席执行官王晓麟涉嫌犯罪,已向公安机关报案,公安也已受理。这让原本就在苦苦挣扎的江苏赛麟彻底陷入瘫痪,欠薪、员工离职大规模爆发。王晓麟“超跑之夜”和造车梦就此破碎。直到近日,剩余资产被法拍,才重新回到大众视线,令人唏嘘不已。

淘汰赛加剧

下一个会是谁

事实上,新造车行业的洗牌从今年年初到现在,一直没有停过,企业破产清算的消息不断传来。

1月24日,号称“PPT造车鼻祖”的游侠汽车,最先进行了破产清算,董事长卫俊已被上海市闵行区人民法院冻结4500万人民币的股权数额。与此同时,曾经在2018年取得2万辆销量的云度汽车也被曝即将破产出局。有消息称,该公司早在今年2月就已处于停产状态,且被曝光资金链已经断裂,创始人之一的刘心文已于2021年退股离开。

4月19日,来自汉腾汽车内部人士爆料,“汉腾汽车内部通知,公司要在本月25日之前完成破产重组。而汉腾汽车一期工厂也将低价出售给长城汽车。”去年还在上海车展对外展示其首款氢燃料电池车型——汉腾FCV,突然被爆出破产,着实让人有些意外。

三家企业接连倒下,直接原因是亏损严重,资金链断裂。究其本质,还在于企业未能提供有竞争力的产品,从设计到智能化都偏传统,这在新能源市场兴起的初期,高额的补贴下,或许有利可图,但真正面临残酷的市场竞争,需要消费者用真金白银投票时,产品实力就难以为继了。

过去几年,火热的新造车行业被市场狠狠地浇上了一盆冷水。有的企业倒在了量产前夜,有的在量产交付过程中“销声匿迹”,还有更多的烧光了“热钱”却未造出一辆车。随着传统汽车行业纷纷入局,淘汰赛加速,下一个又是谁?

根据公开数据显示,2021年,天际、爱驰、创维三家车企的销量分别为1778辆、3011辆、6393辆,加在一起占整个市场比重不到0.5%;2022年1-3月,天际、爱驰、创维销量分别为1807辆、564辆、3438辆。在竞争日益加剧,补贴逐渐消退的当下,这些企业的生存都岌岌可危。

不过,也有“起死回生”的好消息,比如那个以蜻蜓为品牌标识、曾造出极具辨识度的纯电跑车K50的前途汽车,经过两年的沉沦,在今年5月初传出了要赴境外IPO的消息,投前估值为12.5亿美元。它能顺利过关吗?能获得市场和消费者认可吗?前途汽车真的能有“前途”吗?

这一切,都需要时间来证明。

绿驰

号称融资过百亿 六年未交一辆车

一辆车都还没有卖出去,这家新能源车企就倒下了……另一家造车企业的经历同样令人咋舌。

4月27日,绿驰汽车科技集团有限公司被上海市青浦区市场监督管理局吊销营业执照,原因是公司成立后无正当理由超过六个月未开业。天眼查上数据显示:绿驰汽车共涉及148起司法案件、84个开庭公告、227次法律诉讼、127条限制消费令、70次被列为失信被执行人。

绿驰汽车成立于2016年8月。2019年,绿驰汽车曾公开表示,经过首轮、B轮、C轮总计融资超过100亿元,定于2021年-2022年完成上市。

但手握百亿融资,绿驰汽车却一直找不到自己的定位,研发的车型迟迟未能量产。长期亏损导致资金链断裂,绿驰汽车不得不“卖身求生”。2020年3月,绿驰汽车将60%股权以20.1986亿元价格出让给河南省国投



企业管理有限公司。不过,在国资入主后,绿驰汽车并没有多少声量和动作,对外释放出的消息仍旧是欠薪和公司陷入瘫痪状态。直到2021年4月,上海市青浦区人民法院发布公告称,受理绿驰汽车科技集团有限公司破产清算一案,截至此刻,绿驰汽车“烧光了”100亿并未交付一辆汽车。