

台州

「只此江南·浙里行」迎接浙江省第十五次党代会全省晚报融媒体走基层特别行动

# 全国每6辆电动自行车,就有1辆产自台州

## 从材料运进,到整车产出

### “超级工厂”里,6.3小时搞定



台州晚报记者 陈佳乐/文  
徐古忆/摄

在你的认知里,生产一辆电动自行车,需要多长时间?从一根管材入厂,到一辆成品电动自行车下线,并通过物流发送,全程只需6.3小时——这是台州电动自行车生产企业立马车业集团有限公司(以下简称“立马”)给出的答案。

5月的最后一天,迎接浙江省第十五次党代会全省晚报融媒体走基层特别行动“只此江南·浙里行”的记者一行,走进“立马”的“超级工厂”,探究其如何在6.3小时内完成一辆电动自行车的生产。



扫一扫  
看更多地市  
特别报道

#### 一辆车的所有生产流程 都在一个园区里进行

工厂位于台州湾新区,这是一个国家新区。采访当天,天气闷热,在“超级工厂”总装车间内,工人们正热火朝天地作业中。这里有着常规生产车间的嘈杂,又有着异于寻常车间的凉爽。

“长230米,宽85米,层高8米,这是车间凉快的秘诀所在,也是我们公司人性化的细节体现。”在“立马”工作了11年的丁洪清,是总装生产部长。“超级工厂”的打造,他从设计到搬迁,都参与其中,是主力队员。

“超级工厂”,超级在哪里?在跟着丁洪清大致逛了一圈厂区后,记者的脑海里有了初步概念——

“立马”之前在台州地区生产电动自行车的模式很传统,几乎每个零部件厂都分散在总装厂的周边,距离在几公里到上百公里不等。零部件厂到总装厂的运输和包装成本,是一笔不小的开支。

如今,立马电动自行车的所有生产流程,都在一个园区里进行。工人通过专业的中转车,将车架、电机、电缆、坐垫、塑料件等零部件,以“不落地”的原则,从各个车间配送到总装车间;经过流水线上各个组别的工人组装成整车,再由技术人员对电动自行车的制动、车速、灯光等指标进行检测;“过关”的电动自行车通过自动输送带,“空中漫步”到位于二楼的成品库。

立马车业集团副总经理罗华列,用更精准的语言概括:“我们将电机、车架、注塑、线缆、减震、喷涂这六大主要零部件厂和总装厂,全都集中在一个园区,形成‘6+1’模式,七大厂区协同流转、无缝衔接,大幅降低了物流运输和仓储费用。”

他跟记者算了一笔账,启动“超级工厂”后,每生产一辆电动自行车,就能节省30元~40元的物流、包装成本,这对电动自行车生产而言,可以说是成效显著。

#### 自主研发比例超六成 可进行智能化、定制化生产

“别小看这节省下来的三四十元,工厂年产上百万辆。也就是说,一年起码能省下三四千万元,这些钱不仅可以优惠到消费终端的消费者,也能为‘立马’每年3%~5%的创新研发投入锦上添花。”罗华列说。

成立19年的“立马”,借助自身的管理优势、产品的技术优势、依托台州独有的“零部件制造基地”优势、制造优势和台州独具特色的产业板块优势,打造出了一个精益高效、科学智能、绿色环保电动自行车生产基地。

“超级工厂”匹配了行业最先进的生产线40条,被称为全行业最智能、最高效的超级制造工厂。

但它的超级,又不仅仅局限于园区经济所带来的

科学排列组合,也很重视产品的自主研发。例如研发出215大槽电机等优质电机,在全国电动自行车竞技大赛上取得“八冠王”的荣誉。

“从工业设计到模具产品,再到平台化设计、内部性能,我们拥有的自主研发专利比例达到60%~70%,采取产品升级模式,每个产品迭代更新,通过市场和车间的互通对接,逐步接近‘完美’。”罗华列说着,便招来了产品经理胡聚聚。

“大部分制造业,生产和销售都是各司其职,工厂生产什么,终端就卖什么。”胡聚聚对“超级工厂”带来的便捷与成效赞不绝口,“但‘超级工厂’不一样,生产和销售一辆电动自行车的所有环节、负责人,都在一个大棋盘上,我们能将市场终端销售发现的优点与不足,第一时间反馈到产品设计师、生产车间等。”

也就是说,有了“超级工厂”,立马车业可以根据消费者的需求,进行智能化、定制化生产。

#### 全国每6辆电动自行车中 就有1辆产自台州

眼下立马车业在浙江、河南、河北的三大生产基地都采用了“超级工厂”模式。在该模式助力下,立马车业产能不断提升,拥有实体门店7000余家,全国排名前十。

而在电动自行车新国标换购潮影响下,“立马”也迎来了发展机遇。

不仅是“立马”,最近两年虽受疫情影响,但台州的电动自行车产业仍逆势上扬,同比增长20%以上。

立马、绿佳、绿驹、五星钻豹、奔的、奔宝、狮龙、牛丁、钱江、可人、保时马、壹酷……这些你在浙江街头经常能看到的电动自行车品牌,它们的生产企业总部都诞生于台州。

目前,台州有整车品牌企业20多家,占全国电动自行车品牌的1/5,年产量500万辆,占全国总产量的16%~17%,相当于全国每6辆电动自行车,就有1辆产自台州。

台州市电动自行车行业协会秘书长应洪波介绍,凭借模具、塑料及摩托车等行业沉淀下来的供应商体系的优势,经过20年左右的发展,台州电动自行车行业在全国已经占有一席之地。

根据《浙江省电动自行车管理条例》规定,备案非标电动自行车自备案之日起使用期满7年的,自2023年1月1日起,不得上道路行驶。

相关数据显示,目前浙江省超标电动自行车存量达2500万辆,台州登记在册的有220万辆左右。

也就是说,今年12月31日前,浙江将有大批非标电动自行车将被淘汰、换购,这将大大刺激台州电动自行车生产销售市场,也是对行业的一次“保供”大考。

