

F1大奖赛英国站比赛中,中国车手周冠宇遭遇严重事故

## “人字拖”救了周冠宇一命

7公斤重的Halo,能承受12吨的冲击力



F1大奖赛英国站比赛中,中国车手周冠宇遭遇严重事故。

视觉中国/供图

本报记者 曹林波

在7月3日晚进行的F1大奖赛英国站的比赛中,中国车手周冠宇遭遇严重事故,赛车一度翻出了轮胎防护墙,不过经过医院的检查,周冠宇没有受伤,赛后还自己发了微博向大家报平安。

看到回放周冠宇赛车翻滚的画面,车迷们会感叹于这项展现速度与激情的赛事,其实一直是在与死神擦肩而过。

周冠宇能够平安无事,与包括Halo系统在内、不断升级的赛车各种安全措施的升级有着密不可分的关系。为了不再让塞纳那样的悲剧重演,赛车界其实一直在努力。



Halo因外形而被车迷戏称为“人字拖”

安全措施升级  
赛车依然是一项危险运动

周冠宇事故的镜头回放,让人看了胆战心惊。他的赛车先是被180度撞翻,冒着火星滑行了很长一段距离,随后又腾空翻转,翻越了轮胎隔离墙,撞上铁丝网,卡在了铁丝网和轮胎墙之间的沟里。在F1赛车比赛中,这样惊险的翻车场面很久没有出现过。

在讲述詹姆斯·亨特和尼基·劳达赛车故事的电影《极速风流》的开头,有这样一段话,“在一级方程式比赛里,每个赛季开始时都有25名车手参加,而每年都会有两名车手去世,做这种工作的都会是些什么人啊?肯定不会是普通人,叛逆者、疯子、梦想家,这些迫不及待地想要留名历史的人,都做好了赴死的准备。”

1970年代,在赛车保护措施没有那么完善的情况下,赛车手几乎每场比赛都会和死神擦肩而过。随着科技的发展,虽然设备条件逐渐升级,但是悲剧依然不可避免。

F1史上最惨烈的事故应该就是巴西F1世界冠军塞纳,在1994年5月1日的圣马力诺大奖赛上,他意外丧生,年仅34岁。而距离最近的一次是,在2014年F1日本站比赛中,24岁的法国车手比安奇在雨后赛道上撞击赛道吊车,头部受到重创。如今的F1赛场上已经很少有致命事故发生,但是在其他各级赛车比赛中,意外情况依然会出现。

2019年8月31日在比利时斯帕赛道进行的F2赛事中发生严重撞车事故,法国车手安东尼·胡伯特不幸在这起事故中身亡,年仅22岁,他还是周冠宇在F2赛事中的好友。2021年8月15日,国内知名摩托车赛车手马骥在试车时发生意外,不幸去世。

保命的“人字拖”  
是整个赛车中最坚固的部分

有分析认为,塞纳当时的意外是因为断裂的前悬挂部件穿透了头盔导致致命伤,如果是现代技术下碳纤维合成的头盔,可以在55吨的坦克碾压后仍然不变形,在800度的高温下可以坚持30秒不损坏,那塞纳的意外就有可能避免。

虽然官方曾经表示Halo并不可能挽救比安奇,但是不可否认,正是在比安奇事故之后,大家开始研究加大车手头部保护措施。随后Halo的概念于2015年首次被提出。

2018年国际汽联强制规定,在一级和二级方程式赛车的比赛中,赛车必须安装Halo装置,以保证车手的安全。之后每一次车手因为Halo的保护而死里逃生时,大家都会不约而同地感叹一句:“感谢比安奇。”

在今年英国站大奖赛结束后,周冠宇发微博报平安的时候,他也提到了“今天Halo救了我”。

那Halo到底是一个什么装置呢?

原本F1一直都是“敞篷车”的形式,在大家开始设计为车手头部增加防护的时候,这个被中国车迷开玩笑称为“人字拖”的设计被提出。

Halo是一种用于方程式赛车为主的开轮赛事中,为车手提供充分头部保护的装置。主要用于保护车手免受飞行杂物的侵害,并保留了方程式赛车特有的开放式座舱。

Halo头部保护系统采用的是钛合金材料,在测试中表明,Halo系统在车对车碰撞的情况下,能够承受车辆本身质量15倍的静态负荷,能够显著降低潜在的伤害。也就是说,这个7公斤重量的部件可以承受约12吨的冲击力,是全车中最坚固的部分。而在F1官方的描述中有个更形象的比喻——承受一辆双层巴士的重量。

另外,Halo可以防止头盔接触墙壁或障碍物。

曾经不被待见  
现在车手们在感谢Halo

Halo被应用到F1赛车时,由于增加了7公斤重量,影响了车辆重心稳定和底盘承受力,增加了各车队的调试和研发的成本。更有人怀疑,加装Halo会让车手从座舱内的逃生时间增加,遭遇了不少反对的声音。

包括阿隆索在内的很多车手表达了对Halo的不习惯。格罗斯让最开始也是持反对意见的。然而事实证明Halo在近几年的F1赛车事故中频频发挥作用。在格罗斯让的事故中,Halo帮助车手在赛车撞进钢架护栏时,冲击出足够的空间。

事后格罗斯让报平安时提到:“几年前,我不支持Halo,但是我认为它可能是我们引入F1最好的装备(之一)。没有它,我今天不可能和你们说话。”

在2021年的F1意大利大奖赛上,当时两名夺冠热门车手发生碰撞,维斯塔潘的赛车直接骑上了汉密尔顿的赛车,汉密尔顿的脑袋就在维斯塔潘的右后轮下面。据说汉密尔顿的头盔上甚至留下了车轮印,也是因为Halo,汉密尔顿才能够平安无事,继续和维斯塔潘缠斗。

而在周冠宇的这次事故中,Halo又一次立功了。

其实在现代F1赛事中,除了Halo,保护车手安全的各项设备都在不断进行技术升级:能够保护车手颈部的HANS系统,坚不可摧的头盔,具备防火阻燃功能的赛车服等等,加上迅速反应的工作人员和专业医护人员,每一次车手能平安逃离困境,都不仅仅是依靠运气而已。

## 公告

公告为明确公告主体对外担保事项、民间借贷事项,现公告如下:请与公告主体尚存在未结清借款和担保的债权人,于2022年8月1日前向孙国奉、孙国敏、张松满申报债权,并提交有关证据。现场申报受理登记点:浙江省温州市瑞安市桐浦镇桐浦村。特此公告!北京德恒(深圳)律师事务所

## 遗失

杭州华威网络信息咨询有限责任公司遗失公章和财务专用章各一枚,声明作废。

杜一炜遗失绍兴文理学院工作证,工作证号1695,声明作废。

## 印章遗失声明

浙江环宇建设集团有限公司遗失《浙江环宇建设集团有限公司杭州高级中学东湖学校(暂名)新建工程项目部技术联系章对外承诺、借贷及签订经济合同一律无效》和《浙江环宇建设集团有限公司厂房一、厂房二项目部技术联系章对外承诺、借贷及签订经济合同一律无效》印章,现声明作废。

## 分类广告

热线0571-85311120/85310536

微信13957109893/QQ59997182