

舟山

卖海棠糕的老板娘说:做了8年海棠糕,生意从没这么好过

舟岱大桥开通近半年 他们给记者算了笔账

舟山晚报记者 陈颖丹/文
沈磊/摄

对世代傍海而生、以舟代步的舟山人来说,建桥跨海是几代人的梦。

2021年12月29日,全长25.7公里的舟岱大桥正式通车。随着这座连接舟山本岛与岱山岛的大桥建成通车,岱山彻底结束了长期以来不通陆路的历史,正式跨入“半岛时代”,百年梦圆。

通车近半年来,舟岱大桥不仅拉近了岱山与舟山本岛乃至省内各地市的距离,更让岱山成为一方热土,迎来了前所未有的发展机遇。近日,“只此江南·浙里行”迎接浙江省第十五次党代会全省晚报融媒体走基层特别行动来到舟岱大桥,“桥”见幸福。

怀旧的海棠糕爆红 最多时一天能卖1000多个

东沙位于岱山县的西北角,是一座百年古镇。曾经每逢渔汛,各地渔船聚集东沙,船以千计,人达数万。渔盐之利带动了渔镇的商贸发展,商旅往来、店铺林立,让东沙一度成为远近闻名的商业贸易区。

舟岱大桥建成通车后,这座百年古镇重现昔日荣光,车水马龙游人如织,偌大的停车场在高峰期一位难求……东沙古镇一跃成为最受欢迎的旅游目的地。

“大桥通车后,游客多到村也村不到,几乎每天都有人来,周末、节假日更多。”5月27日,东沙古镇的费记海棠糕老板娘费彩儿告诉记者,生意最好的时候一天能卖出1000多个海棠糕,比大桥开通前翻了两番还多,“我在这里做了8年海棠糕,生意从没这么好过,今年元旦、春节的时候,都累得忙不过来。”

“海棠糕”是岱山东沙镇的一道传统特色点心,因糕形似海棠花而得名,曾经这是孩子们舌尖上的美味,承载着数代人的童年回忆。

“不少人特意从定海、新城、沈家门开车过来,吃完再打包几个回去。反正从大桥过去,半个多小时就能到了,还能让家里人趁热吃上。”费彩儿说,因为亮相过《天天向上》等热门综艺,很多外地游客也会在此慕名驻足,要一份“宋祖儿同款”海棠糕。

大桥给古镇带来了热闹的人气,也给费彩儿这样的古镇商家带来了可观的“钱”景。不少商家除了现制现卖海棠糕,以及岱山东沙特有的传统饮品——“海石花”之外,干脆将“岱山三宝”——东沙香干、倭井潭硬糕、蓬莱晒花生也放进店铺搭售,被许多游客当作岱山旅游的伴手礼。

东沙古镇火了,海棠糕火了,一部分商家就将目光瞄准了岛外。

“我们就不出岛开分店了,古镇的生意已经够我们忙的了,而且这里永远是最地道的东沙味道。”费彩儿笑着说。

宁波阿姨自驾来露营 浪漫郊野“岱”来美丽经济

今年5月1日刚开园的岱山东海郊野公园,是舟山市民青睐的另一处网红打卡地。

初夏的郊野公园,马鞭草早已摇曳绽放。层层叠叠的紫色花朵俏立枝头,洒满整片花田,游客漫步花丛,如同置身梦幻花海。

一辆大巴车在公园门口缓缓停下,盛装打扮的游客们瞬间被眼前诗情画意的自然景致“秒杀”,举起相机拍个不停。“我们从网上看到这里这么美,专门从定海包车过来,半个多小时就到了。”5月27日,一位戴着墨镜、正在镜头前摆POSE的老奶奶告诉记者,亲眼看到的风景比网上照片、视频里的更美。

岱山东海郊野公园位于岱山县岱东镇东部,紧邻鹿栏晴沙海滨浴场,规划占地7.9平方公里。游客可以在此尽情欣赏湿地花海,尝试田园种养,也可以畅玩海错湾乐园,体验沙滩越野,感受露营之趣。

岱山东海郊野公园的杉下营地自开业以来,就成了热门爆款露营地。记者采访当天,4位五六十岁的宁波阿姨特意带上食材自驾来岱,在营地里租一顶天幕,悠闲地烧烤、喝下午茶。

杉下营地负责人刘思雨说,五一小长假营地里几乎天天爆满,白天烧烤、火锅、下午茶,晚上钻进帐篷露营,“从定海、新城自驾来的不少,省内其他地市来的更多,家庭游、团建游,每天果茶都能卖出一百多杯。”

借大桥开通的东风,小长假过后的每个周末,东海郊野公园依然人气爆棚,杉下营地同样客源不断。刘思雨指着营地的另一侧说:“那里是一个景观花卉基地,已经播种了郁金香、向日葵等,等到今年七八月份,那边也将是一片花海,到时游客肯定更多。”

大桥助力当地企业“生意经” 企业不仅省下了物流费用

舟岱大桥的开通不仅给岱山带来了人气商气,也成为助推岱山经济社会发展的新引擎,给本土企业的发展壮大带来了新契机。

位于岱山经济开发区的浙江舟富食品有限公司,是一家由传统水产企业转型的国家高新技术企业,主要从事水产食品精深加工、即食食品加工、军用食品加工等,其自主研发的自热米饭等食品,还成功入选神舟十二号载人飞船宇航员食谱,被送上过太空。

曾经,舟富食品因为受制于运输环节的物流、成本等因素,迟迟无法加大对内需市场的开辟,如今这些瓶颈问题都随着舟岱大桥的开通迎刃而解。

“我们90%的产品都是出口的,根据订单生产,交货都有期限。以前必须根据船期安排,通知集装箱车提前一两天过来这边等着,就怕赶不上船期。”6月2日,浙江舟富食品有限公司总经理王义员告诉记者,一旦碰到起雾、刮风,轮渡就会停航,这一等少则一周多则半月,“现在大桥通了,24小时都可以进出,刮风起雾都不怕了。”

通桥不仅从根本上解决了进出货难题,让运输提速,还给企业省下了大笔的物流费用。

王义员给记者算了笔账:以前集装箱车从海上摆渡,行程顺利的话,费用是602元/趟。而如今集装箱车过大桥可以享受六折优惠,ETC还能再打折,算下来物流费用只需88元/趟。

与此同时,客户往来日益频繁,合作商机日渐增多。“现在客户来我们厂里考察方便多了,所以订单也越来越多,生意机会也多了。”王义员感慨,大桥通车后,企业发展的路子一下宽了,这条跨海高速公路让商家的“生意经”念得更顺畅了。



扫一扫
看更多地市
特别报道



「只此江南·浙里行」迎接浙江省第十五次党代会全省晚报融媒体走基层特别行动

