

《留住老街,就是留住城市历史文脉》后续

烟火气搭配文艺范儿 小河直街焕新归来

本报记者 王柯宇 通讯员 鲍圣慧

记者昨天从杭州市运河集团获悉,继大兜路历史文化街区、桥西历史文化街区提升完工后,改造提升后的小河历史文化街区也已焕新回归,这意味着京杭大运河杭州景区三条老街区提升改造工程完美收官。

6月10日,本报刊发《留住老街,就是留住城市历史文脉》一文,对杭州的老街做了一次全面梳理。桥西老街、大兜路、中山中路、五柳巷等多处老街旧巷,带着老底子的烟火气,在一轮轮改造提升中,焕发出新的活力,成为市民走走逛逛的好去处。

“当歌曲和传说已经缄默的时候,建筑还在说话。”老街是一座城市传达历史文化的“胎记”,也是传承城市文化的毛细血管。正如杭州市历史学会副会长仲向平所说,历史街区是一座城市经济文化的缩影,其中很多历史文化及建筑或者其他符号,都值得被深挖,并以市民接受的方式进行保护和展示。

「只此江南·读城记」迎接浙江省第十五次党代会特别报道



隐蔽管线、疏通管道 改造提升基础设施

小河直街位于京杭大运河、余杭塘河和小河的三河交汇处,是杭州运河文化的一处重要历史遗存,最早发展可以追溯到唐宋,明清达到鼎盛。

古朴的街巷、民居、河道、桥梁、河埠、码头组成的建筑群落,经过漫长的历史积淀造就了今日的模样。

杭州市运河集团文旅公司相关负责人介绍,这次改造提升,秉持修旧如旧的原则,尽可能还原历史风貌,变化都藏在小细节里,比如针对小河历史文化街区曾经存在的电力不足、污水管道堵塞外溢等现象,这次着力进行了改造提升。

位于小河东河下19号的“云水谣餐厅”在街区已经开了12年。餐厅负责人阿谣说,通过这次提升改造,困扰小店多年的管道问题顺利解决了。

“我们店铺在小河直街最低洼的地方,前几年每到下雨天,窨井盖上会不断往外冒水,我们专门买来电动抽水机,但是效果都不太好。”阿谣说,这次改造提升通过对原来的管线进行重新排布、翻新破损管道,解决了她心头的一件大事。

这次改造提升,还优化了公共空间,不仅隐蔽管线、遮蔽空调外机移位等处理,还对外立面进行修补还原。

现在沿着小河历史文化街区一路前行,除了“下店上寝”风格的水乡民居老建筑,沿街绿化景观也很养眼。

梳理绿化景观,是此次提升改造的重点工作之一。杭州市运河集团文旅公司相关负责人透露,在保持原有绿化生态,不减少绿化面积的前提下,将各区块绿化景观因地制宜进行优化。

通过绿植补充、盆景点缀等方式美化空间,并在重要节点增加花境,丰富层次和色彩,让游客们漫步赏花。

“今天和姐妹们一起来小河直街拍照打卡,感觉街区里花变多了,色彩很丰富,自己心情也变好了。”游客林阿姨说。

烟火气搭配文艺范儿 让老街焕发新活力

挖掘运河文化,“老杭州”是一个绕不开的关键词。

此次改造,还对整体业态进行了重新规划布局。以“老杭州、新六艺”为业态定位,小河历史文化街区围绕文艺、乐艺、花艺、手工艺、茶艺、创艺,新导入了20多家受年轻人欢迎的各类创新、跨界及网红业态,主打餐饮的“花食酒肆”就是其中之一。

店主雪梨说,新店今年4月对外试营业。“小河直街代表着杭州江南水乡风貌,和我们打造新中式餐饮理念不谋而合。目前,客流量方面还是很不错的,超过了我们的预期。”

在杭州,像小河直街这样的老街旧巷,流淌着一座城市的文化基因,市井烟火与城市文脉在这里交织。

“云水谣餐厅”的阿谣认为,小河直街地处杭州市中心,很特别,保留好这份独有的城市文脉非常重要,“它没有完全脱离城市,城市的历史人文风貌和生活习惯都在这里有迹可循;但相比于城市里车水马龙的喧嚣,小河直街的静谧气质又是与众不同的。”

记者从杭州市运河集团文旅公司小河了解到,从2010年街区运营至今,已有约130家商户,主要集中在文艺手作、花艺、咖啡、茶艺等业态。

“与其他纯商业街区不同,小河直街的老底子烟火气比较浓。作为街区内近年来较为综合的提升改造,除了提升基础设施,也将街区内的烟火气与文艺气息进行有机的融合,让老街焕发出新活力。”

现在的小河直街,虽不见往日船来船往的喧嚣,不过众多的茶馆、饭店与新业态间依然保有独一份的运河气质,水乡的氤氲流淌在街区中。

杭州市历史学会副会长仲向平在接受采访时表示,运河边桥西、大兜路、小河直街三大历史街区打造时,特地强调“综合保护开发利用”,保留街区肌理、修旧如旧,这也是杭州在历史街区保护上的一种创新。



直通彩虹快速路 连接已开通的湘湖隧道 风情快速路主线高架 今天10点通车

本报讯 杭州市建委发布消息,风情快速路(金城路-湘湖隧道)主线高架今天10点正式通车试运行,也就是说,风情快速路(机场公路-湘湖隧道)主线高架即将全线通车。

现有的风情快速路,已经开通的是从机场互通开始到金城路这段。

目前建成的风情快速路(金城路-湘湖隧道),就接起这段高架,从金城路开始,往南跨越山阴路、浙赣铁路,与彩虹大道形成单苜蓿叶式全互通立交,继续往南跨越湘西路,最后接上已开通的湘湖隧道。

以后从机场高速或者钱江三桥过来,可以一路走风情快速路高架通到湘湖附近,耗时十多分钟。

整个项目全长3.0公里,北起金城路,南至湘湖路,采用“高架快速路+地面主干路”形式。高架快速路主线按双向6车道设计,地面道路按双向6车道设计改造。

这次开通的高架,有一个重要的节点就是和彩虹快速路相连的风彩互通,风彩互通已完成主体结构施工,正在开展匝道附属工程、地面道路等施工,计划也将在7月完工,以后走风情快速路就四通八达了,既可以和机场高速、江南大道连接,也可以和彩虹快速路直通。

另外,风情快速路(金城路-湘湖隧道)开通试运行段,主线快速路限速80公里/小时,上匝道限速60公里/小时,下匝道限速40公里/小时。

本报记者 余雯雯
通讯员 杭建宣