



盛锐

小时记者帮,有事我来帮

早高峰过这座桥,非机动车要排队
有人排过半小时,上班差点就迟到

杭州九堡大桥过江慢行系统 什么时候建成? 最新消息来了

“每天早上过江都要排队,以前只听说过汽车堵车,没想到,非机动车也要排队。”

近日,有读者给钱江晚报·小时新闻记者帮报料称,工作日早高峰骑电瓶车从九堡大桥过江要排队30多分钟,“这也太不方便了!这座桥能像其他过江的大桥一样有个慢行系统吗?”



现场

上下桥需要坐电梯,每趟只能三辆车
一个半小时的通勤路,有半个小时在排队

6月27日上午8点,记者赶到九堡大桥。

从九堡大桥往萧山方向的入口,已经有近20辆电瓶车在排队。

非机动车的入口是一个电梯厅,里面有两部电梯,电梯里印有各种各样的安全提示,比如说“严禁碰撞,下车推行”“遇到电梯故障,不要紧张”等等。电梯口也有限位杆,保证秩序。

绕行一周还有一个楼梯间,可供行人通行,这里也有一部电梯。

正值早高峰,每部电梯前都排起了队。

九堡大桥口有个红绿灯,电瓶车是一波波来的,没有出现特别长的队伍。

“我住九堡的,要过九堡大桥到萧山上上班。”8点10分,黄先生骑着电瓶车到了九堡大桥,加入电梯厅前的队伍,等电梯的时候,他玩起了手机。

黄先生每天骑电瓶车上班,单程的通勤时间一个半小时,“有半个小时在九堡大桥排队。”九堡大桥是黄先生上班最便捷的通道,

他也曾尝试绕行复兴大桥,但时间上要多出近一个小时,“杭州所有的过江通道我都骑过,就九堡大桥和江东大桥是坐电梯的,很不方便。”

黄先生告诉记者,当天排队的人算少的,“估计15到20分钟就能上桥了。”

九堡大桥桥面位于电梯的五层,每趟电梯可进去三辆电瓶车,上下耗时约1分半,也就是说,三部电梯每两分钟能运送9辆车上台。

但如果有车身过长或者携带货物,调整车辆位置会消耗更长时间。

有些有经验的车主,在等候电梯的时候会调转头,方便上桥后直接驶离。

当天上午8点半,等了20分钟的黄先生进入电梯,记者也跟着上了电梯。

轿厢很宽敞,比一般的电梯要大很多,能并排放下三辆电瓶车。

从电梯出去,到桥面也就5米不到的距离,桥面上的非机动车道很空。

杭州一地铁口 “小红车”归还点被霸占 最新回复:已准备加装地面围栏

6月28日,有杭州读者报料:杭州滨和路地铁D出口的公共自行车停放点,全被电瓶车占领,“小红车”根本停不了,导致还不了车,很懊恼。

当天上午9点,钱江晚报·小时新闻记者来到滨和路地铁D出口。从地铁口往前走20米,就能看到一处“小红车”服务点。

果然,“小红车”服务点停的大多不是“小红车”,而是电瓶车或者自行车。记者到的时候,只有三四个位置还能供“小红车”还车。

旁边有个供非机动车停放的小车库,已经停满了。

骑着“小红车”的朱女士要在滨和路地铁站上车前往工作地点,“今天还好,还有几个位置可以停,有时候车多,我只能骑到离这里200米的地方还车,经常会迟到。”

“小红车”服务点被电瓶车霸占这个问题,现场工作人员也倒起了苦水。

“我们早上7点不到就到这个口子管理,把电瓶车、单车摆好,停在白色区域,但是,每天来这里乘地铁的人太多,地铁口停放区域停满后,很多人就把车停在旁边小车库和‘小红车’服务点,很难管。”工作人员说,“每天9点半非机动车停放最多,有上班的人,还有坐地铁出去玩的人。”

记者随后联系了“小红车”公司。

“位于滨和路地铁站D出口的小红车服务点,确实经常被社会车辆占用,严重影响市民对公共自行车的使用。”“小红车”公司表示,曾多次现场干预,但公司无现场执法权,服务点社会车辆停放现象没有明显改善,“我们已经和滨江相关部门沟通加装地面围栏了,阻止其他社会车辆进入停放,后续擅占公共自行车车位的情况应该会有所改善,也呼吁大家不要随意占用该点位。”



边程壹

黄伟芬



小时记者帮

观察

引桥、慢行通道、非机动车道……
其他桥的过江通道各有不同

除了九堡大桥,杭州其他跨江大桥的非机动车过江通道情况如何?

西兴大桥非机动车可以通过500米左右的慢行通道上下桥,行人也有专门的楼梯。

慢行通道由两段下坡和一段弯道组成,坡度不大,地面铺有塑胶,出入口有“禁止逆行”标识,并且禁止行人通行。

通过楼梯上到西兴大桥,记者发现这里的桥面约3层楼高,差不多1分钟就能到达

桥面。而电瓶车通过慢行通道,也差不多需要1分钟。

复兴大桥,所有的非机动车都需要从大桥二层两侧的非机动车道过江,不过车道略窄,两米左右的空间同时通行两辆非机动车略显困难。

江东大桥和九堡大桥一样采用电梯上下桥,不过2021年4月江东大桥过江慢行系统工程已经开工,工程将在东西岸各设置两座非机动车坡道桥,方便非机动车通行。

回应

九堡大桥早高峰有近2000辆非机动车通过
过江慢行系统已开工建设

九堡大桥早高峰非机动车要排队一事,登上了微博同城热搜。

大家讨论比较热烈。

有网友说,复兴大桥对机动车最友好,九堡大桥真的无力吐槽,有一天回家排队从桥中间就开始了。

还有网友说,这个电梯设计不合理,高峰期排队不仅造成交通堵塞,还有安全隐患。

也有网友提出,“能不能改善解决?”

6月28日,记者联系上了九堡大桥养护单位——杭州路桥集团。

“九堡大桥全天非机动车流量在4000辆左右,其中早高峰1500-2000辆。”路桥集团工作人员表示,九堡大桥非机动车需要通过电梯上下桥,高峰期确实有排队现象。“我们每天也有工作人员在现场进行引导和管理,保障通行秩序和效率。”

在采访过程中,记者了解到,大家关心的

九堡大桥过江慢行交通系统已经开工。

九堡大桥过江慢行交通系统北线由杭州市城市基础设施建设管理中心负责,南线由萧山区市政园林建设中心负责。

“九堡大桥北侧过江慢行交通系统工程3月开工,目前正在实施下部结构部分(桩基、承台、盖梁)的建设。”杭州市城市基础设施建设管理中心工作人员说,九堡大桥北侧过江慢行交通系统工程位于东湖路两侧绿化带内,南起九堡大桥桥头堡,北至良山东路。上行坡道桥长度约618米,下行坡道桥长度约627米,骑行道标准段宽度4米,“计划今年年底完成。”

萧山区市政园林建设中心工作人员回复:“南线工程预计7月开工,计划明年6月完工。”

也就是说,非机动车走九堡大桥顺畅过江的日子不远啦。

