

杭州交工集团： 丹心筑路 逐梦未来

本报记者 蒋敏华 通讯员 何欧 任莉莉

经过一年多封闭施工之后，备受关注的杭州绕城高速公路三墩互通改建工程东侧收费站终于重新启用。该工程是杭州交投集团下属企业杭州交工集团众多在建项目之一，开通后将有助于缓解杭州城北交通的拥堵压力，同时也是全面展示杭州交工集团“一支特别能战斗的队伍”精神风貌的最新力作。



杭州绕城高速公路三墩互通改建工程

企业名片

杭州市交通工程集团有限公司(以下简称“杭州交工集团”)是经杭州市人民政府批准成立、浙江省首批获得公路工程壹级总承包资质的骨干施工企业,是杭州市交通投资集团有限公司下属的国有控股企业。

杭州交工集团从1989年开始,参与浙江省第一个高速公路项目——钱江二桥接线工程建设,30多年来相继承建了一大批等级标准高、技术难度大的公路工程项目,诸如杭甬高速、杭州绕城高速、甬台温高速、杭宁高速、上三高速、金丽温高速、申苏浙皖高速、台缙高速、中嘉湖杭高速、杭新景高速、杭千高速、杭州湾跨海大桥南接线、杭长高速北延工程、台州湾大桥、千黄高速等重点工程。杭州交工集团从2007年起先后承建柬埔寨洞里萨河大桥、伊朗德黑兰北部高速、尼泊尔加德满都内环路等国外项目,是浙江省第一家走出国门的公路施工企业。

企业荣誉

杭州交工集团从2006年起连年被评为浙江省文明单位,先后获得杭州市先进基层党组织、杭州市先进和谐企业、杭州市社会责任建设先进企业、杭州市企业社会责任建设AA级企业等综合荣誉,承建的工程多次获得钱江杯、国家银质奖、李春奖、鲁班奖等建筑领域大奖,此外还获得过柬埔寨荣誉勋章以及浙江省“一带一路”建设示范企业荣誉。

三墩互通改建工程 打造畅达立体交通

细心的车主会发现,早在去年2月,三墩互通收费站就已关闭,进行全方位提升改建。

三墩互通改建是杭州城市发展的需要,也是城北和城西居民的呼声。原来的三墩互通功能较为简单,从形状上看就像一只“单喇叭”,仅沟通了绕城高速与城区方向交通,无法满足城市立体交通的发展需求,特别是绕城高速西侧的余杭区、西站及临安区的出行需求。

因此改建后的三墩互通,在保留原先的交通功能之外,尤其注重将互通功能往西延伸,将绕城高速西侧的余杭新区、杭州西站、临安青山湖与绕城高速进行沟通,方便这些片区的车辆通过高架驶往杭州主城区,从而真正实现畅达的城市立体交通的目标。

为了满足绕城高速现有车流量的需求以及将互通功能向西延伸,根据这一建设思路,三墩互通绕城主线拓宽建设里程约1.55公里,并设置连接线高架桥约3.27公里,从而有效提升汽车通行能力。

三墩互通改建工程是留祥路西延工程的重要组成部分,它和235国道杭州段一起构成了杭州城市总体规划“四纵五横三连十一延”快速路网中重要的一“延”。从今天起,城北、紫金港、三墩一带的市民自驾出城的话,可通过同步开通的留石高架(蒋墩路—绕城西线)直达三墩收费站,然后驶入绕城高速。留祥路西延工程建成后,青山湖科技城、云城、未来科技城与主城区的时空距离也将因此大大缩短,杭州的城市骨架也将进一步打开。

攻坚克难打造精品 创新工艺抢抓进度

三墩互通改建工程虽然地处杭州市区,施工环境虽然没有野外隧道工程那么复杂,但由于工期十分紧张,各类问题接踵而至,遇到的挑战并不小。

就比如钢箱梁跨绕城架设,这是三墩互通改建工程高架部分最为关键的施工节点之一,也是整个项目施工难度最大的作业。由于施工期间绕城高速还要正常通行,就必须要考虑如何尽量减小施工对其正常运行的影响,确保施工过程中的任何一个细节都不能出现偏差。

民呼就是命令,作为就是责任。杭州交工集团为确保万无一失,开工前积极提前谋划,先后多次组织相关专家对钢箱梁跨绕城方案进行审核论证,并最终确定将跨绕城的5座匝道桥梁全部采用钢混组合梁跨线施工。

按照这一工艺,跨绕城段钢梁架设分为两段。第一段架设时将施工段范围车流量改道至非施工侧单幅双四

车道通行,完成第一段架设后再将车流量改道至钢梁架设完成段实现双四通行。随后进行第二段钢梁架设、钢梁焊接成桥等施工,并在结束跨绕城段钢梁架设后做好涉路段的防护措施,对钢梁面板混凝土浇筑成型。

事实证明,这一工艺为后期赢得宝贵工期至关重要。三墩互通跨绕城高速的5座匝道桥梁,若按照传统工艺至少需要2个月施工期,但是杭州交工集团三墩互通EPC项目部在不中断交通的情况下,只用了不到6天时间就完工。这样的速度,为确保三墩互通赶在明年亚运会之前高质量完工并通车,打下了良好基础。

钢混组合梁跨线施工工艺的运用,只是杭州交工集团三墩互通改建工程中无数个攻坚克难瞬间的一个缩影。打造不负时代、不负杭州的精品交通工程,是杭州交工集团义无反顾的使命担当。

党建引领实干担当 交投铁军大展风采

作为杭州市重点工程项目,三墩互通改造工程力重千钧,容不得半点闪失。如何让施工建设者凝心聚力,奋力交出一份满意的答卷,三墩互通项目部所在的杭州交工集团项目第一党支部,坚持以党建引领项目建设,打造“党建+品质工程”。在工地上,“工程进度有党员领着、环保难关有党员顶着、安全风险由党员控着”的理念已深入人心,成为每一名党员的自觉行动。

工地党支部成立以来,发挥党建的“红色引擎”作用,先后成立党员攻坚先锋队 and 6个党员攻坚小组,哪儿最艰苦就往哪儿冲,攻下了一个又一个“碉堡”,处处展现交投铁军风采。去年7月,“烟花”台风来袭之

际,党支部抽出精兵强将火速前往宁波海曙区支援当地抗洪工作,展现了“民呼我为”的党员初心。

去年10月,在三墩互通全线最大方量现浇箱梁底板3500方浇筑工作中,党员攻坚先锋24小时不间断施工,仅用时56个小时就成功完成验收,比原计划提前两天。

今年3月,党员攻坚先锋在克服重重困难之后,解决了跨越高压燃气管线、下穿湖杭高铁、两次跨越余杭塘河施工等重大工程难点,实现主线桥梁全线顺利贯通。

杭州交工集团曾被上级领导赞誉为是“一支特别能战斗的队伍”,这样的褒奖名副其实。从一线施工人员到党员先锋,始终保持着一种战斗的姿态,随时等待嘹亮的冲锋号响起。

有战斗的热度,也有生活的温度。工地党支部还积极举办丰富多彩的工地夜校活动,集党史学习教育、民工安全教育、技能培训于一体,广受欢迎。

丹心筑路,逐梦未来。杭州交工集团将继续肩负“开山凿路、遇水架桥”的使命,为更好满足人民群众的出行需求而奋力前行。



杭州绕城高速公路三墩互通改建工程东侧收费站