

## 新政效应显现,杭州汽车销量猛增

## 4S店电话被打爆,看车的人把门都堵了

本报记者 王静 王竞一

“提车晚了几天,没想到省下万把块钱。”杭州奥迪准车主张女士度过了惊喜连连的一周。本打算在5月底提车的她,因为崴了脚,将提车时间改到了6月初,这一改,政策就变了。

6月1日,财政部、税务总局发布公告:单车价格不超过30万元的2.0L以下乘用车购置税减半征收。

6月2日,杭州市政府又宣布新增4万个摇号指标及各种形式的购车优惠。各区政府也分头跟进……一系列利好政策刺激下,获益的不止是消费者,杭城各大4S店也都喜上眉梢。

近日,记者走访了杭城几家4S店,店里人头攒动,行情比之前火爆了不少。

电话咨询增加200%  
客户盈门,经销商信心大增

“号外,号外,上城区购车享购置税减免,再享现金8000元补贴,速度速度。”新政出台当天,杭州运通和乔捷豹路虎店的销售员小徐激动地在朋友圈连发4条消息。促汽车消费的政策出台后,各4S店的销售员都铆足了劲。4S店里也是一派“节日气象”,吉利在“砸金蛋”,别克赠送“十重礼”,上汽大众则宣称“购置税全免,另一半我出了”。

不负期待,得到消息的客户纷至沓来。小徐告诉记者,端午节店里要求全体在岗,平均每天有60几拨客户,客流和成交量都是平时的三倍。

石祥路上的领克4S店情形也差不多。4S店市场经理金晶说:“领克的车除了领克09的高配版以外,均在享受补贴的购置范围内,又是性价比较高的‘网红’车型,节假日每天都有40~50组客户,热闹的景象仿佛回到春节前。”

“政策出台后,店里的电话咨询量增加200%。”滨江雷克萨斯总经理孙伟涛介绍,其实雷克萨斯符合补贴条件的车并不多,但最近几天电话咨询量大增,都是问新政的。

获利最大的还是合资品牌和自主品牌。吉利汽车刘经理给记者算了一笔账:“以吉利星越L为例,购置税可以优惠近7000元,按拱墅区消费券抵扣政策,还有8000元的补贴,一共可以优惠1.5万元。”这对实用至上、价格敏感型客户来说,确实是不小的诱惑,“之前油价不断上涨,对燃油车打击很大,现在国家给购置税补贴,区政府给购车补贴,半月还有几万块牌照,三管齐下,给我们重拾了信心。”刘经理对6月份甚至下半年的业绩充满了期待。

有人涨了预算,有人降了目标  
买车的人心态悄悄变了

记者走访时发现,补贴政策出台后,消费者的心态也悄悄发生了变化。崴了脚的张女士,着急地去把车定了,发票也开了,因为销售员告诉她,补贴有限额,领完为止。另一名预定了奥迪Q3的林女士算了一下,加上将要退回来的政府补贴,新车到手只需25万元左右,比自己的预算还低了不少,当即决定再加两万提个高配款。

有人手头宽裕了便涨了预算,有人却觉得“政策用足了才最划算”。在宝马和诚之宝店看车的傅先生,一开始心仪的车是宝马X3,但是宝马X3最低配也要36万元,享受不了政策。他向销售员详细了解政策细则后,把购车目标放到了30万元以内,开始细看宝马X1,又去隔壁奔驰看了GLA和GLB。

还有在运通和乔店订了路虎发现运动版的朱先生,他说刚刚给太太换了一辆新能源车,原本是打算到了年底再换车的,但现在有双补贴再加上厂家的置换补贴,比之前要便宜近3万元,就赶紧下单把自己的车也置换了。

拱墅区、上城区火力全开  
滨江区的4S店“眼馋了”

“双补”的好事并不是人人有份,目前除了购置税减免和杭州市政策的购车优惠以外,只有拱墅区和上城区可享受区级补贴。

“我们的客户被上城区和拱墅区撬走了不少。”杭州滨江滨文丰田姜经理表示,端午节店里客流虽有所提升,但效果不明显。

据悉,6月1日,财政部、税务总局发布的《关于减征部分乘用车车辆购置税的公告》生效。截至2022年12月31日,单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。拱墅区和上城区顺势而为,在拉动汽车购置消费上再次加码:到汽车销售企业(4S店)购买7座(含)以下非商用车可享受分档补贴:车价10万元(含)~15万元(不含)补贴2000元;车价15万元(含)以上补贴8000元,直到补贴发放完为止。拱墅区发放补贴2000万,上城区汽车消费补贴共计5000万。

此外,上城区还对符合条件的汽车4S店进行奖励,连续2月同比增量100万元(含)以上的4S店,单个汽车4S店最高奖励20万元;环比连续增长的汽车4S店分档奖励最高10万元,既让有购车意愿的消费者获得实惠,也加速刺激车市回暖。

看到两区兄弟店的生意“红红火火”,姜经理十分眼馋,他期待滨江区也能尽快出台补贴细则,“听说已经在路上了,还有4万个指标,机会还在后头。”

捷豹路虎  
八年筑梦  
你我“益”路人

世上本没有路,走的人多了,也便成了路。捷豹路虎在中国走出一条公益路,对他们来说,公益是一种使命,更是一种责任。八年公益之路,捷豹路虎对企业社会责任的坚守、对中国青少年成长的关注从未停歇,每一次的公益之行都在不断汇聚爱、传递爱。

8年投入  
如“微光”照亮上学路

年初,捷豹路虎携手教育公益组织“为中国而教”与爱心车主、员工及媒体代表组成的志愿者“爱心团”,为希望小学的孩子们带来了一场不同以往的开学典礼。不仅举办了一场别开生面的“迎春游园会”,带来了一间充满惊喜的“梦想小铺”,捷豹路虎中国还将出资为学校修建全新运动场,让孩子们充分享受运动的乐趣!

自2014年与希望小学结缘,捷豹路虎用八年的持续关爱与投入,持续开展“路虎关爱无止境—青少年视力关爱项目”“捷豹·托特纳姆热刺校园足球项目”“梦想课堂”等公益IP项目,已投入近1亿元,惠及超过60万名青少年,努力成为改变乡村教育的一束“微光”,照

亮了更多孩子的上学路。

扎根偏远地区  
推动可持续发展

促进和帮助偏远地区在社会、经济等领域的可持续发展,让更多外出务工的家长可以就地或就近务工,留在孩子们的身边,才能在根本上改变现状,守护孩子们短暂而美好的童年。正如,捷豹路虎全球董事、捷豹路虎中国总裁及首席执行官潘庆先生提到:“我们得扎根在一个地方,不断做深入,才能触及最根本的改变。而用心与坚持,也是我们一直以来的态度。”

做公益就是一个不断滋养生长的过程。捷豹路虎走的是一条不断突破与创新的可持续发展之路。在这条道路上,汇聚着合作伙伴、经销商、车主、媒体、员工等多方力量的捷豹路虎公益大家庭始终都在,并成为了推动公益项目可持续发展的强大动力!

未来,捷豹路虎的梦想基金还将不断升级,秉承着用心与坚持的态度,与更多志同道合的公益伙伴们一起,推动价值共赢,探索更大的可持续发展特性,点亮更多中国青少年的美好梦想! 王竞一