

# “亚运”版水上巴士亮相 带你欣赏运河世遗风景

这两艘水上巴士往返运河天地旅游码头和信义坊  
全程约27分钟,票价3元

本报记者 边程壹 余雯雯

昨天是大运河申遗成功8周年纪念日,两艘“亚运”版水上巴士正式亮相,开始试运营,7月1日将正式投入运营,票价3元。

这两艘水上巴士,最大特色就是“亚运”元素,蓝色调船身和内部座椅等各个角落,都能见到三个亚运吉祥物的身影以及亚运会信息。



## 花3块钱,看这么美的风景

昨天上午10点,钱报·小时新闻记者来到运河天地旅游码头,“亚运”水上巴士发船时间从早7点到下午6点整点发车,记者赶上了10点出发的那一班。

整个船身以白色、蓝色为主色调,淡雅大气,核载48人。

在登上巴士前,工作人员会核对场所码等,水上巴士的乘车码是与公交码通用的。

一路上,水流飘飘,岸上的人投来艳羡的目光,纷纷拿出手机给这个“大家伙”拍照。

巴士第一站坐了7个人,大家有说有笑,都觉得新水上巴士颜值很高。

10点07分,水上巴士停在了拱宸桥站,在这里等待的乘客比较多。

一路上,不少乘客拿出手机拍运河

边的风景。

乘客小孙是外地来杭的,这次带着父母一起出行。

到杭州前,小孙就做了攻略,除了像西湖、雷峰塔这些热门景点,他也知道杭州有水上巴士可以坐。“没想到今天坐的还是‘亚运’水上巴士,运气太好了。”

记者所在的这趟水上巴士,一共30个人,其中20个人是特意来体验新上线的“亚运版”水上巴士的。“花3块钱,看了这么美的风景,杭州人真的是幸福的。”人群中有人说。

## 武林门码头,目前还在改造

上午10点27分,巴士到达信义坊,全程27分钟。

不少游客问,还能坐回运河码头吗?工作人员回答,“下一班从信义坊出发的巴士11点16分开出,还有一个多小时。”

记者了解到,两艘“亚运”水上巴士走的航线都是水上巴士最经典的一号线,即从运河天地至信义坊,中途经停拱宸桥(桥西土特产码头)。不久后,等到武林门码头改造完毕,水上巴士将来往

于运河天地和武林门码头之间。

接下来的每一天,这两艘水上巴士都会在运河上游走,大家可以去邂逅。如何坐这趟水上巴士游览,核心线路帮大家梳理好了——

从运河天地或信义坊码头乘船前往拱宸桥,在桥西历史文化街区吃吃逛逛,可以去参观运河边的博物馆群:刀剪剑博物馆、扇博物馆、伞博物馆、京杭大运河博物馆、手工艺活态馆等,都很值得一去,然后在桥西土特产码头坐船回程。



# 钱塘轮滑中心开放参观 游客感叹“高大上”

去参观记得先预约

目前赛道仅供轮滑专业运动员训练用

日前,杭州钱塘轮滑中心免费对外开放参观。作为目前亚洲最高标准的室内轮滑比赛场馆,轮滑馆开放参观的消息让不少人都很心动。

昨天上午,钱江晚报·小时新闻记者去现场参观了一番。预约参观的方式很简单,分为两种,一种是通过微信小程序“AI动杭州”的“亚运场馆开启线上预约体验”进行预约,另一种是在浙里办App的“亚运场馆在线”中预约。

小时新闻记者用的是第一种方式,输入相关信息后,就显示预约成功。

从目前的预约情况来看,在钱塘轮滑中心门口预约也来得及。

钱塘轮滑中心位于钱塘区二十四号大街以南,绕城高速以西,之江东路以北,毗邻钱塘江。

项目根据轮滑运动的特色,采用大跨度钢结构屋顶,场馆内部配建世界轮滑联合会最新技术标准200×7米竞速赛道及50×25米花样轮滑赛道。

昨天是工作日,前来参观的人不多。现场,小时新闻记者遇到了六七名来参观的市民。

场馆二楼入口处,遇到了三组推着婴儿车来场馆遛娃的市民。“哇,太高大上。”有人感叹!

一位阿姨说,自己就住在附近小区,这几年看着场馆一点点建起来的。走进钱塘轮滑中心的最大感受就是非常漂亮,外围的绿植也不错,“有树木有草坪,就像是在公园里有个亚运场馆。”她说。

最让人震撼的还是场馆内部。

整个场馆内部以蓝色为主色调,一条全新的轮滑赛道很有冲击感。“我从没滑过轮滑,但看到这个赛道,有点想上去试试的冲动。”一位参观的市民说。

场馆二楼的显眼位置还摆放着几块介绍板,是关于轮滑中心的整体介绍。

看着轮滑中心的介绍,两位来参观的大伯一边拿着手机拍拍拍,一边讨论着一些关于轮滑馆的话题。“我们是慕名而来,新闻上经常看到轮滑馆,既然可以参观了,就想来看看。”大伯说。

整个钱塘轮滑中心的轮滑馆主场馆二楼和场馆外围区域开放参观,但轮滑赛道暂不开放,也不能进入赛道体验,目前赛道仅对轮滑专业运动员进行训练使用。

记者从钱塘轮滑中心的工作人员处了解到:从开放参观到目前,场馆已经接待了200多人次的参观。“大家对场馆的评价都很高,也欢迎更多市民朋友一起来参观打卡。”

本报记者 谢春晖 通讯员 李婷娜

