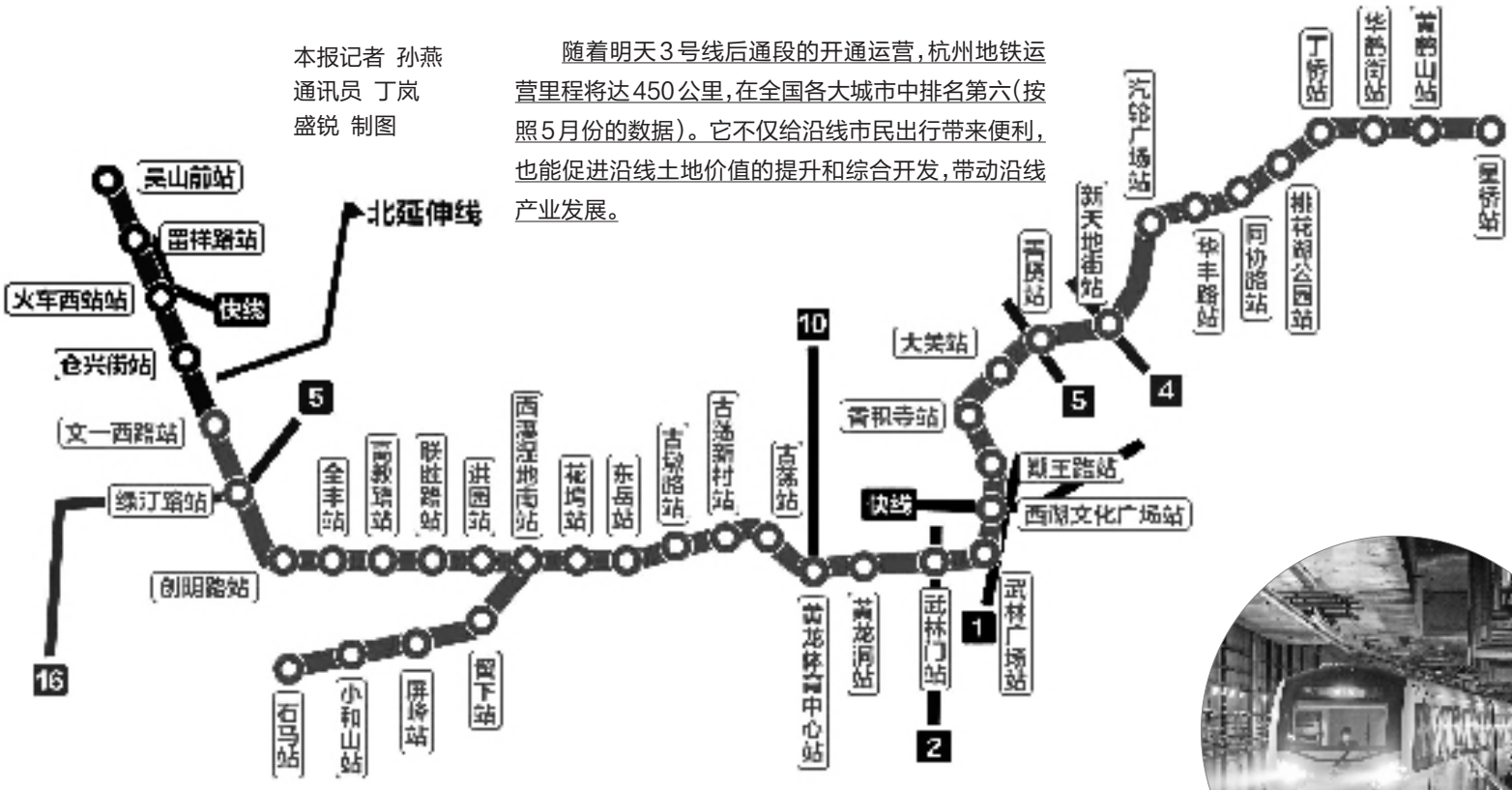
3号线后通段明日通车,杭州地铁总里程将达450公里

终于等到你,大城西出行更便利

本报记者 孙燕
通讯员 丁岚
盛锐 制图

随着明天3号线后通段的开通运营,杭州地铁运营里程将达450公里,在全国各大城市中排名第六(按照5月份的数据)。它不仅给沿线市民出行带来便利,也能促进沿线土地价值的提升和综合开发,带动沿线产业发展。



这5个站点很有特色 值得来打卡

即将开通的3号线后通段有5座特色站点,分别为黄龙洞站、花坞站、西溪湿地南站、留下站、屏峰站。

黄龙洞站,就在曙光路上,C口与黄龙洞景区非常近,出来后转个弯就能进景区。站内风格清新,站内空间一排排白色圆形立柱,构成连续的拱洞造型,抬头就能看到蓝天白云,与西湖景区自然风格有机融合。

