



国内统一刊号:CN33-0028
邮发代号:31-43

浙江日报报业集团主办
www.qjwb.com.cn

2022年6月
星期四

9

农历壬寅年五月十一
第12926期

新闻报料
扫二维码



一线飞驰 任意西东

3号线后通段明起开通,本报记者提前探营

杭州地铁运营里程将达450公里,跃居全国第六

一个四通八达的地下杭城,已无处不在

本报记者 孙燕 通讯员 丁岚/文 本报记者 董旭明/摄

杭州人坐地铁的版图再一次延展——昨天下午,杭州地铁集团官宣,明天上午10时,杭州地铁3号线后通段将开通!

“终于能坐地铁去武林广场啦。”市民周女士闻此讯息特别欣喜。怀着对地铁的预期,六七年前,她就在丁桥买了新房。她喜欢逛街又不会开车,之前到市中心一般选择打车,这一来一回就是上百元,“我以后就可以坐3号线直接到武林广场啦!”

地铁3号线,是从杭州城西延伸向东北的一条轨道交通线路。它的一期工程由主线和支线组成,主线起自文一西路站,止于星桥站;支线起自石马站,止于西溪湿地南站,线路全长约52公里。其中,星桥站至潮王路站作为首通段,已于今年2月21日率先通车。后通段则经过杭州市中心和城西区域——其主线起于文一西路站,止于潮王路站;支线起自石马站,止于西溪湿地南站,全线长31公里,设22座车站。

需要注意的是,武林门站和创明路站两个站点本次暂不开通——前者因施工中遇到地下障碍物,预计7月底前开通;后者则由于周边道路尚未建成。

很多人对3号线列车并不陌生,靓黄色的外形,采用AH车型,最大载客量约2260人,最高运行速度80km/h。据介绍,3号线石马站至西溪湿地南站、文一西路站至西溪湿地南站行车间隔为8分钟;西溪湿地南站至星桥站行车间隔为4分钟。

如果市民从3号线文一西路站上车,至星桥站,全程大约耗时76分钟;从3号线石马站至星桥站,全程大约耗时71分钟。而如果你从武林广场出发,20分钟可以到达西溪湿地,30分钟到达小和山。

轨道交通是一座城市快速发展和活力程度的标志。地铁3号线自西向东,将一路串起未来科技城、闲林、五常、武林广场等杭城大客流区块,沿途穿行西溪湿地公园、黄龙洞等热门景区。至此,以西湖、钱江两岸为中心,城市四散生长,在杭州最主要的客流走廊、城市发展轴上,都已经出现地铁的身影。

这几年,我们见证着杭州地铁线网快速推进,越织越密。据记者了解,四期建设规划报批工作目前已启动。杭州地铁发展,未来有更加宏伟的蓝图可期!

(下转2版)



快递物流行业 不可小觑的“她”力量

她,是400人车队中唯一的女司机
她,能扛100公斤货物上三楼
她,在驿站里一天走出两万步

8~10版



停摆两个月,摊位租金获减免 端午假期,客流已与之前持平 小摊主的信心和 武林夜市一起归来



3版

迎接浙江省第十五次党代会特别报道