花坞站,站台层与黄龙洞站风格有些相似,蓝白基调。据介绍,在站厅层,抬头能见到一个“多彩浪漫”的穹顶,采用自由形态的流线形网格,透出五彩斑斓的灯光效果,有机弧形轮廓彰显花坞的浪漫与自由,拱形天空呼应美好的环境。

西溪湿地南站,特色也在顶部,圆形顶部造型周围有一圈蓝色灯带。地铁工作人员介绍,这是将水潭造型吊顶和有机线条立柱组合,表现湿地水网密布的自然形态,强化站厅的开阔空间,打造出水墨湿韵的意境。

留下站,无论是站内立柱还是顶部都透着古朴,立柱用砖瓦的图装饰,顶部则是木饰装修。留下站强调千年古镇地域特色,将民居的白墙黑瓦引入墙面。

屏峰站因为周边高校集中,以校园文化为创作主题,空间中点缀明亮块面和中英文励志诗句,表达青春与学习的内涵。

全线车站配备爱心预约手卡 为乘客提供服务

3号线全线车站配备母婴室,可以为出行中的宝妈提供私密哺乳空间。母婴室内配备座椅、婴儿护理台方便宝妈照顾婴儿。

如果有其他需求,也欢迎随时联系车站工作人员,爱心预约服务随时在线解忧。

3号线全线车站均配备爱心预约手卡,残疾人、病人、老年人及其他行动不便有需要的乘客都可以申领手卡,并按指引致电服务热线及车站进行爱心预约,在线定制预约接送、协助进站服务,一路畅行。

杭州地铁每一条新线路的无障碍设施都进行了诸多优化设计:无障碍卫生间安全抓杆材质触感舒适,洗手盆前增加扶手横杆,避免低位洗手时沾湿衣袖,洗手盆下空间充足可容膝。电动移门方便进出,省心省力,门上百叶外高内低,能第一时间发现安全隐患。

这条线路串起几大客流区块 出行多了便利选择

每段地铁线的开通运营,都给沿线居民出行带来极大便利。

音音在杭州外国语学校读高一,家住在滨江地铁4号线联庄附近。

“她住校,我一周要开车跑两趟接送。地铁3号线后通段的屏峰站离杭外不远,以后她可以自己坐地铁来回了。”音音的妈妈韩女士告诉记者,虽然中间要换乘,在时间上坐地铁并不占优势,但至少可以解放自己的时间,“我可以只送她过去,让她自己回来,多了一种选择。”

家住古荡一带,公司在信义坊边上的李先生对3号线非常期待。原本他上班是坐公交的,要转一趟车才能到,路上要预留1小时。如果碰上长时间等公交或路上堵车时,时间非常不好控制,容易迟到,就只能打车。

看了目前3号线的站点图,李先生说:“以后我就可以在古荡新村坐地铁到香积寺路下车,能节省10到15分钟吧。”

夏女士的出行轨迹跟李先生刚好相反,她家住清水公寓,公司在古墩路一带,“以后我就可以坐地铁去公司上班了,不需要自己开车了。”

新闻+

杭州地铁运营里程 将跃居全国第六

杭州很早就开始考虑采用轨道交通来解决西湖周边客流高峰和城市拥堵问题。2005年7月,地铁一期建设规划项目——地铁1号线和2号线,共84公里获批。

随后几年,杭州地铁二期、三期规划项目接连展开,到杭州机场轨道快线和地铁3号线北延、5号线西延工程于2018年11月获批,杭州地铁在顶层规划的指引下进入了大建设时期。

随着3号线后通段的开通运营,杭州地铁运营里程将达450公里,在全国各大城市中排名第六(按照5月份的数据),越来越多的线路直达家门口,城市出行变成了地铁间的便利转换。随着后续一些线路陆续开通,今年,杭州将达到516公里轨道交通的运营里程目标。

以西湖、钱江两岸为中心,城市四散生长,在杭州最主要的客流走廊、城市发展轴上,都已经出现杭州地铁的身影。它有效拉近杭州各个城区之间的距离,逐步形成了1小时交通圈,也进一步提高杭州东站、萧山国际机场枢纽的辐射范围,为整个城市的发展注入强劲动力。

杭州地铁线网将越织越密,目前四期建设规划报批工作已启动,未来地铁发展有更加宏伟的蓝图。

轨道交通是一座城市快速发展和活力程度的标志。在地铁成网之后,改变的不仅是市民的出行方式,大家的出行理念也会随之发生改变。原本需要开车的距离,因为家门口、公司门口有了地铁站,可能就会选择更绿色更快捷的地铁出行。它的快速、便利使城市两点间的距离不再是用距离来衡量,而是用时间来计算,真正实现了“时空转换”。

有地铁的地方就会有人,当更多的市民选择地铁出行,人流自然而然聚集到了地铁沿线的各区域,能促进沿线土地价值的提升和综合开发,带动地铁沿线的产业。当杭州遍布地铁站点时,各区域的发展也会越来越趋于平衡。